

P0463 燃油液面传感器电路电压过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0463	燃油液面传感器电路电压过高

故障码分析：

燃油液面传感器的电阻随燃油液面变化。燃油液面传感器有一条信号电路和一条接地电路。动力系统控制模块将电压（约5.0 伏）加在传感器的信号电路上。动力系统控制模块监视因传感器电阻变化而导致的电压变化，从而确定燃油液面的高度。

当燃油箱装满燃油时，传感器电阻大，因此，动力系统控制模块将感应到高信号电压（燃油箱装满）。当燃油箱变空时，传感器电阻小，动力系统控制模块感应到低信号电压（燃油箱空）。

动力系统控制模块利用燃油液面传感器的输入，计算燃油箱中剩余的总燃油量。然后，再将该信息发送到燃油表。

当动力系统控制模块感应到信号电压高于传感器正常操作范围时，设置该诊断故障代码。

故障码诊断流程：

运行诊断故障代码的条件

- 接通点火起动开关。
- 系统电压在10.0 和18.0 伏之间。

设置诊断故障代码的条件

燃油液面传感器高于98% 的时间应持续25 秒以上。

设置诊断故障代码采取的行动

- 动力系统控制模块不启亮故障指示灯（MIL）。
- 当诊断故障代码仅作为故障记录数据设定时，动力系统控制模块将存储出现的状况。该信息将不存储为冻结故障状态数据。

清除故障指示灯/ 诊断故障代码的条件

- 如果经过连续40 次预热周期未出现故障，将清除以往DTC。
- 诊断故障代码可用扫描工具清除。

诊断帮助

重要注意事项：在维修任何部件前，首先清除连接器表面上的任何碎屑。在诊断或更换部件时，检查连接器衬垫。确保衬垫正确安装。衬垫可防止污染物进入。

端子接触不良 - 检查线束连接器端子是否松脱、配合不当、锁片损坏、端子变形或损坏、端子与导线连接有故障。用相应的配对端子，测试张紧力是否合适。

线束损坏 - 检查线束是否损坏。如果线束外表正常，则移动与传感器相关的连接器和线束，同时观察扫描工具上显示。如果扫描工具上的显示发生变化，表明该部位有故障。

动力系统控制模块和发动机接地连接是否可靠、清洁。如果确定诊断故障代码属于间歇故障，则查阅故障记录，可以确定诊断故障代码上次是何时设置的。

测试说明

如下号码指诊断表上的步骤编号：

2. 在高电压范围内，测试燃油液面电路是否操作正常。
3. 在低电压范围内，测试燃油液面电路是否操作正常。如果在执行本测试时，跨接线中的保险丝开路，则信号对电压短路。

DTC P0463 燃油液面电路电压过高

步骤	操作	数值	是	否
1	是否执行了动力系车载诊断（OBD）系统检查？	-	至步骤2	至动力系车载诊断系统检查
2	1. 接通点火起动开关，保持发动机熄火。 2. 用扫描工具观察燃油液面参数。扫描工具是否指示燃油液面参数高于规定值？	98%	至步骤3	至诊断帮助
3	1. 断开燃油箱旁边的贯穿式连接器。重要注意事项：如果保险丝断开，确定对接地短路的部位。 2. 将一条带3 安保险丝的跨接线在连接器处连接在燃油液面传感器信号电路与燃油液面传感器接地电路之间。 3. 用扫描工具观察燃油液面参数。扫描工具是否指示燃油液面参数低于规定值？	3.5%	至步骤6	至步骤4
4	测试燃油液面信号电路是否对电压短路、电阻过高或开路。参见“测试间歇故障和接触不良”及“电路维修”。是否发现故障并予以排除？	-	至步骤10	至步骤5

步骤	操作	数值	是	否
5	测试燃油液面接地电路是否电阻过高或开路。参见“测试间歇故障和接触不良”及“电路维修”。是否发现故障并予以排除？	-	至步骤10	至步骤7
6	测试燃油液面传感器线束连接器是否接触不良。参见“测试间歇故障和接触不良”及“连接器维修”。是否发现故障并予以排除？	-	至步骤10	至步骤8
7	在动力系统控制模块上，测试燃油液面传感器电路和燃油接地电路是否接触不良。是否发现故障并予以排除？	-	至步骤10	至步骤9
8	更换燃油液面传感器。参见“燃油液面传感器的更换”。是否完成更换操作？	-	至步骤10	-
9	重要注意事项：更换动力系统控制模块后，必要编程。更换动力系控制模块。参见“动力系控制模块更换/编程”。是否完成更换操作？	-	至步骤10	-
10	1. 用扫描工具清除诊断故障代码。 2. 起动发动机并在设置诊断故障代码条件下操纵发动机。 扫描工具是否指示本诊断已经运行并通过？	-	系统完好	至步骤2