

POA1D-162 POA1D-821 POA1D-822 POA1D-823 混合动力传动系控制模块故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA1D-162	混合动力传动系控制模块
POA1D-821	混合动力传动系控制模块
POA1D-822	混合动力传动系控制模块
POA1D-823	混合动力传动系控制模块

描述：混合动力车辆控制ECU监视其内部操作并检测故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA1D	162	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU
POA1D	821	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU
POA1D	822	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU
POA1D	823	ECU 内部故障	混合动力车辆控制 ECU

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少10分钟。等待10分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

- 1). 更换混合动力车辆控制 ECU
(完成)