

POA60-288 POA60-290 POA60-294 POA60-501 POA63-296 POA63-298 POA63-302 POA63-502驱动马达故障 解析

故障码说明:

DTC	说明
POA60-288	驱动马达“A”V相电流
POA60-290	驱动马达“A”V相电流
POA60-294	驱动马达“A”V相电流
POA60-501	驱动马达“A”V相电流
POA63-296	驱动马达“A”W相电流
POA63-298	驱动马达“A”W相电流
POA63-302	驱动马达“A”W相电流
POA63-502	驱动马达“A”W相电流

描述：带转换器的逆变器总成(MG ECU)监视逆变器电流传感器。MG ECU检测传感器系统故障，但不检测高压系统故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA60	288	马达逆变器电流传感器(V相副传感器)故障	<ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手
POA60	290	马达逆变器电流传感器(V相主传感器)故障	<ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手
POA60	294	马达逆变器电流传感器故障(性能故障或V相断路)	<ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手
POA60	501	马达逆变器电流传感器故障(V相主传感器和副传感器偏移)	<ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手
POA63	296	马达逆变器电流传感器(W相副传感器)故障	<ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手
POA63	298	马达逆变器电流传感器(W相主传感器)故障	<ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手
POA63	302	马达逆变器电流传感器故障(性能故障或W相断路)	<ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手
POA63	502	马达逆变器电流传感器故障(W相主传感器和副传感器偏移)	<ul style="list-style-type: none"> 带转换器的逆变器总成 维修塞把手

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查连接器的连接情况 (带转换器的逆变器总成连接器)

正常: 进行下一步

异常: 转至步骤 3

2). 更换带转换器的逆变器总成

提示: 如果输出任何指示电流传感器电路故障的DTC, 则电动车辆保险丝可能出现过电流。在此情况下, 更换安装在维修塞把手上的电动车辆保险丝。

3). 牢固连接

提示: 如果输出任何指示电流传感器电路故障的 DTC, 则电动车辆保险丝可能出现过电流。在此情况下, 更换安装在维修塞把手上的电动车辆保险丝。