

P0A78-523 驱动马达故障解析

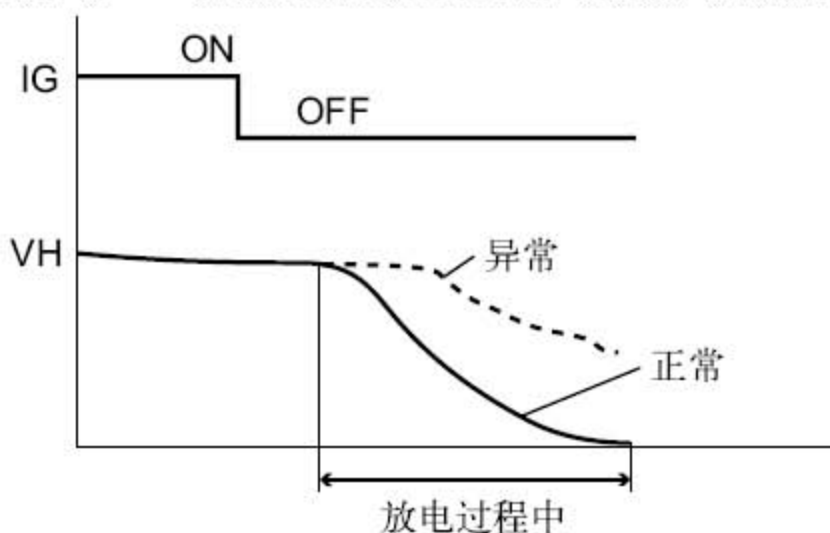
故障码说明:

DTC	说明
P0A78-523	驱动马达“A”逆变器性能

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P0A78	523	逆变器电压(VH)传感器偏置故障	带转换器的逆变器总成

提示: 将电源开关置于 OFF 位置将导致逆变器内的电压放电。放电后逆变器电压几乎为 0V。如果放电后逆变器电压高于规定值, 则将存储DTC。



故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

1). 检查 DTC 输出

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果

DTC 编号	相关诊断
POAE2-773, 161	SMRP
POAE0-228	SMRG
POADC-226	SMRB
POA1A-156, 658, 659, 151, 155, POA1B-511, 164, 163, 512, 193, 786, 788, 661, POA78-266, 267, POA94-442	VH 传感器电路
POA1A-200, 791, 792, 793, POA1B-192, 168, 794, 795, 796, POA3F-243, POA41-245, POA40-500, POA4B-253, POA4C-513, POA4D-255	MG 解析器电路

提示:

- 在拆下维修塞把手和逆变器盖的情况下将电源开关置于 ON (IG)位置, 将导致输出互锁开系统 DTC POA0D-350。
- 由于引起上表中 DTC 输出的故障, 可能输出POA78-523。在此情况下, 首先对上表中的输出 DTC进行故障排除。然后, 执行再现测试, 检查并确认未输出 DTC。

是: 转至 DTC 表

否: 更换带转换器的逆变器总成

LAUNCH