

POA51-174 驱动马达故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA51-174	驱动马达“A”电流传感器电路

描述: 带转换器的逆变器总成 (MG ECU) 监视其内部工作并检测故障。

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA51	174	带转换器的逆变器总成 (MG ECU) 内部故障	带转换器的逆变器总成

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前, 务必采取安全措施, 如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中, 防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后, 在接触任何高压连接器或端子前, 等待至少10分钟。等待10分钟后, 检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0V。

提示: 使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要10分钟。

1). 检查 DTC 输出 (HV)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于ON(IG)位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain/Hybrid Control/“Trouble Codes”。
- 检查是否输出 DTC。

结果

DTC 编号	相关诊断
POA60 (所有 INF 代码) *1	驱动马达“A”V 相电流
POA63 (所有 INF 代码) *1	驱动马达“A”W 相电流
POA78-113, 287, 505, 506	驱动马达“A”逆变器性能

提示:

- *1: 如果输出关于该DTC的任何INF代码, 则请参考相应的诊断流程图。
- 在拆下维修塞把手和逆变器盖的情况下将电源开关置于ON (IG)位置, 将导致输出互锁开关系统DTC POA0D-350。
- 由于引起上表中 DTC 输出的故障, 可能输出POA51-174。在此情况下, 首先对上表中的输出 DTC进行故障排除。然后, 执行再现测试, 检查并确认未输出 DTC。

是: 转至 DTC 表

否: 进行下一步

2). 检查连接器的连接情况（带转换器的逆变器总成）

正常：更换带转换器的逆变器总成

异常：牢固连接

LAUNCH