

POA78-586 驱动马达故障解析

故障码说明:

DTC	说明
POA78-586	驱动马达“A”逆变器性能

故障码分析:

DTC编号	INF代码	DTC检测条件	故障部位
POA78	586	逆变器电压(VH)传感器性能故障	带转换器的逆变器总成

故障码诊断流程:

警告:

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少 10 分钟。等待 10 分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为 0 V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

1). 检查 DTC 输出 (HV)

- 将汽车故障诊断仪连接到 DLC3。
- 将电源开关置于 ON (IG) 位置。
- 选择以下菜单项: Powertrain / Hybrid Control / Trouble Codes。
- 检查是否输出 DTC。

结果

DTC 编号	相关诊断
POA1A, POA1B	MG ECU电路故障
POA1D	混合动力车辆控制ECU电路故障

提示:

- 在拆下维修塞把手和逆变器盖的情况下将电源开关置于 ON (IG)位置，将导致输出互锁开关系统 DTC POA0D-350。
- 由于引起上表中 DTC 输出的故障，可能输出POA78-586。在此情况下，首先对上表中的输出 DTC进行故障排除。然后，执行再现测试，检查并确认未输出 DTC。

是：转至 DTC 表

否：更换带转换器的逆变器总成