

P0713 ATF 温度传感器电路断路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0713	ATF温度传感器电路断路

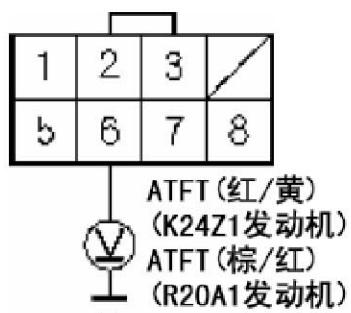
故障码诊断流程：

说明：

- 进行故障处理之前，先记录冻结数据与仪表快摄数据，再查阅一般故障处理说明。
- 此故障代码表示的是由电路问题引起的，而不是由变速箱内部机械问题引起的。

- 1) . 使用汽车故障诊断仪检查A/T数据表中ATF温度传感器的电压。
ATF温度传感器电压是否超过4.93V?
是—进行第2步。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查ATF温度传感器与PCM端子是否连接不良或松动。
- 2) . 关闭点火开关。
- 3) . 断开换档电磁阀盖上的换档电磁阀线束插头。
- 4) . 打开点火开关至ON(II)。
- 5) . 测量电磁阀线束插头6号端子与车身地线之间的电压。

换档电磁阀线束插头



凹头插头导线侧

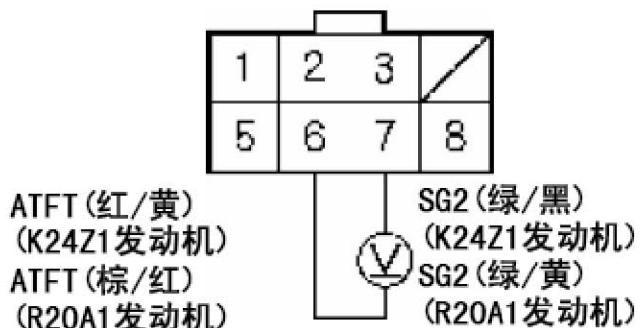
是否大约为5 V?

是—进行第6步。

否—进行第7步。

6) . 测量换档电磁阀线束插头6号端子与7号端子之间的电压。

换档电磁阀线束插头



凹头插头导线侧

是否大约为5 V?

是—更换ATF温度传感器换档电磁阀线束插头，然后进行第16步。

否—排除PCM插头B33端子与换档电磁阀线束插头SG2导线之间的断路故障，
然后进行第16步。

7) . 关闭点火开关。

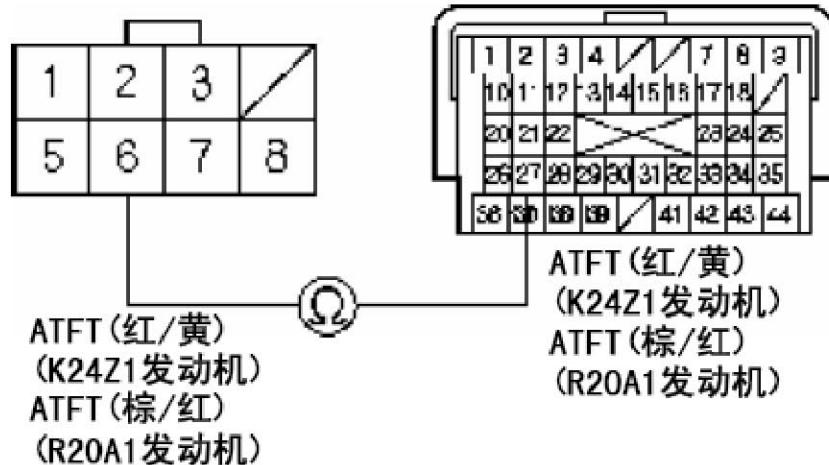
8) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。

9) . 断开PCM插头B(44芯)。

10) . 检查PCM插头B27端子与换档电磁阀线束。

换档电磁阀线束插头

PCM插头B (44芯)



凹头插头导线侧

凹头插头端子侧

是否导通？

是—进行第11步。

否—排除PCM插头B27端子与换档电磁阀线束插头之间的导线断路故障，然后进行第16步。

11) . 连接换档电磁阀线束插头。

12) . 如果没有最新版本软件，则升级PCM，或使用运行良好的PCM替换。

13) . 在D档位各5档试驾车辆几分钟。

14) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。

是否显示DTC P0713？

是—如果PCM升级，则使用运行良好的PCM替换，然后重新检查。如果替换PCM，则进行第1步。

否—如果显示DTC P0713，或是其他任何DTC，则进行第15步。

15) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0713是否为通过/未通过。

汽车故障诊断仪是否显示通过？

是—如果PCM升级，则故障处理完成。如果PCM替换，则更换原来的PCM。如果第14步显示任何其他DTC，则处理所显示的DTC故障。

否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查换档电磁阀线束插头(ATF温度传感器)与PCM之间的连接是否松动或连接不良。如果PCM升级，则使用运行良好的PCM进行替换，然后重新检查。如果PCM替换，则进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则保持怠速状态直至出现结果。

16) . 连接换档电磁阀线束插头。

17) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

18) . 在D档位各5档试驾车辆几分钟。

19) . 使用汽车故障诊断仪检查自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据的DTC。

是否显示DTC P0713？

是—检查换档电磁阀线束插头(ATF温度传感器)与PCM之间的连接是否松动或连接不良，然后进行第1步。

否—如果显示DTC P0713，或是其他任何DTC，则进行第20步。

20) . 在自动变速箱模式菜单下的DTC/冻结数据中，监测OBD状态下的DTC P0713是否为通过/未通过。

汽车故障诊断仪是否显示通过？

是—故障处理完成。如果第19步显示任何其他DTC，则处理所显示的DTC故障。

否—如果汽车故障诊断仪显示未通过，则检查换档电磁阀线束插头(ATF温度传感器)与PCM之间的连接是否松动或连接不良，然后进行第1步。如果汽车故障诊断仪显示未完成，则返回第18步并重新检查。

LAUNCH