

## B1603/83 B1612/83 传感器故障解析

### 故障码说明:

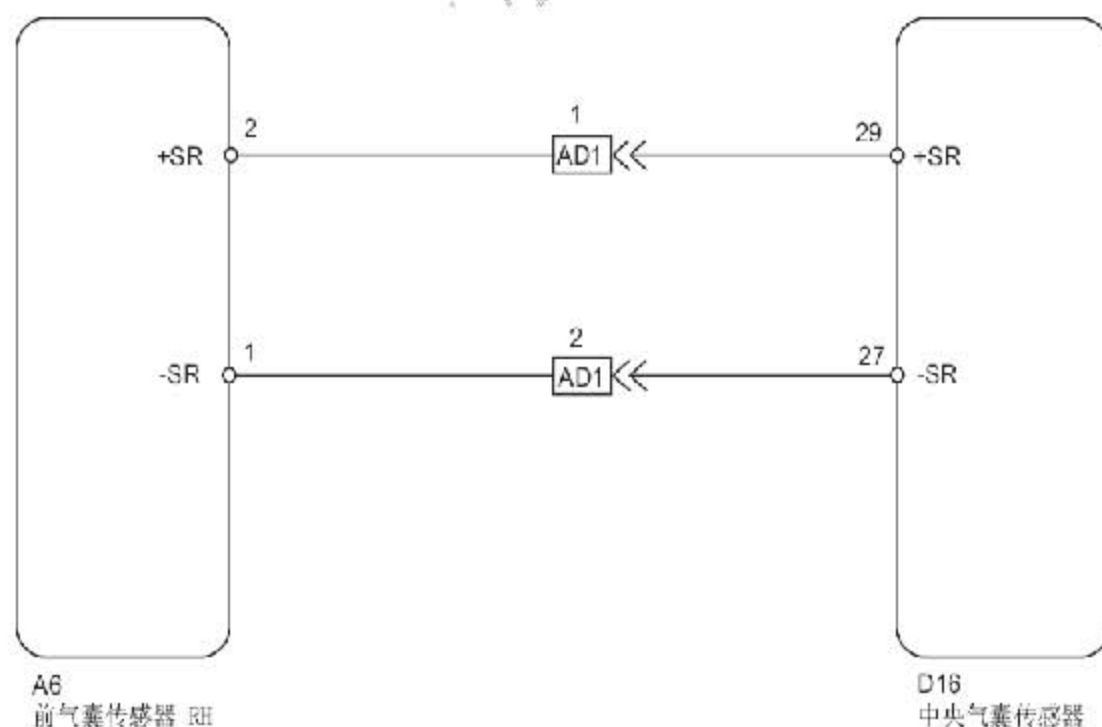
DTC	说明
B1603/83	前卫星传感器总线 RH 初始化未完成
B1612/83	与前气囊传感器 RH 失去通讯

说明: 前气囊传感器RH由中央气囊传感器和前气囊传感器RH组成。前气囊传感器RH检测对车辆的冲击, 并将信号发送到中央气囊传感器, 以确定是否需要引爆气囊。当检测到前气囊传感器RH电路有故障时, DTC B1603/83或B1612/83会被存储下来。

### 故障码分析:

DTC代码	DTC检测条件	故障部位
B1603/83 B1612/83	当满足下列条件之一时: <ul style="list-style-type: none"><li>中央气囊传感器接收在前气囊传感器RH电路的线路短路信号、开路信号、接地短路信号或接B+短路信号2秒。</li><li>前气囊传感器 RH 故障</li><li>中央气囊传感器故障</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>仪表板导线</li><li>发动机室主导线</li><li>前气囊传感器 RH</li><li>中央气囊传感器总成</li></ul>

线路图



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查连接器的连接

- 将点火开关转到 OFF。
- 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆, 并等待至少90 秒。
- 检查并确认连接器正确连接到中央气囊传感器和前气囊传感器RH上。  
正常: 进行下一步  
异常: 正确地连接连接器

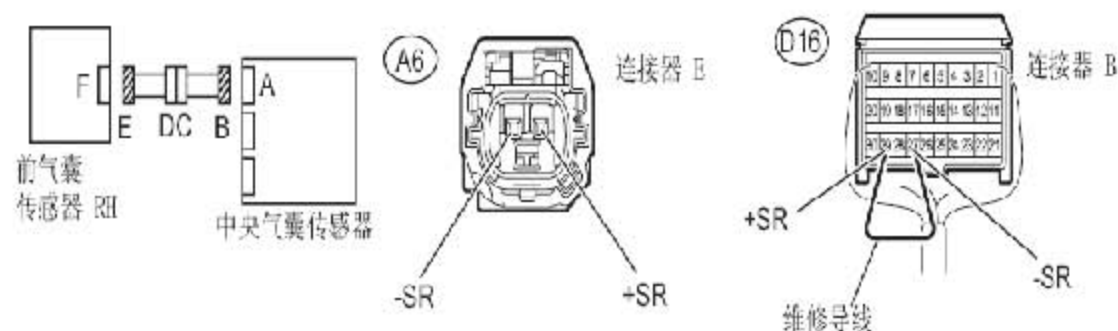
### 2). 检查连接器

- 断开中央气囊传感器和前气囊传感器 RH 的连接器。
- 检查并确认连接器(在中央气囊传感器侧和前气囊传感器RH侧)没有损坏。  
正常: 进行下一步  
异常: 更换线束和连接器

### 3). 检查前气囊传感器 RH 电路

线束连接器前视图:  
(至前气囊传感器 RH)

线束连接器后视图:  
(至中央气囊传感器)



- 将电缆连接到蓄电池负极端子上, 并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON。
- 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	开关状态	规定条件
A6-2 (+SR) -车身接地	点火开关转到 ON	低于 1V
A6-1 (-SR) -车身接地	点火开关转到 ON	低于 1V

- 将点火开关转到 OFF。
- 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆, 并等待至少90秒。
- 用维修导线, 将连接器B的端子29 (+SR) 和端子27 (-SR) 连接起来。  
备注: 连接导线时, 不要用力将维修导线插入连接器端子。
- 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪 连接	条件	规定条件
A6-2 (+SR) -A6-1 (-SR)	始终	低于 1Ω

H). 从连接器 B 上断开维修导线。

I). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
A6-2 (+SR) - A6-1 (-SR)	始终	1 M $\Omega$ 或更高
A6-2 (+SR) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高
A6-1 (-SR) - 车身接地	始终	1 M $\Omega$ 或更高

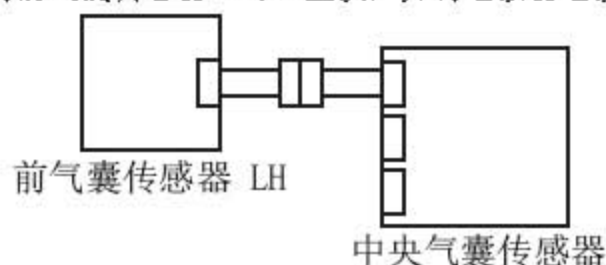
正常：进行下一步

异常：进到第 5 步

#### 4). 检查前气囊传感器 RH

A). 将连接器连接到中央气囊传感器上。

B). 将前气囊传感器 RH 与 LH 互换，并将连接器连接到传感器 RH 和 LH 上。



C). 将电缆连接到蓄电池负极端子上，并等待至少2秒。

D). 将点火开关转到ON，并等待至少60秒。

E). 清除记忆中存储的 DTC。

F). 将点火开关转到 OFF。

G). 将点火开关转到ON，并等待至少60秒。

H). 检查 DTC。

结果

结果	进到
DTC B16 03、B160 8、B1612 和 B1617 没有输出	A
输出 DTC B1608 或 B1617	B
输出 DTC B1603 或 B1612	C

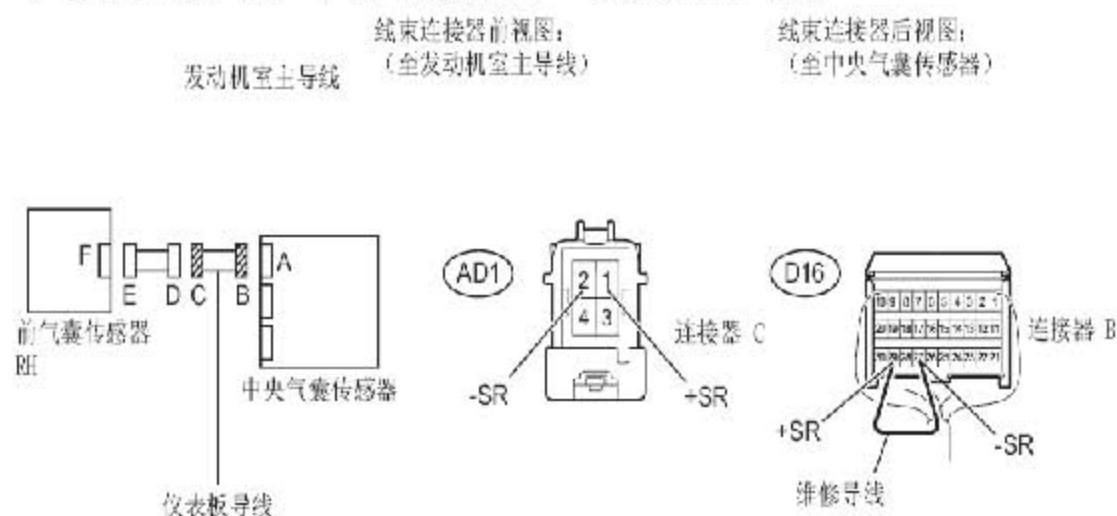
提示：此时可能会输出除DTC B1603、B1608、B1612、B1617或83和84以外的代码，但它们与此检查无关。

A: 用模拟方法检查

B: 更换前气囊传感器 RH

C: 更换中央气囊传感器总成

## 5). 检查仪表板导线 (中央气囊传感器 - 发动机室主导线)



- 从发动机室主导线上断开仪表板导线连接器。
- 将电缆连接到蓄电池负极端子上, 并等待至少 2 秒。
- 将点火开关转到 ON。
- 根据下表中的数值测量电压。

标准电压

汽车故障诊断仪连接	开关状态	规定条件
AD-1 (+S R) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1V
AD1-2 (-SR) - 车身接地	点火开关转到 ON	低于 1V

- 将点火开关转到 OFF。
- 从蓄电池负极 (-) 端子上断开电缆, 并等待至少90秒。
- 用维修导线, 将连接器B的端子27 (-SR) 和端子29 (+SR) 连接起来。

备注: 连接导线时, 不要用力将维修导线插入连接器端子。

- 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AD1-1 (+SR) - AD1-2 (-SR)	始终	低于 1Ω

- 从连接器 B 上断开维修导线。

- 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

汽车故障诊断仪连接	条件	规定条件
AD1-1 (+SR) - AD1-2 (-SR)	始终	1 MΩ 或更高
AD-1 (+SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高
AD1-2 (-SR) - 车身接地	始终	1 MΩ 或更高

正常: 更换发动机室主导线

异常: 更换仪表板导线