

P0602 控制模块未编程故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0602	控制模块未编程

故障码分析:

本车上的动力系统控制模块(PCM)采用了电子可擦可编程只读存储器(EEPROM)。电子可擦可编程只读存储器中含有发动机、变速驱动桥和动力系诊断操作所需的程序信息和标定值。电子可擦可编程只读存储器不能更换。更换动力系统控制模块或更新标定值时,动力系统控制模块需要编程。参见“动力系统控制模块更换/编程”。

故障码诊断流程:

设置诊断故障码的条件

动力系统控制模块中没有操纵车辆所需的正确程序。

设置诊断故障码采取的行动

- 在连续第二轮行车中,诊断测试已经运行并失败后,动力系统控制模块将启亮故障指示灯(MIL)。
- 当诊断故障码设置为冻结故障状态和故障记录数据时,动力系统控制模块将存储所出现的状态。
- 如果确定缺火会损坏催化剂,动力系统控制模块将闪亮故障指示灯。

清除故障指示灯/诊断故障码的条件

- 在诊断已运行并通过的连续第三轮行车中,动力系统控制模块将关闭故障指示灯(MIL)。
- 在40个连续无故障预热循环后,则清除以往诊断故障码。
- 诊断故障码可用扫描工具清除。

诊断帮助

DTC P0602 指示动力系统控制模块未编程。如果动力系统控制模块不能编程,唯一可能的维修方法,就是更换动力系统控制模块。参见“动力系统控制模块更换/编程”。

测试说明

下列号码指故障诊断表上的步骤编号。

3. 本车辆配备的动力系统控制模块,采用了电子可擦可编程只读存储器(EEPROM)。如果更换动力系统控制模块,新动力系统控制模块必须编程。

DTC P0602 控制模块未编程

步骤	操作	数值	是	否
1	是否执行了动力系车载诊断系统检查？	-	至步骤 2	至动力系车载诊断系统检查
2	1. 务必采用正确的软件和车辆标定值，编程更换的动力系统控制模块。参见“动力系控制模块更换/编程”。 2. 重新测试 DTC P0602。是否设置 DTC P0602？	-	至步骤 3	系统完好
3	重要注意事项：更换动力系统控制模块时，必须编程。更换动力系控制模块。参见“动力系控制模块更换/编程”。操作是否完成？	-	至动力系车载诊断系统检查	-