

## POA78-510 驱动马达故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
POA78-510	驱动马达“A”逆变器性能

描述: 从 MG ECU 接收马达门切断信号时, 逆变器通过关闭所有驱动 MG2 的功率晶体管强行停止 MG2。MG ECU 监视马达门切断信号线路并检测故障。

### 故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POA78	510	马达逆变器门故障	带转换器的逆变器总成

提示:

- 如果输出 DTC POA78-510, 则混合动力系统无法重新启动, 直到清除 DTC。
- 如果无法重现故障, 则将换挡杆置于N位置, 静置车辆1分钟, 以便重现故障。

### 故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

- 1). 检查连接器的连接情况 (带转换器的逆变器总成连接器)
  - 正常: 更换带转换器的逆变器总成
  - 异常: 牢固连接