

POA4B-253 POA4C-513 POA4D-255 发电机位置传感器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA4B-253	发电机位置传感器电路
POA4C-513	发电机位置传感器电路范围/性能
POA4D-255	发电机位置传感器电路低电位

描述: 解析器是检测磁极位置的传感器, 它对于保证 MG2和MG1的高效控制来说是必不可少的。该发电机解析器的结构和带转换器的逆变器总成的连接方法与马达解析器相同。带转换器的逆变器总成监视发电机解析器的输出信号并检测故障。

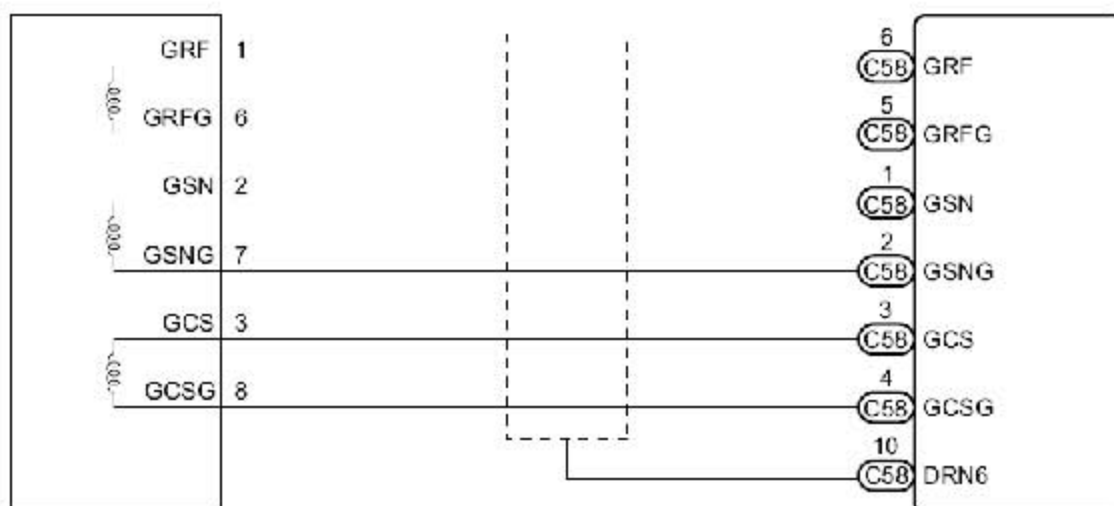
故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA4B	253	发电机解析器电路相间短路	<ul style="list-style-type: none"> 线束或连接器 混合动力车辆传动桥总成(发电机解析器) 带转换器的逆变器总成
POA4C	513	发电机解析器输出超出正常范围	<ul style="list-style-type: none"> 线束或连接器 混合动力车辆传动桥总成(发电机解析器) 带转换器的逆变器总成
POA4D	255	发电机解析器电路断路或短路	<ul style="list-style-type: none"> 线束或连接器 混合动力车辆传动桥总成(发电机解析器) 带转换器的逆变器总成

电路图

C59 混合动力车辆传动桥总成
(发电机解析器)

带转换器的逆变器总成



故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

注意: 维修完成后, 再次检查DTC输出。如果输出 P0A78-286 或 P0A7A-324, 则更换带转换器的逆变器总成。

提示:

- 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。
- 如果无法重现故障症状, 则在颠簸的路面上执行路试有助于重现症状。
- 如果输出INF代码253, 则可能存在由解析器进水造成的发电机解析器电路相间短路。因此, 如果无法重现故障症状, 则最后更换混合动力车辆传动桥总成。

1). 检查连接器的连接情况 (带转换器的逆变器总成连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

2). 检查线束和连接器 (带转换器的逆变器总成 - 发电机解析器)

正常: 进行下一步

异常: 维修或更换线束或连接器

3). 检查发电机解析器

正常: 更换带转换器的逆变器总成

异常: 进行下一步

4). 检查连接器的连接情况 (发电机解析器连接器)

正常: 进行下一步

异常: 牢固连接

5). 检查线束和连接器 (带转换器的逆变器总成-发电机解析器)

正常: 更换混合动力车辆传动桥总成

异常: 维修或更换线束或连接器