

# P2104 节气门执行器控制系统 — 强制怠速

## 故障码说明：

DTC	说明
P2104	节气门执行器控制系统 — 强制怠速

## 概述

如果电子节气门控制 (ETC) 系统中出现故障, 有可能影响安全问题, 作为应急操作 (失效保护) 模式, PCM 控制发动机将预先确定的数据存储到存储器中或停止发动机。失效保护模式的目的是在故障出现时控制发动机尽可能的正常工作。当 PCM 记录了与 ETC 系统相关的 DTC, 之后将设置此 DTC。此 DTC 只显示出与 ETC 系统相关故障和发动机处于失效保护模式。维修所有与 ETC 系统相关的故障。

## DTC 概述

PCM 设置 DTC P2104 来显示出现与 ETC 系统相关故障和发动机处于失效保护模式。设置 DTC 后, PCM 限制节气门打开角度最大为 50%, 发动机扭矩到预先设定值, 作为应急操作 (失效保护) 模式。

## 故障码分析：

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 发动机处于失效保护模式	
诊断条件	• PCM 检测到 ETC 系统故障	• ETC 系统故障
界限	• -	
诊断时间	• -	

## 故障码诊断流程:

### 监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
  - 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
  - 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
  - 4). 读取“DTC状态”参数。
  - 5). 是否显示“历史记录（非当前）故障”？
    - 历史记录（非当前）故障: DTC存在但已经被删除。
    - 当前故障: DTC 目前存在。
- 是:** 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。
- 否:** 监测 DTC P2138。进行所有与此代码相关的维修。转至 DTC P2138 的故障维修程序。

### 检验车辆维修

- 维修后, 有必要确认故障已被排除。
- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
  - 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
  - 3). 读取“DTC状态”参数。
  - 4). 是否显示“历史记录（非当前）故障”？
- 是:** 系统正常。清除 DTC。
- 否:** 转至适当的故障检修程序。