

P1639 5 伏参考 2 电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P1639	5 伏参考 2 电路

故障码分析：

动力系统控制模块将 5 伏参考 B 电路，用作空调系统压力传感器和燃油箱压力传感器供电电路。动力系统控制模块监视 5 伏参考 B 电路上的电压。如果电压超差，动力系统控制模块将设置 DTC P1639。

故障码诊断流程：

运行诊断故障代码的条件

接通点火起动开关。

设置诊断故障代码的条件

- 动力系统控制模块检测出5伏参考B电路上的电压超出公差。
- 该状况持续10 秒以上。

设置诊断故障代码采取的行动

- 动力系统控制模块不启亮故障指示灯（MIL）。
- 当诊断故障代码仅作为故障记录数据设定时，动力系统控制模块将存储出现的状况。该信息将不存储为冻结故障状态数据。

清除故障指示灯/ 诊断故障代码的条件

- 如果经过连续40 次预热周期未出现故障，将清除以往DTC。
- 诊断故障代码可用扫描工具清除。

诊断帮助

检查如下状况：

动力系统控制模块接触不良。检查线束连接器是否存在如下状况：

- 端子松脱
- 匹配接合不良
- 锁片断裂
- 端子变形或损坏
- 端子与导线接触不良

线束损坏。检查线束是否损坏。如果线束外表正常，则移动与空调系统压力传感器相关的连接器和线束，同时观察扫描工具上的空调系统压力显示。

确保动力系统控制模块接地和发动机接地是否可靠、清洁。查看故障记录中自最

后一次诊断测试失败的车辆里程,有助于确定导致诊断故障代码设置的条件出现频率。从而,辅助诊断该条件。

测试说明

下列号码指故障诊断表上的步骤编号。

7. 本车辆配备的动力系统控制模块,采用了电子可擦可编程只读存储器 (EEPROM)。如果更换动力系统控制模块,新动力系统控制模块必须编程。

DTC P1639 5 伏参考2 电路

步骤	操作	数值	是	否
1	是否执行了动力系车载诊断 (OBD) 系统检查?	-	至步骤2	至动力系车载诊断系统检查
2	1. 断开空调系统压力传感器。 2. 接通点火。 3. 将数字万用表 (DMM) 连接在5 伏参考电路与接地之间。电压是否高于规定值?	5.0 伏	至步骤3	至步骤4
3	1. 关闭点火起动开关。 2. 断开动力系统控制模块。 3. 接通点火。 4. 保持数字式万用表的连接,测量电压。电压是否高于规定值?	0 伏	至步骤5	至步骤7
4	电压是否低于规定值?	4.9 伏	至步骤6	至步骤8
5	维修5 伏参考电路中的对电压短路故障。参见“导线系统”中“电路维修”。是否发现故障并予以排除?	-	至步骤9	-
6	维修5 伏参考电路中的对接地短路故障。参见“导线系统”中“电路维修”。是否发现故障并予以排除?	-	至步骤9	至步骤7
7	重要注意事项: 动力系统控制模块必须编程。更换动力系统控制模块。参见“动力系统控制模块更换/编程”。是否完成更换操作?	-	至步骤9	-
8	更换空调系统制冷剂压力传感器。参见“暖风、通风和空调系统”中“空调系统压力传感器的更换”。是否完成更换操作?	-	至步骤9	-
9	1. 用扫描工具清除诊断故障代码。 2. 按支持文件中的规定,在运行诊断故障代码条件内操作车辆。诊断故障代码是否再次设置?	-	至步骤2	系统完好