

POA1F-150 POA1F-157 蓄电池能量控制 模块故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA1F-150	蓄电池能量控制模块
POA1F-157	蓄电池能量控制模块

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA1F	150	预充电过程中蓄电池智能单元的电源电压不足。	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 蓄电池智能单元 ▪ 线束或连接器 ▪ 辅助蓄电池 ▪ IGCT 继电器
POA1F	157	放电过程中蓄电池智能单元的电源电压不足。	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 蓄电池智能单元 ▪ 线束或连接器 ▪ 辅助蓄电池 ▪ IGCT 继电器

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。等待10分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示:

- 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。
- 完成维修后，重新启动系统（将电源开关置于ON (READY)位置）并再次检查DTC。

1). 检查辅助蓄电池

A). 测量辅助蓄电池端子间的电压。

标准电压: 11至14V (蓄电池电解液温度: 20° C(68° F))

正常: 进行下一步

异常: 充电或更换辅助蓄电池

2). 检查线束和连接器 (IGCT 电压)

警告: 务必佩戴绝缘手套。

A). 将电源开关置于OFF位置并拆下维修塞把手。

注意: 拆下维修塞把手后, 除非修理手册规定, 否则请勿将电源开关置于 ON (READY)位置, 因为这样可能会导致故障。

B). 拆下行李箱前装饰罩。

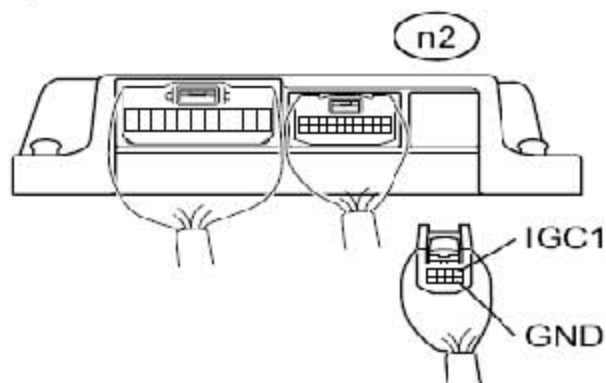
C). 断开线束组。

D). 拆下蓄电池支架分总成。

E). 连接线束组的辅助蓄电池正极端子电缆。

F). 断开蓄电池智能单元连接器 n2。

*1



G). 将电源开关置于 ON (IG)位置。

H). 根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	规定状态
IGC1 (n2-1) - GND (n2-5)	8.6V或更高

插图文字

*1	蓄电池智能单元
----	---------

正常: 更换蓄电池智能单元

异常: 进行下一步

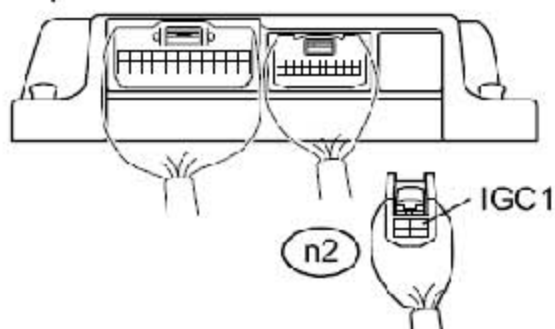
3). 检查线束和连接器 (蓄电池智能单元-发动机室继电器盒)

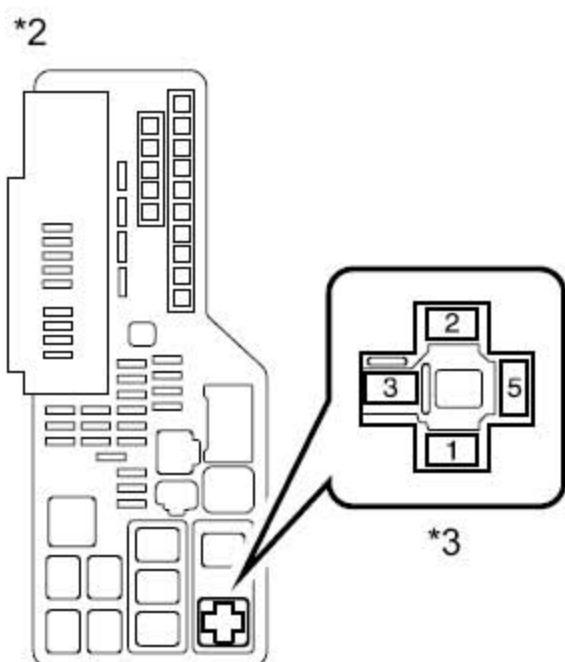
警告: 务必佩戴绝缘手套。

A). 从发动机室继电器盒上拆下IGCT继电器。

B). 从蓄电池智能单元上断开连接器 n2。

*1





C). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	规定状态
IGC1 (n2-1) - 发动机室继电器盒 IGCT 继电器端子 5	小于 1 Ω
插图文字	
*1	蓄电池智能单元
*2	发动机室继电器盒
*3	IGCT 继电器

正常：检查并维修电源电路

异常：维修或更换线束或连接器