

## POA78-279 驱动马达故障解析

### 故障码说明:

| DTC       | 说明           |
|-----------|--------------|
| POA78-279 | 驱动马达“A”逆变器性能 |

### 故障码分析:

| DTC编号 | INF代码 | DTC 检测条件                           | 故障部位       |
|-------|-------|------------------------------------|------------|
| POA78 | 279   | 马达逆变器过电压信号检测（由于带转换器的逆变器总成故障导致的过电压） | 带转换器的逆变器总成 |

### 故障码诊断流程:

#### 警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。等待10分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

#### 1). 检查 DTC 输出 (HV)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

#### 结果

| DTC 编号              | 相关诊断                |
|---------------------|---------------------|
| POA1A (所有INF代码) *1  | 发电机控制模块             |
| POA1B (所有INF代码) *1  | 驱动马达“A”控制模块         |
| POA1D (除 INF代码390外) | 混合动力传动系控制模块         |
| POA3F-243           | 驱动马达“A”位置传感器电路      |
| POA40-500           | 驱动马达“A”位置传感器电路范围/性能 |
| POA41-245           | 驱动马达“A”位置传感器电路低电位   |
| POA4B-253           | 发电机位置传感器电路          |
| POA4C-513           | 发电机位置传感器电路范围/性能     |
| POA4D-255           | 发电机位置传感器电路低电位       |
| POA72 (所有INF代码) *1  | 发电机 V 相电流           |

|   |                        |
|---|------------------------|
| POA75 (所有INF代码) *1  | 发电机 W 相电流              |
| POA60 (所有INF代码) *1  | 驱动马达 “A” V 相电流         |
| POA63 (所有INF代码) *1  | 驱动马达 “A” W 相电流         |
| POA78-266, 267, 287, 505, 506,<br>523, 586, 806, 807, 808 | 驱动马达 “A” 逆变器性能         |
| POA7A-325, 517, 518, 809, 810, 811                        | 发电机逆变器性能               |
| POA94-554, 555, 556, 585, 587, 589, 590                   | DC/DC 转换器性能            |
| POADB-227   | 混合动力蓄电池正极触点控制电路<br>低电位 |
| POADC-226   | 混合动力蓄电池正极触点控制电路<br>高电位 |
| POADF-229   | 混合动力蓄电池负极触点控制电路<br>低电位 |
| POAE0-228   | 混合动力蓄电池负极触点控制电路<br>高电位 |
| P3004-803   | 高压电源                   |

提示:

- \*1: 如果输出关于该DTC的任何INF代码, 则请参考相应的诊断流程图。
- 在拆下维修塞把手和逆变器盖的情况下将电源开关置于ON(IG)位置, 将导致输出互锁开关系统DTC POA0D-350。
- 由于引起上表中 DTC 输出的故障, 可能输出POA78-279。在此情况下, 首先对上表中的输出 DTC进行故障排除。然后, 执行再现测试, 检查并确认未输出DTC。

是: 转至 DTC 表

否: 进行下一步

## 2). 检查连接器的连接情况 (带转换器的逆变器总成连接器)

正常: 更换带转换器的逆变器总成

异常: 牢固连接