

P1298 ELD 电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1298	ELD电路高电压

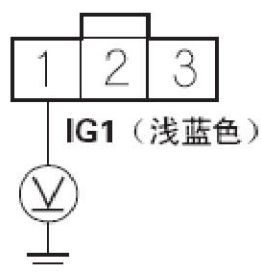
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ELD。
是否显示为0.2 A 或更小？
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ELD和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开ELD 3 针插接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) . 测量ELD 3 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

ELD 3 针插接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

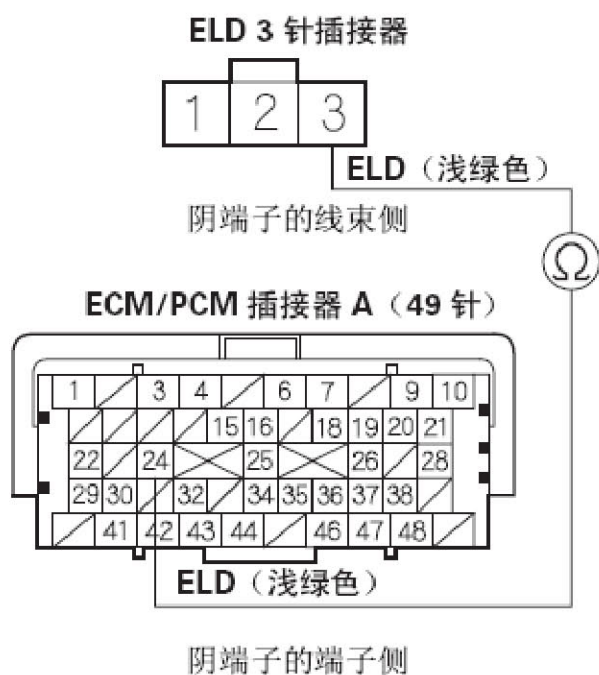
是 - 转至步骤7。

否 - 检查仪表板下保险丝/继电器盒中22号仪表(7.5 A)保险丝。如果保险丝正常,修理22号仪表(7.5 A)保险丝和ELD之间线束的断路,然后转至步骤12。

7). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS线路。

8). 断开ECM/PCM插接器A(49针)。

9). 检查ELD 3针插接器3号端子和ECM/PCM插接器端子A24之间是否导通。



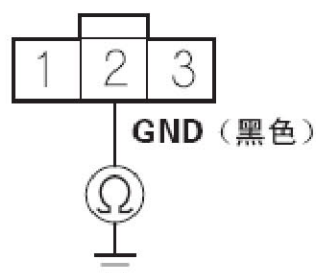
是否导通?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理ECM/PCM (A24) 和ELD之间线束的断路,然后转至步骤12。

10). 检查ELD 3针插接器2号端子和车身搭铁之间是否导通。

ELD 3 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理ELD 和G501 之间线束的断路，然后转至步骤12。

11) . 更换ELD。

12) . 重新连接所有插接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

15) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1298？

是 - 转至步骤17。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。

17) . 如ECM/PCM软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的ECM/PCM。

18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1298？

是 - 检查ELD 和ECM/PCM是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果ECM/PCM 已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。