

# P1734 换档控制系统故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1734	<p>换档控制系统故障</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● 换档电磁阀B或C卡滞在关闭位置</li><li>● 换档电磁阀B或C卡滞</li></ul>

## 故障码诊断流程：

### 说明：

在进行故障处理之前，先记录所有冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 将发动机升温至正常工作温度(散热器风扇启动)。
- 2) . 确保变速箱油液液位是否适当，并检查是否漏油。
- 3) . 使用滤油网排放自动变速箱油液。检查滤油网上是否有金属屑或多余的离合器材料。  
滤油网上是否有金属屑或多余的离合器材料?  
是—更换变速箱，然后进行第14步。  
否—更换自动变速箱油，然后进行第4步。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 5) . 在D档位各5档以高于20 km/h(12 mph)的速度路试车辆20秒以上，然后减速直至停止。
- 6) . 再在D档位各5档以高于20 km/h(12 mph)的速度路试车辆20秒以上，然后减速直至停止。
- 7) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P1734是否为通过/未通过。  
汽车故障诊断仪是否显示未通过?  
是—进行第8步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则返回至第5步并重新检查。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

- 9) . 在分项检测菜单 (Miscellaneous Test Menu) 中选择换档电磁阀B，并使用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀B。  
是否听见嗒嗒声?  
是—进行第10步。  
否—更换换档电磁阀B，然后进行第14步。
- 10) . 在分项检测菜单 (Miscellaneous Test Menu) 中选择换档电磁阀C，并使用汽车故障诊断仪测试换档电磁阀C。  
是否听见嗒嗒声?  
是—进行第11步。  
否—更换换档电磁阀C，则进行第14步。
- 11) . 在D档位各5档以高于20 km/h (12 mph) 的速度路试车辆20秒以上，然后减速直至停止。
- 12) . 再在D档位各5档以高于20 km/h (12 mph) 的速度路试车辆20秒以上，然后减速直至停止。
- 13) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P1734 是否为通过/未通过。  
汽车故障诊断仪是否显示未通过?  
是一处理轴阀B与C液压系统的故障，或更换变速箱，然后进行第14步。  
否—间歇性故障，此时系统正常。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则返回至第12步并重新检查。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 15) . 在D档位各5档以高于20 km/h (12 mph) 的速度路试车辆20秒以上，然后减速直至停止。
- 16) . 再在D档位各5档以高于20 km/h (12 mph) 的速度路试车辆20秒以上，然后减速直至停止。
- 17) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P1734 是否为通过/未通过。  
汽车故障诊断仪是否显示通过?  
是—故障处理完成。  
否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则返回至第14步并重新检查。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则返回至第15步并重新检查。