

P2106 节气门执行器控制系统 - 强制限制动力

故障码说明:

DTC	说明
P2106	节气门执行器控制系统 - 强制限制动力

概述

如果电子节气门控制(ETC)系统中出现故障,有可能影响安全问题,作为应急操作(失效保护)模式,PCM控制发动机将预先确定的数据存储到存储器中或停止发动机。失效保护模式的目的是在故障出现时控制发动机尽可能的正常工作。当PCM记录了与ETC系统相关的DTC,之后将设置此DTC。此DTC只显示出与ETC系统相关故障和发动机处于失效保护模式。维修所有与ETC系统相关的故障。

DTC 概述

PCM设置DTC P2106来显示出现与ETC系统相关故障和发动机处于失效保护模式。设置DTC后,PCM减少发动机扭矩正常值的25%,作为应急操作(失效保护)模式。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 发动机处于失效保护模式	
诊断条件	• PCM检测到ETC系统故障	• ETC系统故障
界限	• -	
诊断时间	• -	

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录（非当前）故障”？
 - 历史记录（非当前）故障: DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障: DTC 目前存在。

是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否: 监测:

P0121, P0122, P0123, P0221, P0222, P0223, P0642, P0643, P0698, P0699, P2122, P2123, P2127, P2128或P2138特定DTC。执行与这些故障代码有关的所有维修, 转至记录 DTC 的正常故障检修程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录（非当前）故障”？

是: 系统正常。清除 DTC。

否: 转至适当的故障检修程序。