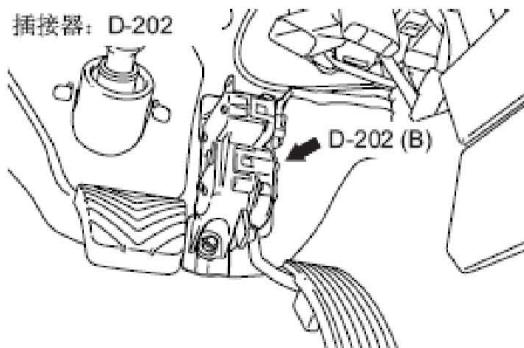
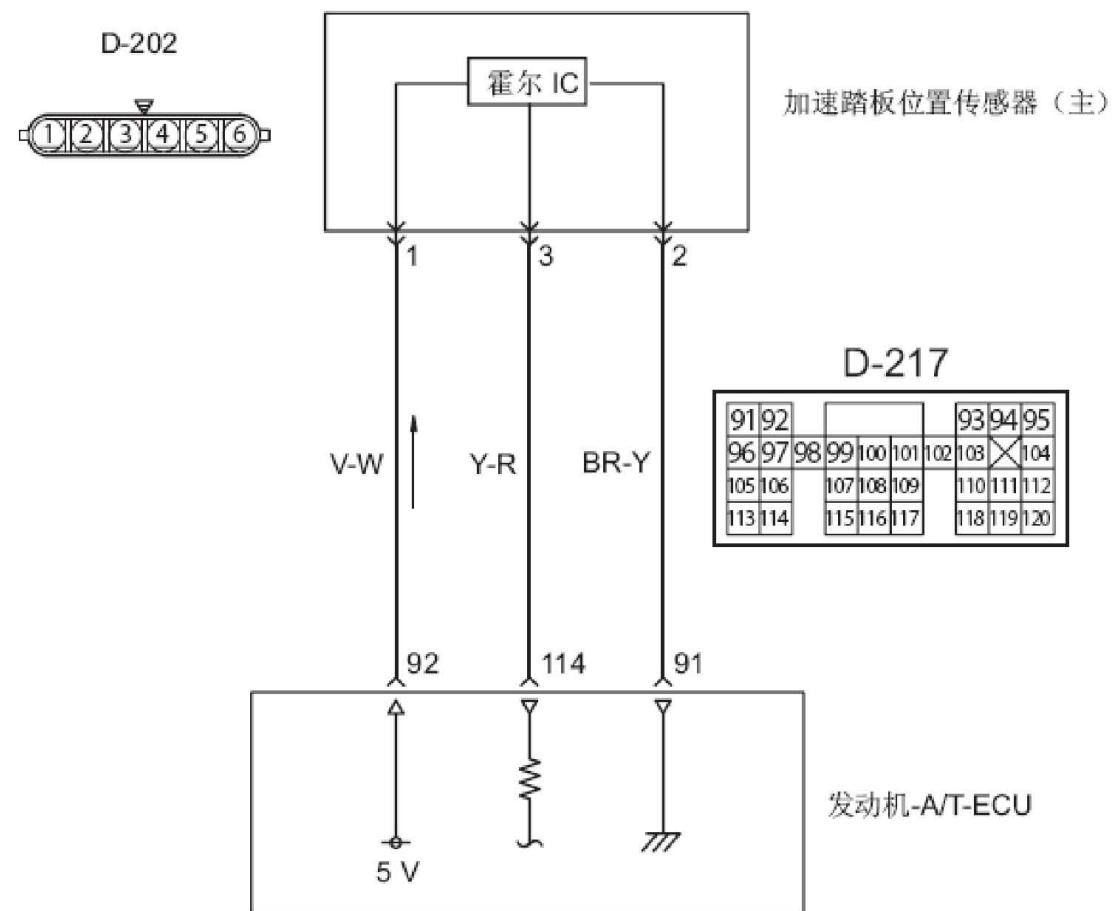


# P2123 加速踏板位置传感器（主）电路 输入过高故障解析

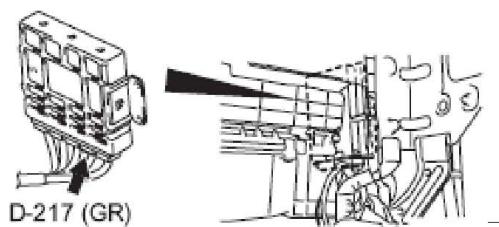
**故障说明：**

DTC	说明
P2123	加速踏板位置传感器（主）电路输入过高

1). 电路图



插接器: D-217



## 2). 工作原理

- 发动机-A/T-ECU (92 号端子) 对加速踏板位置传感器 (1 号端子) 提供 5 V 的电源电压。
- 电源电压由加速踏板位置传感器 (2 号端子) 处通过发动机-A/T-ECU (91 号端子) 接地。
- 传感器信号从加速踏板位置传感器的输出端子 (3 号端子) 输入至发动机-A/T-ECU (114 号端子)。
- 加速踏板位置传感器 (主) 输出对应于加速踏板下压量的电压。
- 发动机-A/T-ECU 检查电压是否处于规定范围内。

## 故障码分析:

### 1). 检查条件

- 点火开关处于 ON 位置。

### 2). 判断标准

- 加速踏板位置传感器 (主) 输出电压大于等于 4.8 V。

### 3). 可能的原因

- 加速踏板位置传感器 (主) 发生故障
- 加速踏板位置传感器 (主) 电路断路/短路或插接器接触松动
- 发动机-A/T-ECU 发生故障

## 故障码诊断流程:

### 1). 诊断仪数据清单

- 数据清单

表 1:

检查项目	检查状况		标准状况
加速踏板位置 传感器 (主)	点火开关: ON	释放加速踏板	800 – 1,200 mV
		踩下加速踏板	随踏板下压行程而增加
		完全踩下加速踏板	4,000 – 4,800 mV

- B). 问题：检查结果是否正常？  
是：间歇性故障。  
否：转到步骤 2。
- 2). 插接器检查：加速踏板位置传感器插接器 D-202。  
A). 问题：检查结果是否正常？  
是：转到步骤 3。  
否：修理或更换插接器。
- 3). 测量加速踏板位置传感器插接器 D-202 处的电压。  
A). 断开插接器，并在线束侧进行测量。  
B). 点火开关：ON  
C). 2 号端子与接地之间的电压。  
正常：4.9 – 5.1 V  
D). 问题：检查结果是否正常？  
是：转到步骤 7。  
否：转到步骤 4。
- 4). 插接器检查：发动机-A/T-ECU 插接器 D-217。  
A). 问题：检查结果是否正常？  
是：转到步骤 5。  
否：修理或更换插接器。
- 5). 检查加速踏板位置传感器插接器 D-202（2 号端子）与发动机-A/T-ECU 插接器 D-217（91 号端子）之间的线束。  
A). 检查供电线路是否断路 / 短路。  
B). 问题：检查结果是否正常？  
是：转到步骤 6。  
否：修理损坏的线束。
- 6). 诊断仪数据清单。  
A). 参阅数据清单参考表 1。  
B). 问题：检查结果是否正常？  
是：间歇性故障。  
否：更换发动机-A/T-ECU。
- 7). 更换加速踏板总成。  
A). 更换加速踏板总成之后，重新检查故障症状。  
B). 问题：检查结果是否正常？  
是：检查完成。  
否：更换发动机-A/T-ECU。