

P1630 防盗读出模式启动故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1630	防盗读出模式启动

故障码分析:

如果更换了防盗模块,口令必须重新读出。如果更换了动力系统控制模块(PCM),更换后的动力系统控制模块应在点火起动开关接通几秒钟内读出密码。DTC P1630 是一个信息代码,指示动力系统控制模块已准备读出防盗密码。发动机将起动并在设置 DTC P1630 的条件下继续运行。参见“防盗”中“车辆防盗(VTD)电路说明”和“车辆防盗(VTD)的操作”。

故障码诊断流程:

运行诊断故障码的条件

- 防盗系统已经允许供油。
- 动力系统控制模块在防盗口令读出模式中。

设置诊断故障码的条件

动力系统控制模块在防盗口令读出模式中的时间超过2秒钟。

设置诊断故障码采取的行动

- 动力系统控制模块不点亮故障指示灯(MIL)。
- 当诊断故障码仅作为故障记录数据设定时,动力系统控制模块将存储出现的状况。该信息将不存储为冻结故障状态数据。

清除故障指示灯/ 诊断故障码的条件

- 如果经过连续40 次预热周期未出现故障,将清除以往DTC。
- 诊断故障码可用扫描工具清除。

诊断帮助

新更换的动力系统控制模块将进入一种功能状态,以从防盗模块中读出密码。如果更换了防盗模块,必须将动力系统控制模块置于密码读出模式,以重新读出新密码。密码读出后,该密码作为永久性信息将保留在车辆中。蓄电池掉电或动力系统控制模块点火电压丢失,不影响已经编程的密码信息。

DTC P1630 防盗读出模式启动

步骤	操作	数值	是	否
1	是否执行了动力系车载诊断系统检查?	-	至 防 盗 中 的 诊 断 系 统 检 查 - 防 盗	至动力系 车载诊 断系统检 查

LAUNCH