

# P1106 歧管绝对压力（MAP）传感器电路间歇电压过高故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明                     |
|-------|------------------------|
| P1106 | 歧管绝对压力（MAP）传感器电路间歇电压过高 |

## 故障码分析：

进气歧管绝对压力（MAP）传感器响应进气歧管真空度的变化。传送到动力系统控制模块（PCM）的进气歧管绝对压力传感器信号电压，怠速时不到2 伏，在接通点火起动开关且发动机未运行或节气门全开（WOT）时超过4 伏。进气歧管绝对压力传感器用于更新气压读数（BARO），作为其它诊断的启动因素，并在排气再循环流量测试诊断正在运行时，确定任何歧管压力变化。参见“DTC P0401 排气再循环（EGR）流量不足”。动力系统控制模块监视进气歧管绝对压力信号，检查电压是否超出进气歧管绝对压力传感器正常操作范围。如果动力系统控制模块检测出进气歧管绝对压力信号电压间歇过高，将设置DTC P1106。

## 故障码诊断流程：

### 运行诊断故障代码的条件

- 未出现节气门位置传感器诊断故障代码。
- 系统电压高于9.0 伏。
- 接通点火起动开关。
- 如果发动机转速低于3000 转/ 分，节气门角度稳定在2% 以下。
- 如果发动机转速高于3000 转/ 分，节气门位置超过30%。

### 设置诊断故障代码的条件

进气歧管绝对压力传感器间歇故障，指示电压超过4.3伏。

### 设置诊断故障代码采取的行动

- 动力系统控制模块不启亮故障指示灯（MIL）。
- 当诊断故障代码仅作为故障记录数据设定时，动力系统控制模块将存储出现的状况。该信息将不存储为冻结故障状态数据。

### 清除故障指示灯/ 诊断故障代码的条件

- 如果经过连续40 次预热周期未出现故障，将清除以往DTC。
- 诊断故障代码可用扫描工具清除。

### 诊断帮助

检查下列情况：

动力系统控制模块或进气歧管绝对压力传感器接触不良。检查线束连接器是否存在如下状况：

- 端子松脱
- 匹配接合不良
- 锁片断裂
- 端子变形或损坏
- 端子与导线接触不良

线束损坏。检查线束是否损坏。如果线束外表正常，则移动与传感器相关的连接器和线束，同时在扫描工具上观察进气歧管绝对压力显示。如果显示发生变化，表明该部位故障。

动力系统控制模块和发动机接地的连接是否清洁和可靠。如果诊断故障代码不能再现且被确定为间歇故障，则查看故障记录，以确定诊断故障代码上次设置的时间。参见“导线系统”中“测试间歇故障和接触不良”。

#### DTC P1106 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路间歇电压过高

| 步骤 | 操作                                                                          | 数值 | 是                                   | 否            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------|--------------|
| 1  | 是否执行了动力系车载诊断系统检查？                                                           | -  | 至步骤2                                | 至动力系车载诊断系统检查 |
| 2  | 是否还设置了DTC P0108？                                                            | -  | 至DTC P0108 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器电路电压过高 | 至步骤3         |
| 3  | 是否还设置了DTC P1111、P1115 或 P1121？                                              | -  | 至步骤6                                | 至步骤4         |
| 4  | 在线束连接器上，检查进气歧管绝对压力传感器接地电路是否接触不良。参见“导线系统”中“测试间歇故障和接触不良”及“连接器维修”。是否发现故障并予以排除？ | -  | 至步骤9                                | 至步骤5         |
| 5  | 在线束连接器上，检查进动力系统控制模块接地电路是否接触不良。参见“导线系统”中“测试间歇故障和接触不良”及“连接器维修”。是否发现故障并予以排除？   | -  | 至步骤9                                | 至步骤8         |
| 6  | 测试进气歧管绝对压力传感器信号电路是否对电压间歇短路。参见“导线系统”中“电路测试和电路维修”。是否发现故障并予以排除？                | -  | 至步骤9                                | 至步骤7         |

| 步骤 | 操作                                                               | 数值 | 是    | 否     |
|----|------------------------------------------------------------------|----|------|-------|
| 7  | 测试进气歧管绝对压力5 伏参考A 电路电路是否对电压间歇短路。参见“导线系统”中“电路测试和电路维修”。是否发现故障并予以排除？ | -  | 至步骤9 | 至步骤8  |
| 8  | 测试接地电路是否间歇开路。是否发现故障并予以排除？                                        | -  | 至步骤9 | 至诊断帮助 |
| 9  | 1. 用扫描工具清除诊断故障代码。<br>2. 按支持文件中的规定，在运行诊断故障代码条件内操作车辆。诊断故障代码是否再次设置？ | -  | 至步骤2 | 系统完好  |

LAUNCH