

POA1D-721 POA1D-722 POA1D-723 POA1D-765 POA1D-787 混合动力传动系 控制模块故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA1D-721	混合动力传动系控制模块
POA1D-722	混合动力传动系控制模块
POA1D-723	混合动力传动系控制模块
POA1D-765	混合动力传动系控制模块
POA1D-787	混合动力传动系控制模块

描述：混合动力车辆控制 ECU 监视其内部操作并检测故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
POA1D	721	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU
POA1D	722	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU
POA1D	723	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU
POA1D	765	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU
POA1D	787	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。等待10分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

- 1). 更换混合动力车辆控制 ECU
(完成)