

P2104 节气门执行器控制系统 — 强制怠速

故障码说明:

DTC	说明
P2104	节气门执行器控制系统 — 强制怠速

概述

如果电子节气门控制 (ETC) 系统中出现故障, 有可能影响安全问题, 作为应急操作 (失效保护) 模式, PCM 控制发动机将预先确定的数据存储到存储器中或停止发动机。失效保护模式的目的是在故障出现时控制发动机尽可能的正常工作。当 PCM 记录了与 ETC 系统相关的 DTC , 之后将设置此 DTC。此 DTC 只显示出现与 ETC 系统相关故障和发动机处于失效保护模式。维修所有与 ETC 系统相关的故障。

DTC 概述

PCM 设置 DTC P2104 来显示出现与 ETC 系统相关故障和发动机处于失效保护模式。设置 DTC 后, PCM 限制节气门打开角度最大为 50%, 发动机扭矩到预先设定值, 作为应急操作 (失效保护) 模式。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 发动机处于失效保护模式	• ETC 系统故障
诊断条件	• PCM 检测到 ETC 系统故障	
界限	• -	
诊断时间	• -	

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
 - 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障: DTC 目前存在。

是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否: 监测 DTC P2138。进行所有与此代码相关的维修。转至 DTC P2138 的故障维修程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?

是: 系统正常。清除 DTC。

否: 转至适当的故障检修程序。