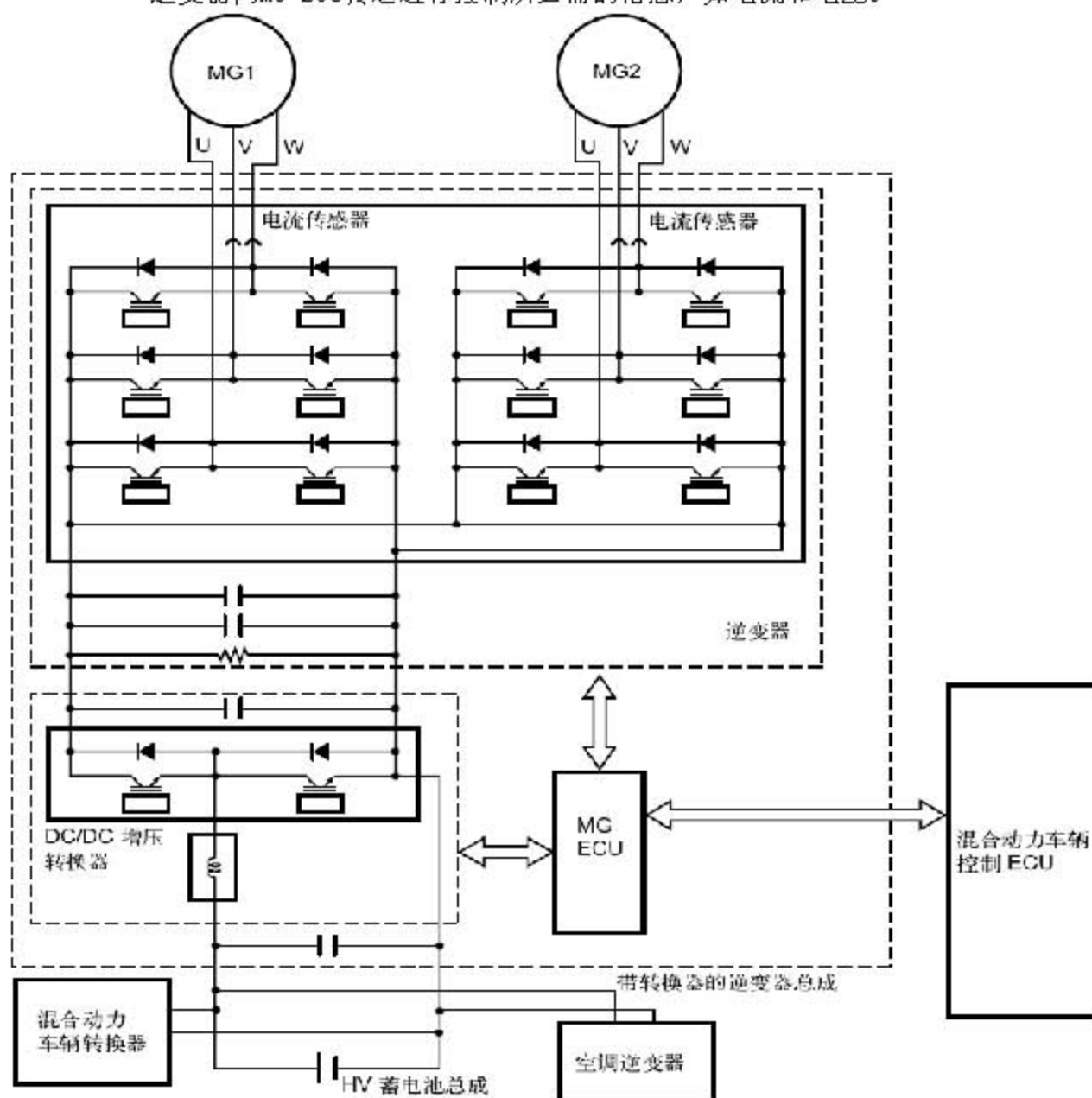


P0A78-266 P0A78-267 驱动马达故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0A78-266	驱动马达“A”逆变器性能
P0A78-267	驱动马达“A”逆变器性能

描述: 逆变器转换来自 HV 蓄电池的高压直流和 MG2 及MG1的交流。逆变器包括一个三相桥接电路, 该电路包括六个功率晶体管, 每一晶体管都针对MG2和MG1, 桥接电路将直流转换为三相交流。MG ECU 控制功率晶体管的执行。逆变器向MG ECU传送进行控制所必需的信息, 如电流和电压。



MG ECU使用内置于逆变器的电压传感器检测增压控制所需的增压后的高压。根据高压的变化，逆变器电压传感器输出的电压在 0和5V之间变化。高压越高，输出电压越高；高压越低，输出电压越低。MG ECU监视逆变器电压并检测故障。

故障码分析：

DTC编号	INF代码	DTC 检测条件	故障部位
P0A78	266	逆变器电压(VH)信号线路断路或对搭铁短路	带转换器的逆变器总成
P0A78	267	逆变器电压(VH)信号线路对+B短路	带转换器的逆变器总成

故障码诊断流程：

警告：

- 检查高压系统或断开带转换器的逆变器总成低压连接器前，务必采取安全措施，如佩戴绝缘手套并拆下维修塞把手以防电击。拆下维修塞把手后放到您自己口袋中，防止其他技师在您进行高压系统作业时将其意外重新连接。
- 断开维修塞把手后，在接触任何高压连接器或端子前，等待至少 10 分钟。等待10分钟后，检查带转换器的逆变器总成检查点端子处的电压。开始工作前的电压应为0V。

提示：使带转换器的逆变器总成内的高压电容器放电至少需要 10 分钟。

- 1). 更换带转换器的逆变器总成
(完成)