

POAE7-224 混合动力蓄电池预充电触点 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
POAE7-224	混合动力蓄电池预充电触点控制电路高电位

故障码分析：

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POAE7	224	SMRP 电路对 +B 短路	<ul style="list-style-type: none"> 线束或连接器 混合动力车辆转换器 (DC/DC转换器) 混合动力车辆控制 ECU

故障码诊断流程：

警告：

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

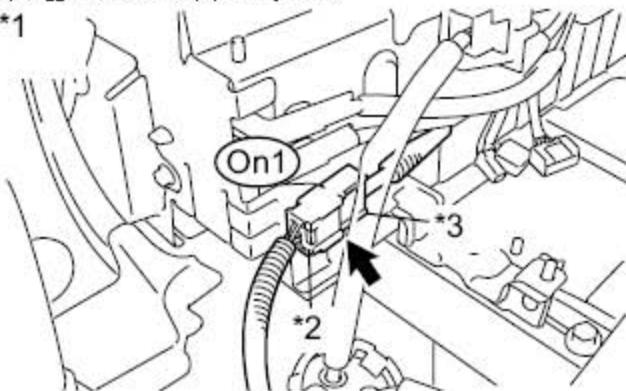
1). 检查线束和连接器

警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 将电源开关置于 OFF 位置并拆下维修塞把手。

注意：拆下维修塞把手后，除非修理手册规定，否则请勿将电源开关置于 ON (READY) 位置，因为这样可能会导致故障。

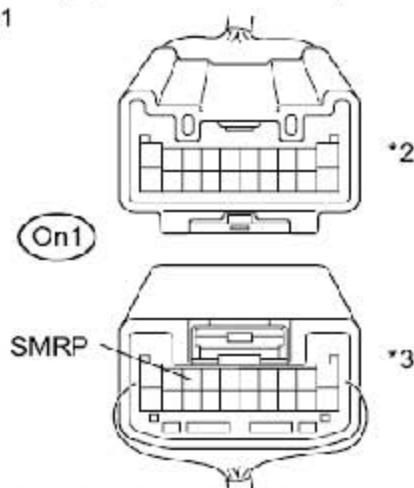
B). 断开蓄电池组线束连接器。



插图文字

*1	蓄电池组线束
*2	A 侧
*3	B 侧

C). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。



D). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
SMRP (On1-8) - 车身搭铁	低于 1 V

插图文字

*1	蓄电池组线束连接器
*2	B 侧
*3	A 侧

注意：蓄电池组线束连接器断开时将电源开关置于ON (IG) 位置，将导致存储其他 DTC。执行该检查后清除 DTC。

正常：进行下一步

异常：转至步骤 4

2). 检查线束和连接器（混合动力车辆转换器 - 蓄电池组线束连接器）

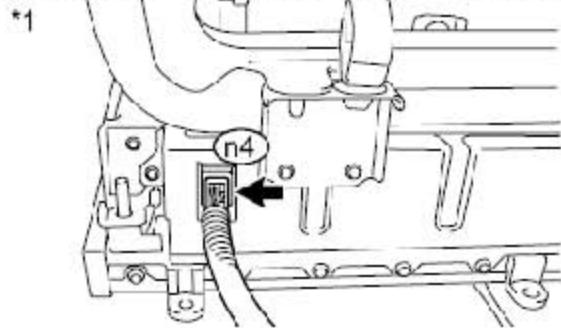
警告：务必佩戴绝缘手套。

A). 检查并确认维修塞把手未安装。

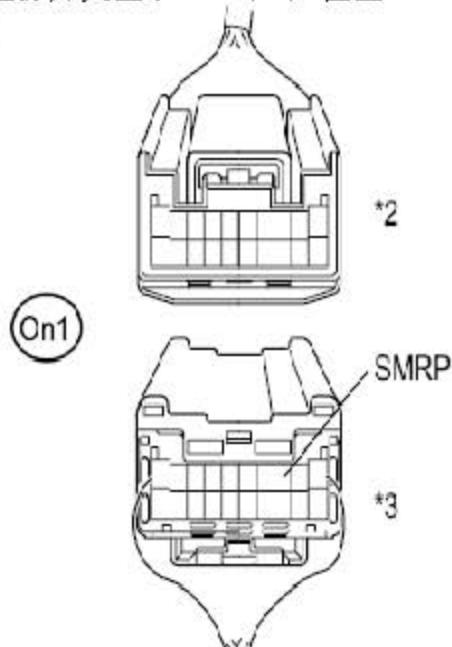
插图文字

*1	混合动力车辆转换器
----	-----------

B). 断开混合动力车辆转换器 (DC/DC 转换器) 连接器 n4。



C). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。



D). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
SMRP (On1-8) - 车身搭铁	低于 1 V

注意：蓄电池组线束连接器断开时将电源开关置于ON (IG) 位置，将导致存储其他 DTC。执行该检查后清除 DTC。

E). 将电源开关置于 OFF 位置。

F). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
SMRP (On1-8) - 车身搭铁	10 kΩ 或更大

插图文字

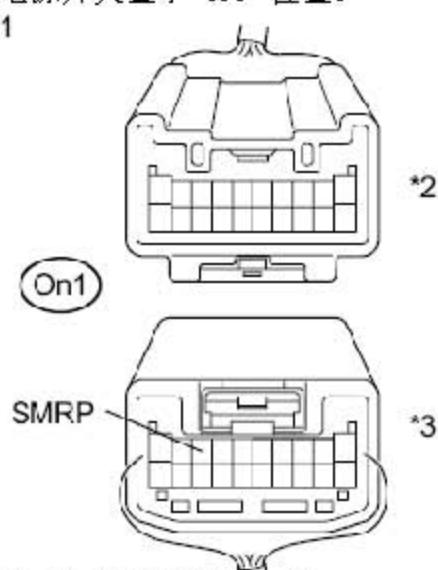
*1	蓄电池组线束
*2	A 侧
*3	B 侧

正常：进行下一步

异常：维修或更换线束或连接器

3). 检查混合动力车辆控制 ECU

A). 将电源开关置于 OFF 位置。



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
SMRP (On1-8) - 车身搭铁	370 至 430 kΩ

插图文字

*1	蓄电池组线束连接器
*2	B 侧
*3	A 侧

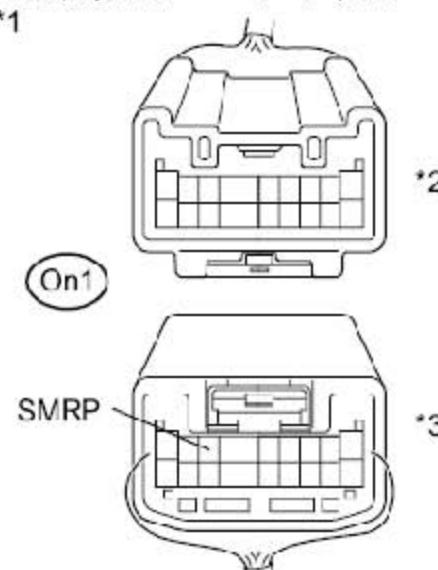
正常: 更换混合动力车辆转换器

异常: 更换混合动力车辆控制 ECU

4). 检查线束和连接器

A). 断开混合动力车辆控制 ECU 连接器 A61。

B). 将电源开关置于 ON (IG) 位置。



C). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
SMRP (On1-8) - 车身搭铁	低于 1 V

插图文字

*1	蓄电池组线束连接器
*2	B 侧
*3	A 侧

注意：蓄电池组线束连接器断开时将电源开关置于 ON (IG) 位置，将导致存储其他 DTC。执行该检查后清除 DTC。

正常：更换混合动力车辆控制 ECU

异常：维修或更换线束或连接器