

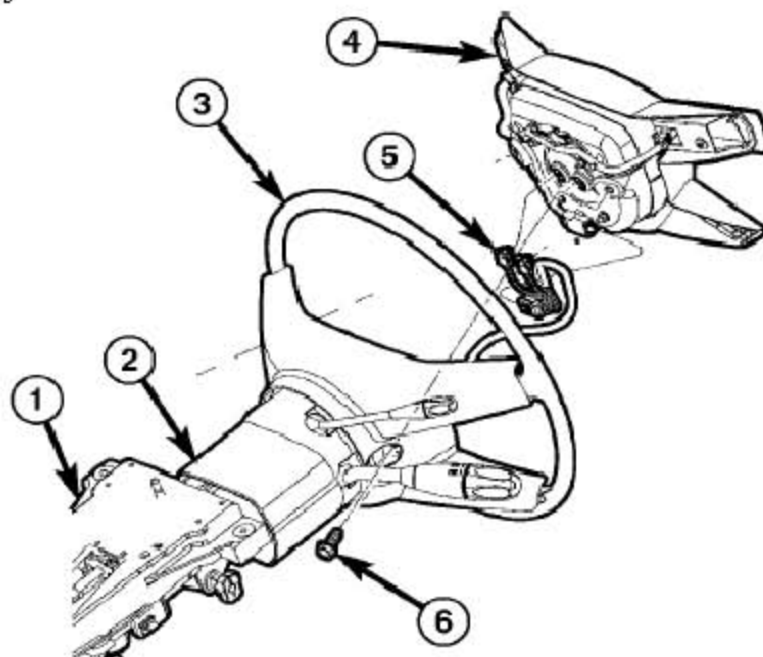
3.4 护罩

3.4.1 拆卸

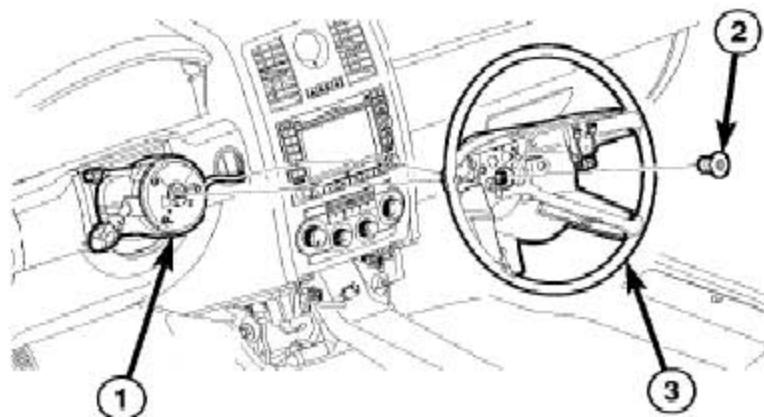
警告：维修转向管柱之前，必须解除安全气囊系统。参见电气保护装置系统，查找修理程序。不这样作会导致安全气囊的意外膨开和可能造成人身伤亡。

注意：全部紧固件必须拧紧至规范值以确保转向管柱的正确工作。

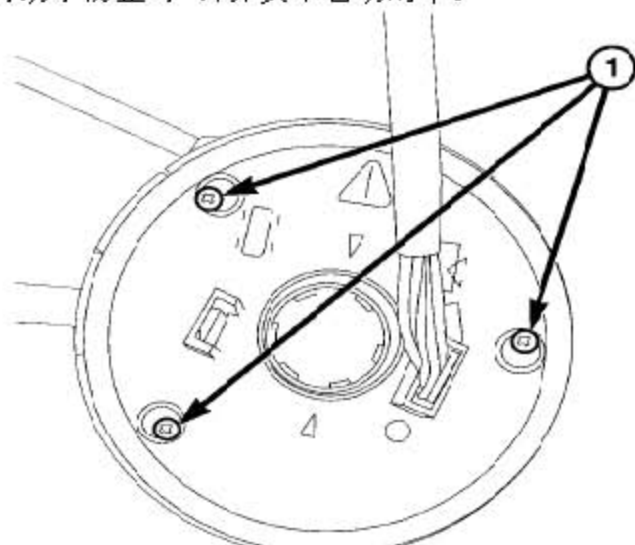
- 1). 使前轮位于正前方位。
- 2). 完全伸展或拖出可调转向管柱。
- 3). 从蓄电池断开负极(接地)电缆。
- 4). 拆下驾驶员安全气囊 (4) (参见 8 组“电气/乘员 保护/驾驶员安全气囊—拆卸”)。



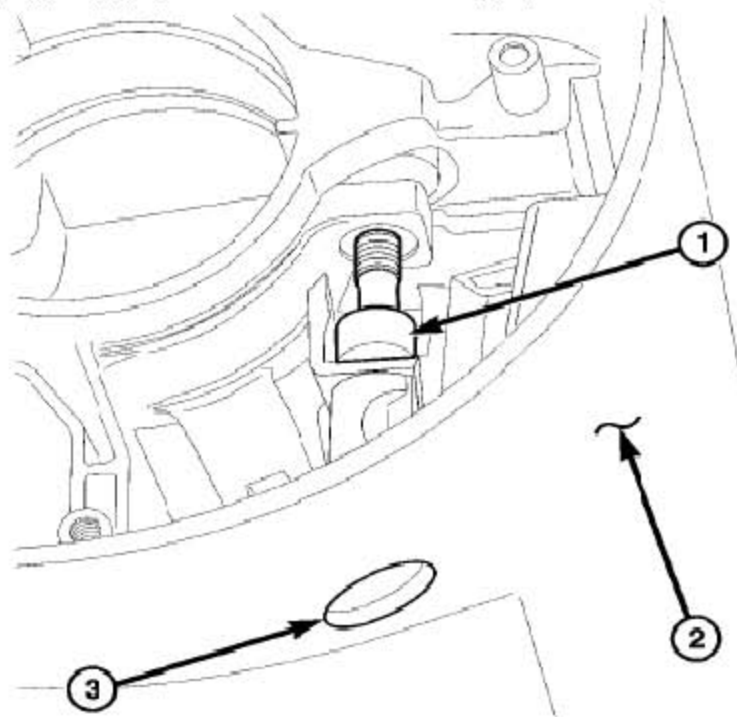
- 5). 拆下方向盘定位螺栓 (2)，然后将方向盘 (3) 滑出转向管柱轴。



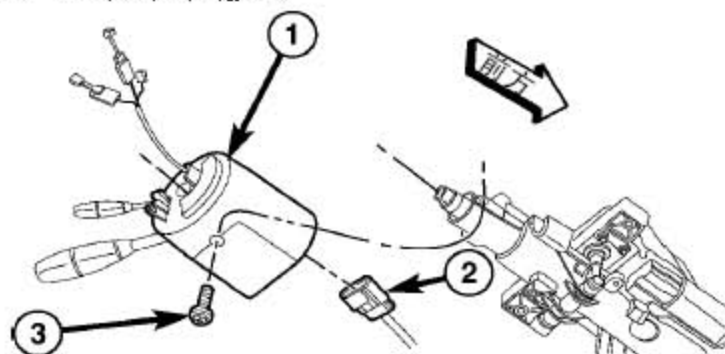
- 6). 至少拆下一个时钟弹簧螺钉 (1) (参见 8 组 “电 气/乘员保护/时钟弹簧—拆卸”)。这将有助于防止时 钟弹簧不自动对中。

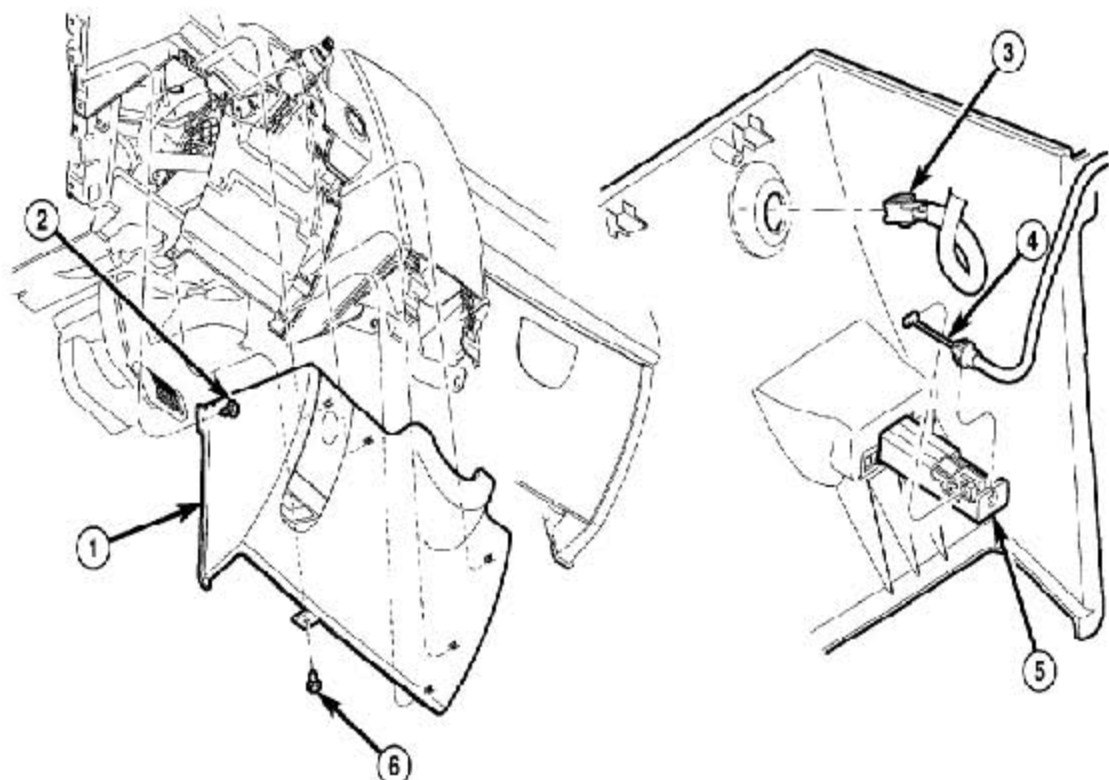


- 7). 通过转向管柱控制模块 (SCCM) (2) 底部的检测孔拧出紧固螺钉 (1)。



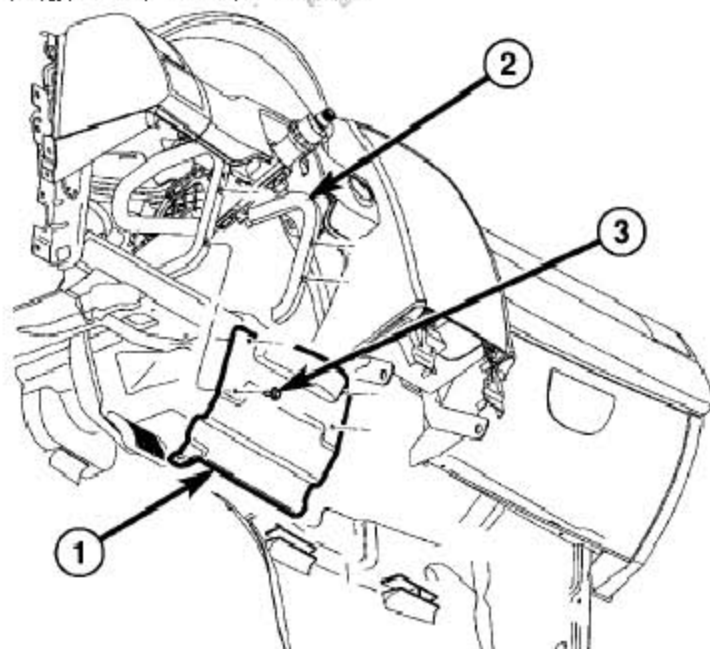
- 8). 把 SCCM (1) 拉离转向管柱轴。





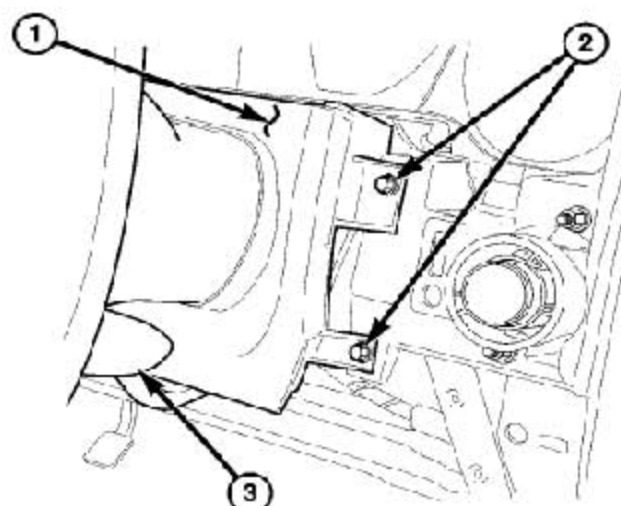
9). 拆下转向管柱开启罩 (1) (参见 23 组“车身/仪表板/转向管柱开启罩—拆卸”)。

10). 拆下转向管柱开启罩加强板 (1)。

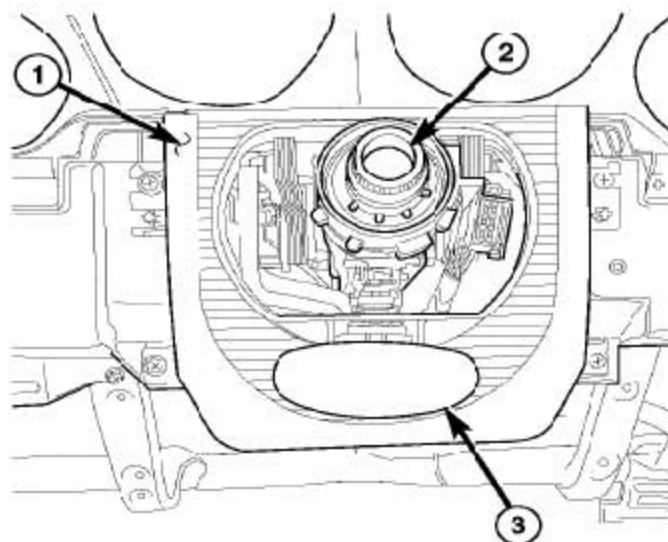


11. 拆下 4 个护罩螺钉 (2)。

12. 如果装有手动控制伸缩转向管柱，向下拉手柄 (3)。

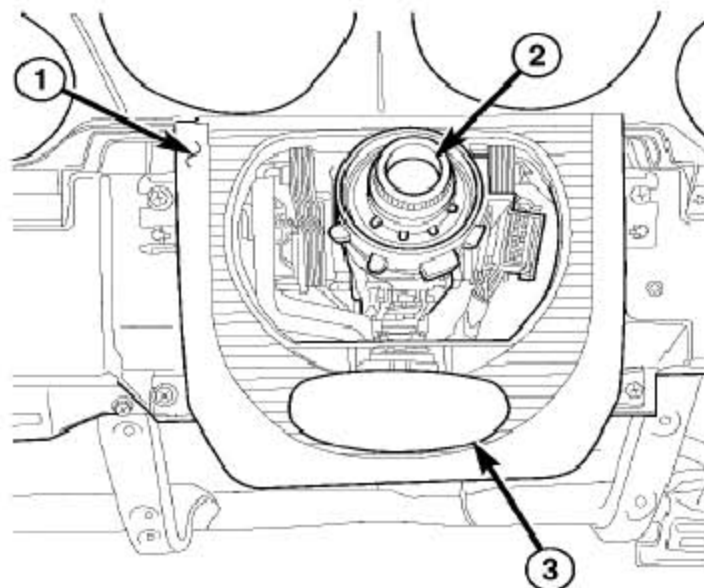


13). 拆下护罩 (1)。

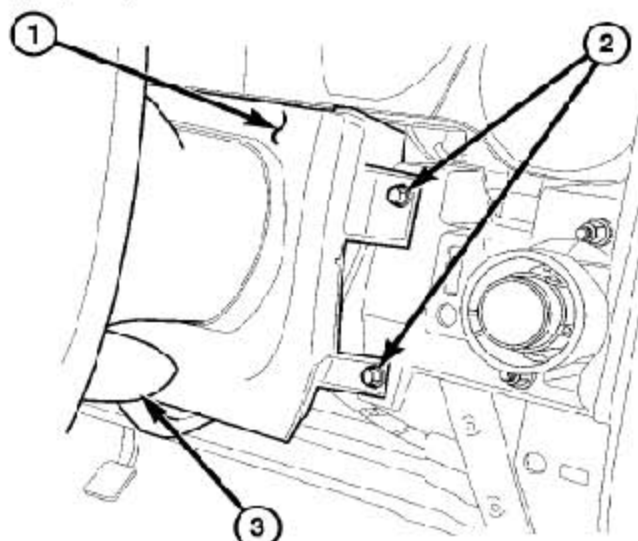


3.4.2 安装

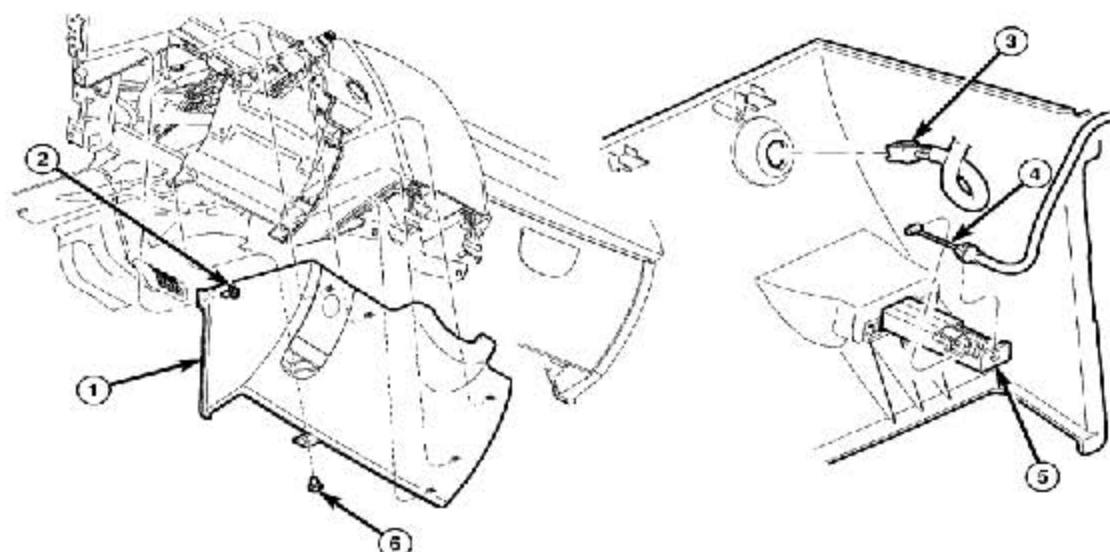
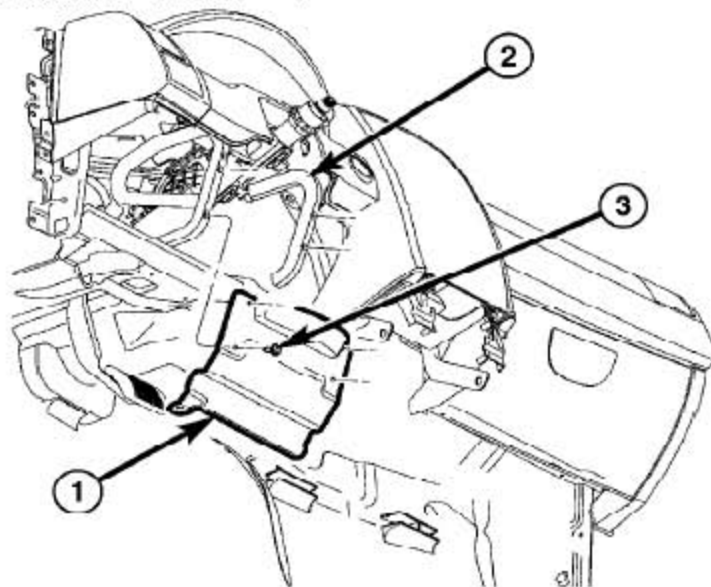
1). 把护罩 (1) 安装到转向管柱 (2) 上。



2). 安装四个护罩螺钉 (2)。

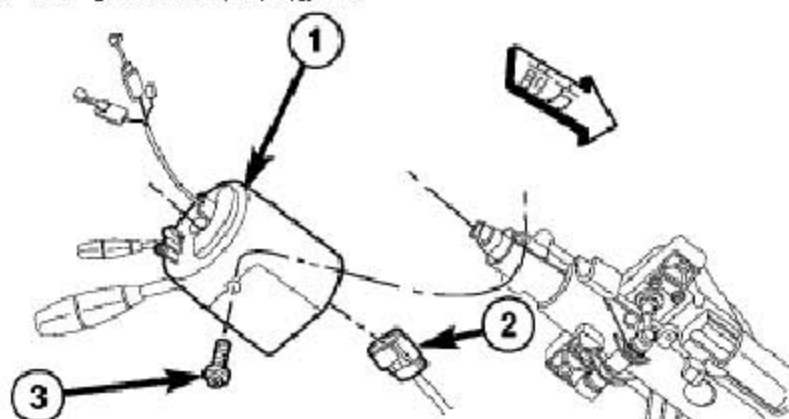


3). 安装转向管柱开启罩加强板 (1)。

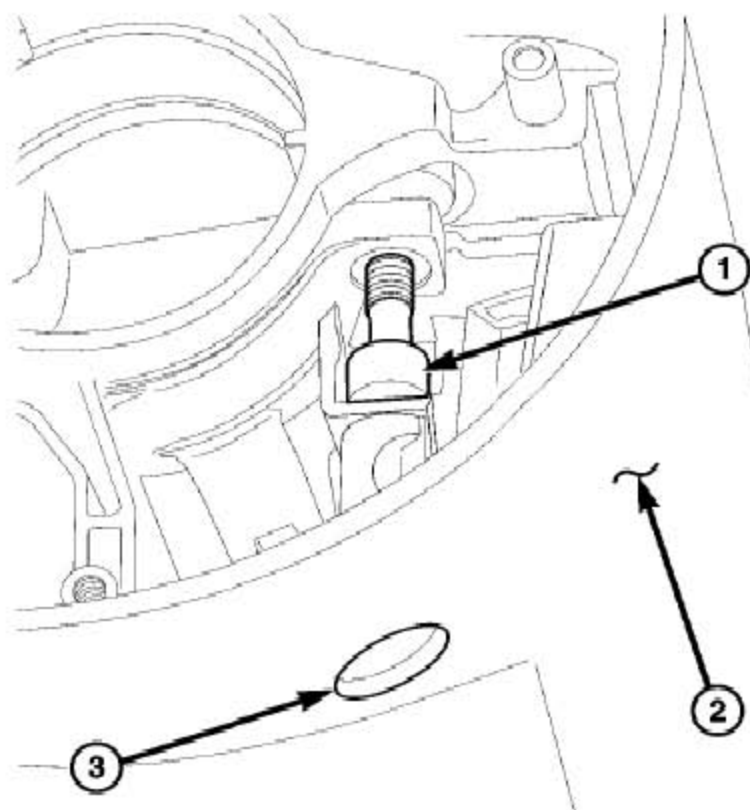


4). 安装转向管柱开启罩 (1)。

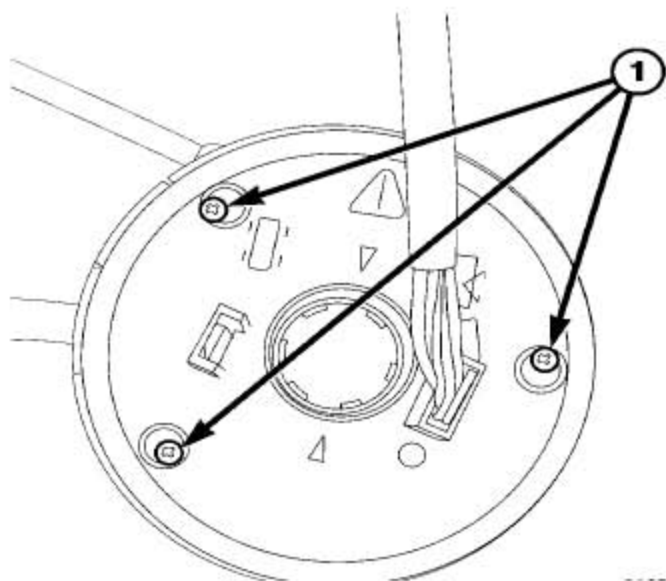
5). 把 SCCM (1) 安装到转向管柱上。



6). 拧紧固定 SCCM (2) 的紧固螺钉 (1)。

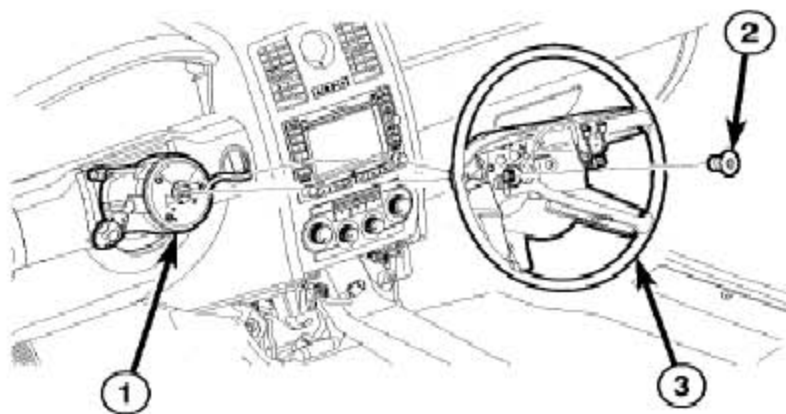


7). 拧紧已退出的时钟弹簧螺钉 (1) (螺钉 (1) 为防止时钟弹簧展开) (参见 8 组“电气/乘员保护 /时钟弹簧拆卸”)。



8). 对准方向盘毂花键与转向管柱轴，然后安装方向 盘（3）。

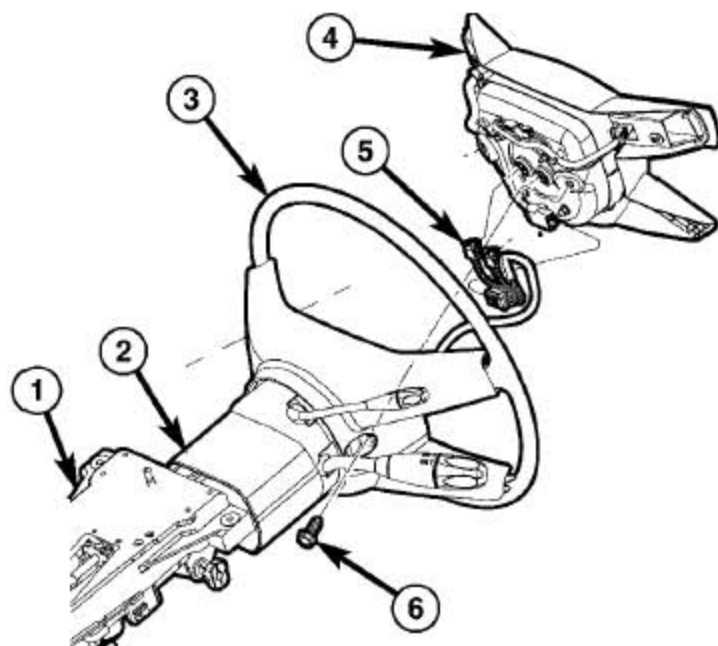
9). 安装一个新的定位螺栓（2）。拧紧螺栓至 70 牛 顿（52 磅英尺）。



10). 安装驾驶员安全气囊（4）（参见 8 组“电气/乘员 保护/驾驶员安全气囊—安装”）。

11). 在蓄电池上安装负极蓄电池接线端。正确执行此 步骤很重要（如装有 ESP，包括转向角传感器的 标定）。（参见 8 组“电气/蓄电池系统—标准检 测程 序”）

12). 测试喇叭、灯的工作情况以及转向管柱工作的所 有其它功能。



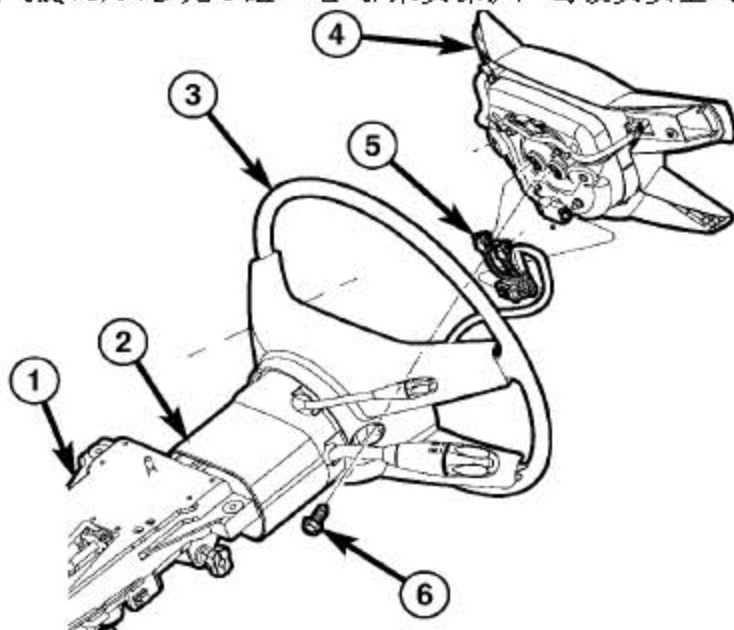
3.5 方向盘

3.5.1 拆卸

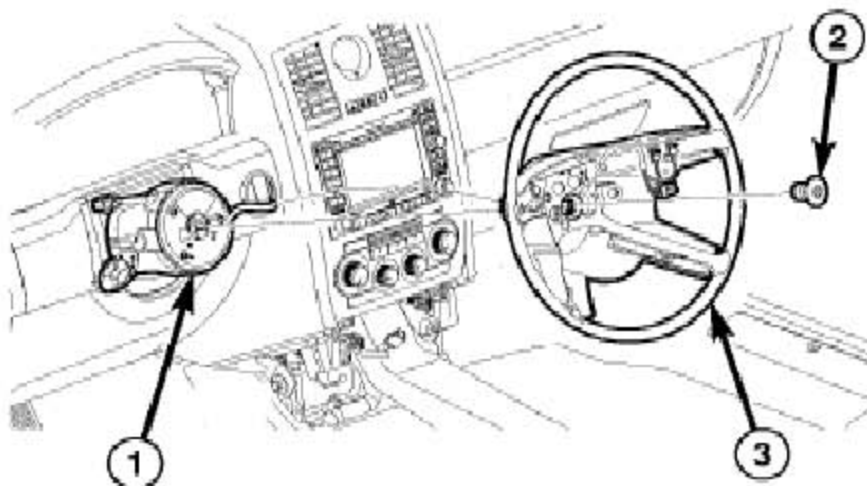
警告：维修转向管柱之前，必须解除安全气囊系统。参见电气保护装置系统，查找修理程序。不这样做会导致安全气囊的意外膨开和可能造成人身伤害。

注意：全部紧固件必须拧紧至规范值以确保转向管柱的正确工作。

- 1). 使前轮位于正前方位置。
- 2). 完全伸展或拖出可调转向管柱。
- 3). 从蓄电池断开负极（接地）电缆。
- 4). 拆下安全气囊(4)。(参见 8 组“电气/乘员保护/ 驾驶员安全气囊—拆卸”)。

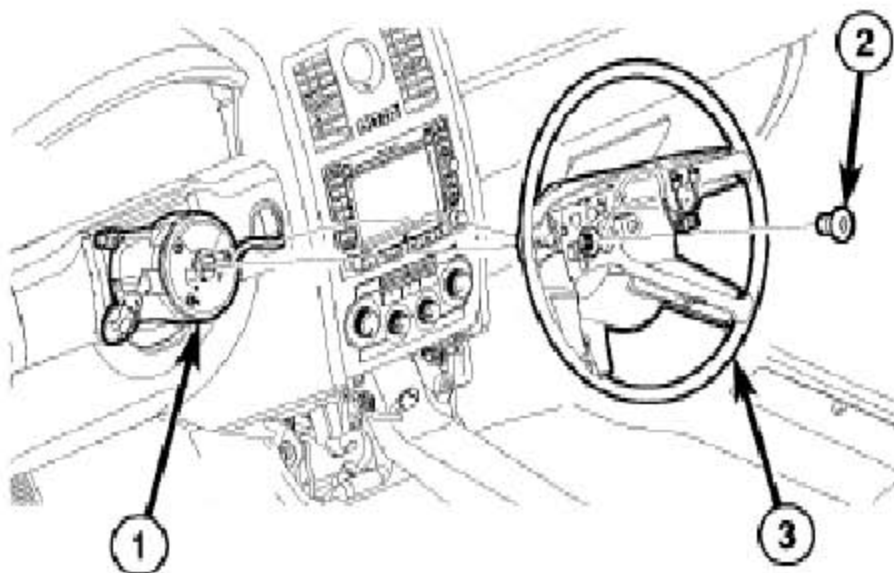


- 5). 拆下方向盘定位螺栓 (2), 然后将方向盘 (3) 滑出转向轴。
- 6). 如果更换方向盘, 按需要转移连接件。



3.5.2 安装

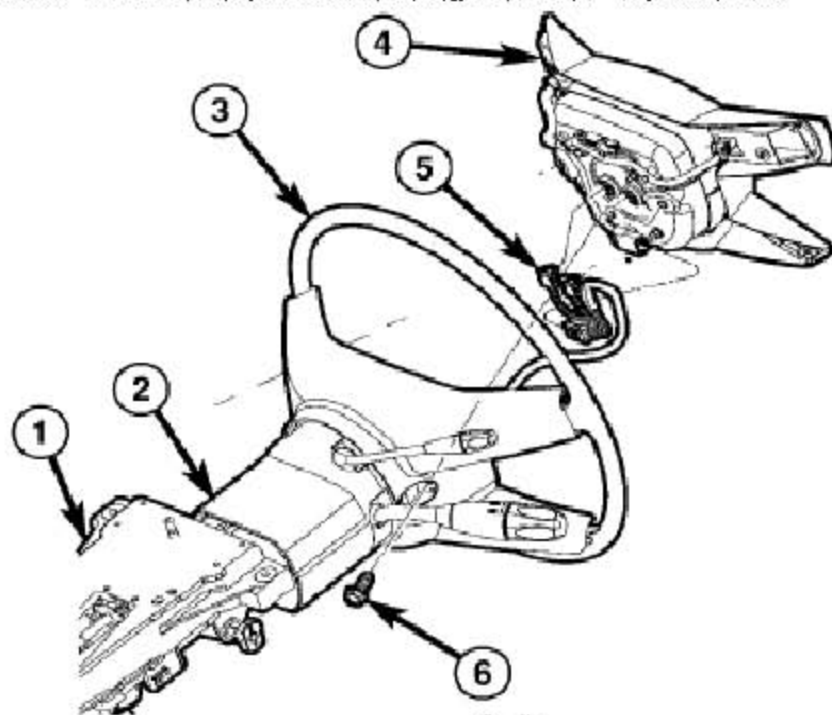
- 1). 对准方向盘毂花键与转向管柱轴, 然后安装方向 盘 (3)。
- 2). 安装一个新的定位螺栓 (2)。拧紧螺栓至 70 牛顿 (52 磅英尺)。



- 3). 安装安全气囊 (4) (参见 8 组 “电气/乘员保护/驾 驶员安全气囊—安装”)。
- 4). 在蓄电池上安装负极蓄电池接线端。正确执行此 步骤很重要 (如装有 ESP,

包括转向角传感器的标定)。(见 8 组“电气/蓄电池系统—标准检测程序”)

5). 测试喇叭、灯的工作情况以及转向管柱工作的所有其它功能。



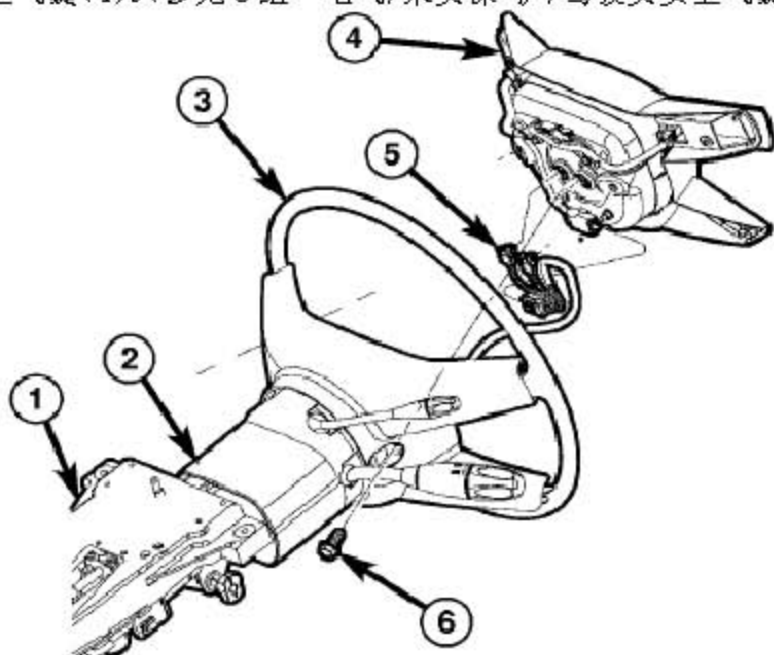
3.6 电动伸缩杆

3.6.1 拆卸

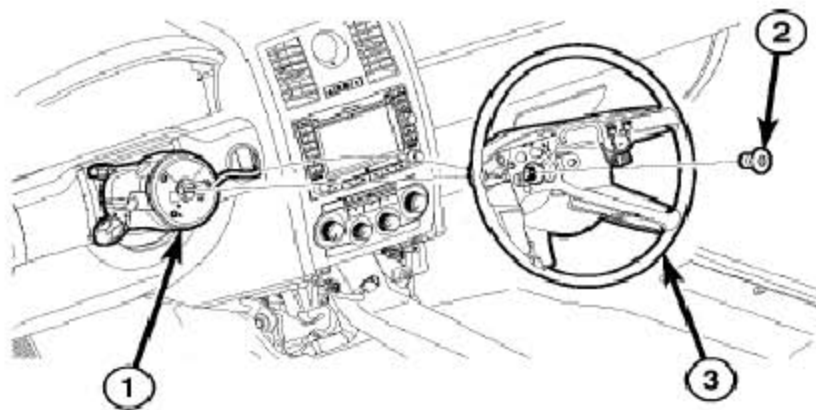
警告：维修转向管柱之前，必须解除安全气囊系统。参见电气保护装置系统，查找修理程序。不这样作会导致安全气囊的意外膨开和可能造成人身伤害。

注意：全部紧固件必须拧紧至规范值以确保转向管柱的正确工作。

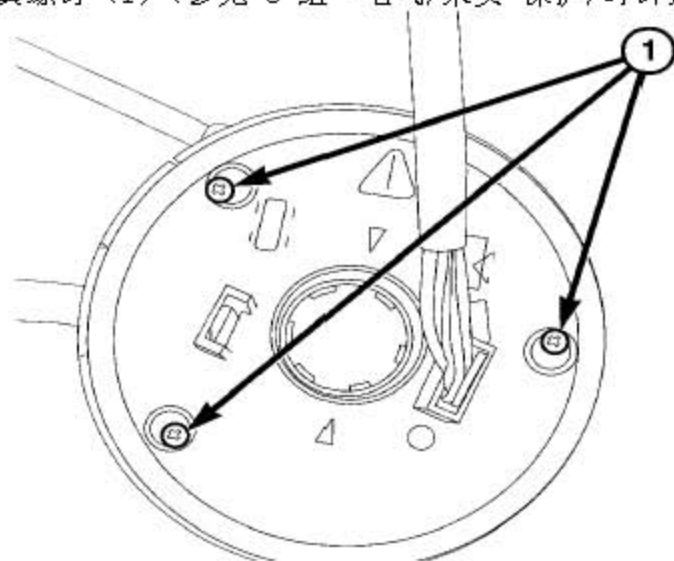
- 1). 使前轮位于正前方位置。
- 2). 完全伸展或拖出可调转向管柱。
- 3). 从蓄电池断开负极（接地）电缆。
- 4). 拆下安全气囊(4)。(参见 8 组“电气/乘员保护/驾驶员安全气囊—拆卸”)。



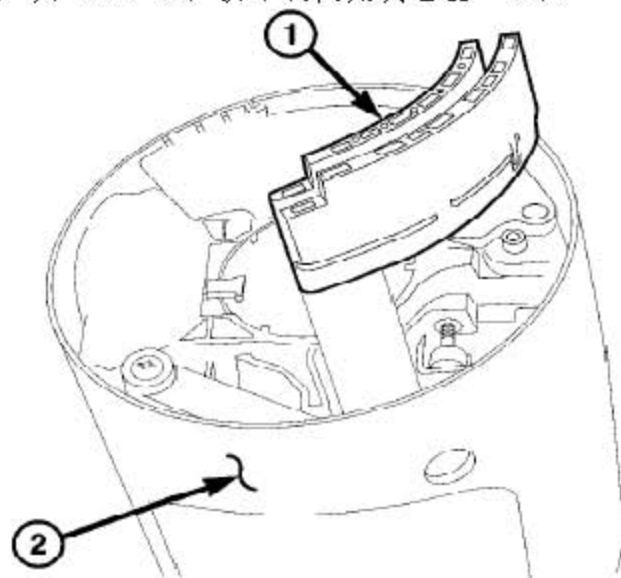
- 5). 拆下方向盘定位螺栓 (2)，然后将方向盘 (3) 滑出转向管柱轴。



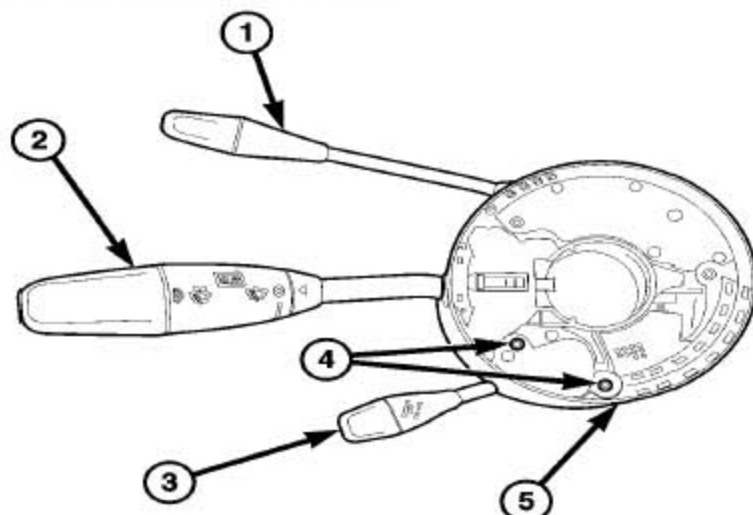
6). 拆下时钟弹簧螺钉 (1) (参见 8 组“电气/乘员 保护/时钟弹簧—拆卸”)。



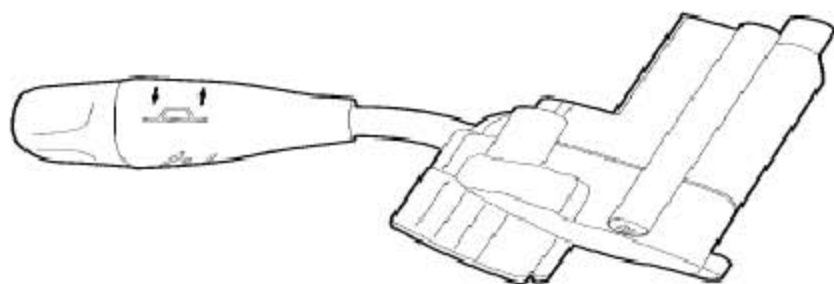
7). 如果装有 ESP , 从 SCCM (2) 拆下转向角传感器 (1)。



8). 从 SCCM (5) 拆下伸缩手柄螺钉 (4)。

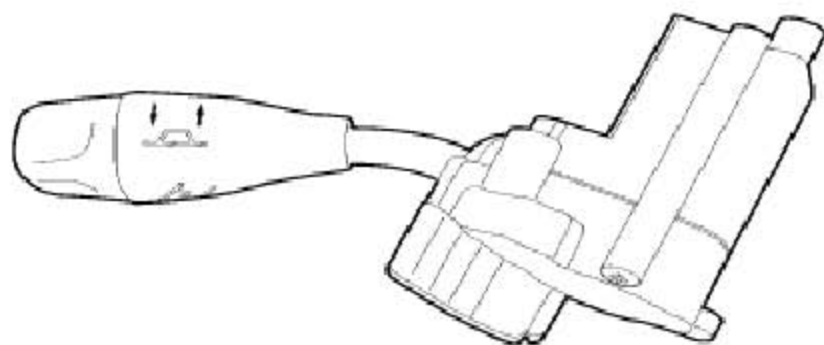


9). 从 SCCM 拆下伸缩手柄。

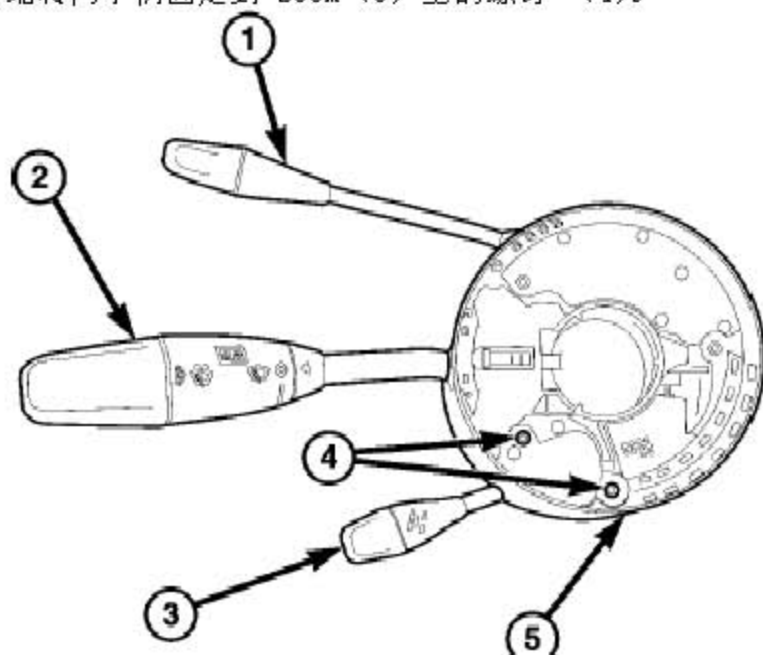


3.6.2 安装

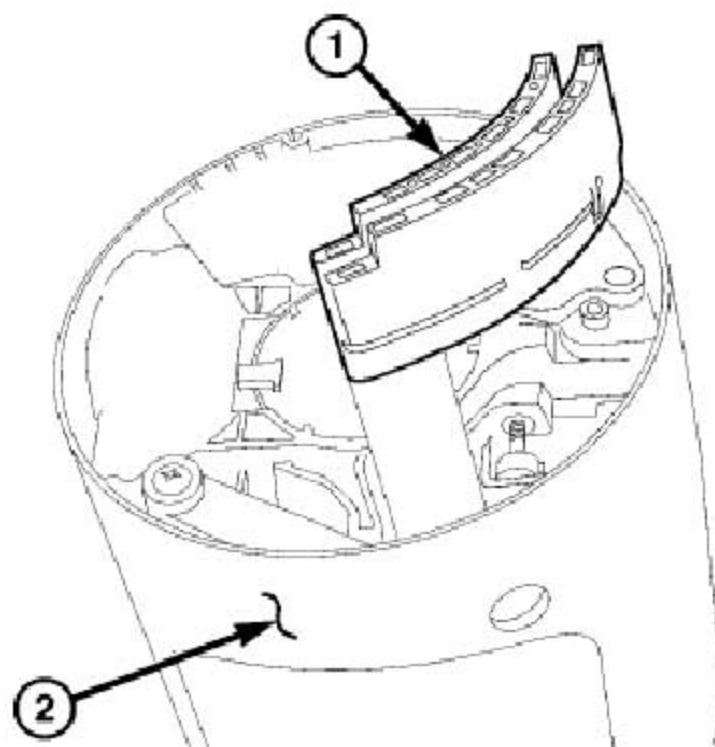
1). 把伸缩手柄安装到 SCCM。



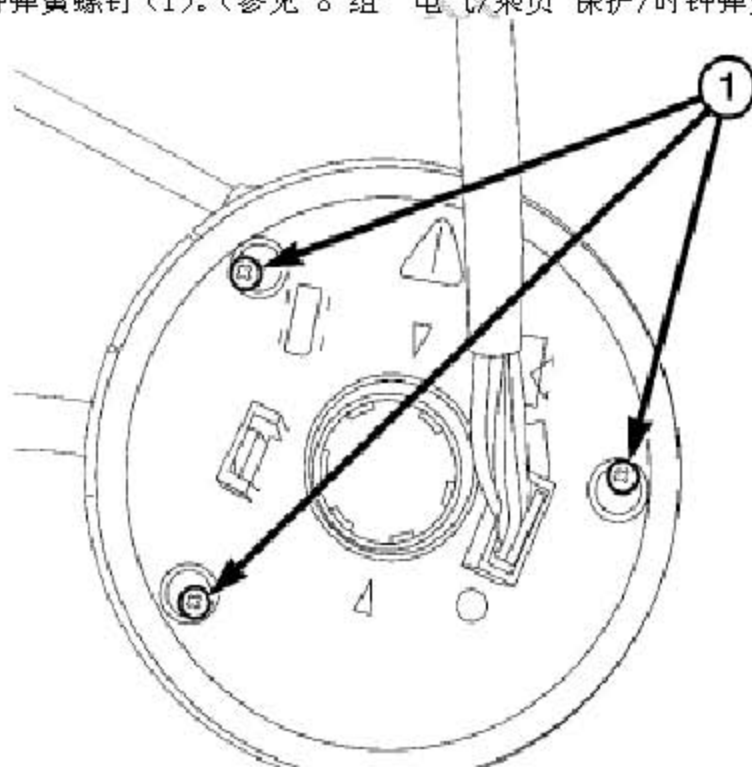
2). 安装把伸缩转向手柄固定到 SCCM (5) 上的螺钉 (4)。



3). 如果装有 ESP , 把转向角传感器 (1) 安装到 SCCM (2)。

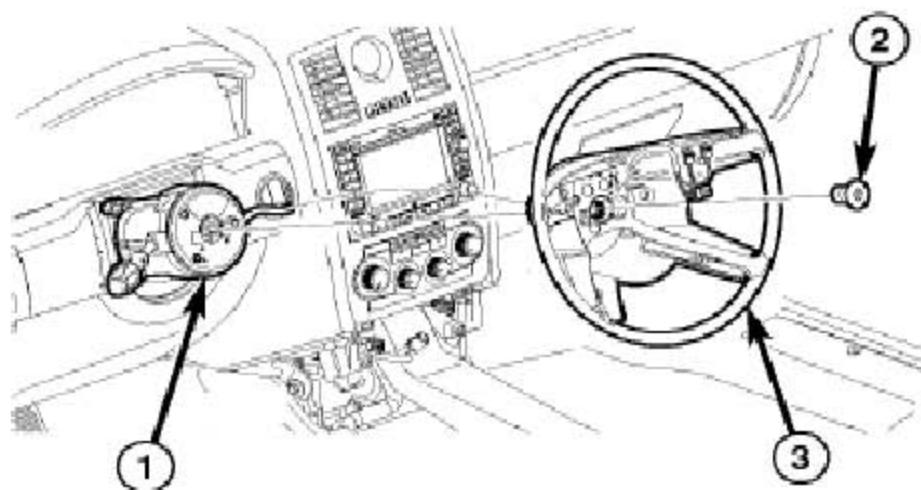


4). 安装时钟弹簧螺钉 (1)。(参见 8 组“电气/乘员 保护/时钟弹簧—拆卸”)。



5). 将方向盘毂上的花键对准转向轴。

6). 然后安装方向 (3) 并安装一个新的定位螺栓 (2)。拧紧螺栓至 70 牛顿 (52 磅英尺)。



- 7). 安装安全气囊(4)。(参见 8 组“电气/乘员保护/ 驾驶员安全气囊—拆卸”)。
- 8). 在蓄电池上安装负极蓄电池接线端。正确执行此 步骤很重要（如装有 ESP，包括转向角传感器的标 定）。（见 8 组“电气/蓄电池系统—标准检测程序”）
- 9). 测试喇叭、灯的工作情况以及转向管柱工作的所 有其它功能。

