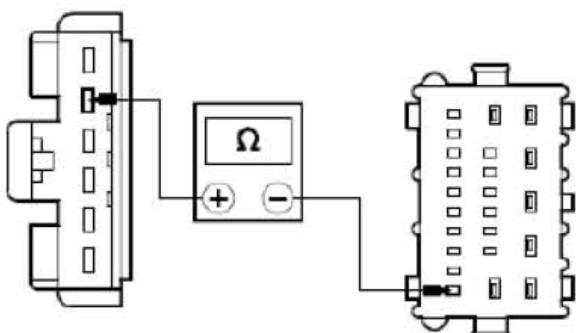


5. 定点测试（配备免钥匙系统的车辆）

5.1 定点测试A: DTC: B1096

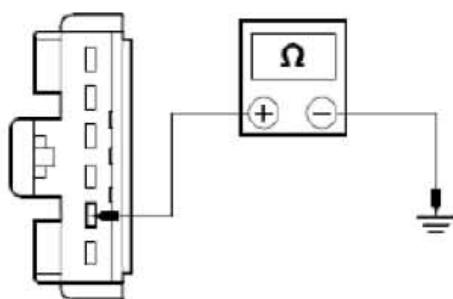
1). 检查回路8-AB33（白色/黑色）是否断路

- A). 拆开转向管柱锁控制单元C233。
- B). 拆开免钥匙车辆模块C216。
- C). 测量转向管柱锁控制单元C233 接脚5, 回路8-AB33（白色/黑色）, 线束侧和免钥匙车辆模块C216接脚14, 回路8-AB33（白色/黑色）和线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 至步骤2。
 - 否: 维修回路8-AB33（白色/黑色）。测试系统是否能正常运行。



2). 检查回路91-AB33（黑色/红色）是否断路

- A). 测量转向管柱锁控制单元C233 接脚2, 回路91-AB33（黑色/红色）, 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 维修回路91-AB33（黑色/红色）。测试系统是否能正常运行。

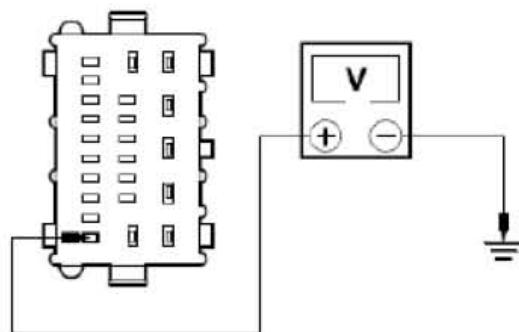


3). 检查回路30-AB33（红色）的电压

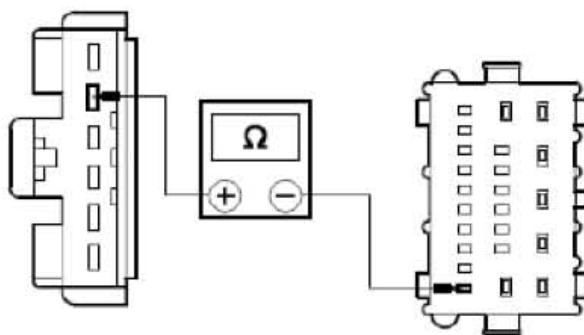
- A). 将车辆应急机械钥匙插入点火开关控制旋钮。
- 2). 将点火开关置于位置II。
- 3). 测量转向管柱锁控制单元C233 接脚6, 回路30-AB33（红色）, 线束侧和搭铁之间的电压是否高于10伏特?
 - 是: 安装新的转向管柱锁控制单元。测试系统是否能正常运行。如果问题仍然明显, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路30-AB33（红色）。测试系统是否能正常运行。

5.2 定点测试B: DTC: B1092

- 1) . 检查回路8-AB33 (白色/黑色) 是否与蓄电池电压短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C216。
 - B). 将车辆应急机械钥匙插入点火开关控制旋钮。
 - C). 将点火开关置于位置II。
 - D). 测量免钥匙车辆模块C216 接脚14, 回路8-AB33 (白色/黑色), 线束侧和搭铁之间的电压是否高于10伏特?
 - 是: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。



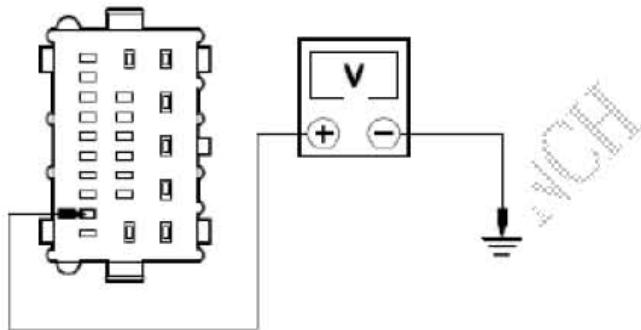
- 2) . 检查转向管柱锁控制单元是否与蓄电池电压短路
 - A). 将点火开关置于位置0。
 - B). 将拆开转向管柱锁控制单元C233。
 - C). 将点火开关置于位置II。
 - D). 测量免钥匙车辆模块C216 接脚14, 回路8-AB33 (白色/黑色) 和转向管柱锁控制单元C233 接脚5 之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 安装新的转向管柱锁控制单元。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路8-AB33 (白色/黑色)。测试系统是否能正常运行。



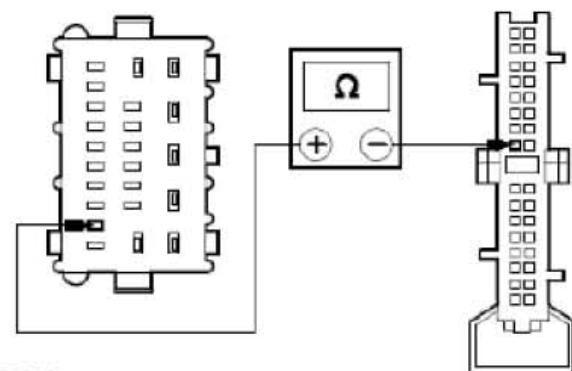
5.3 定点测试C: DTC: B2090

- 1) . 确定中央接线盒 (CJB) 的设备等级。
 - A). 松开CJB 并将其向下折叠。接头C100 是否处于CJB 的顶部?
 - 是: 至步骤7。
 - 否: 至步骤8。

- 2) . 检查回路8-AB22 (白色/绿色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C216。
 - B). 将车辆应急机械钥匙插入点火开关控制旋钮。
 - C). 将点火开关置于位置II。
 - D). 测量免钥匙车辆模块C216 接脚15, 回路8-AB22 (白色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电压是否高于10伏特?
 - 是: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤3。

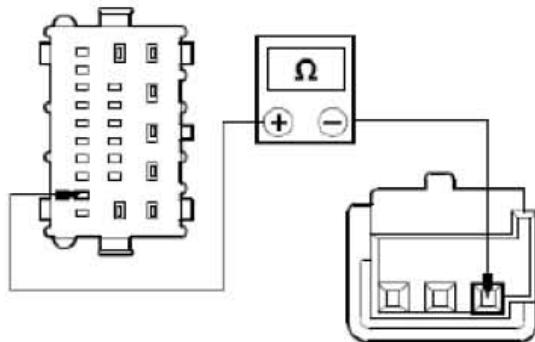


- 3) . 检查回路8-AB22 (白色/绿色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开CJBC99。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C216 接脚15, 回路8-AB22 (白色/绿色), 线束侧和CJB C99 接脚25, 回路8-AB22 (白色/绿色), 线束侧之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 至步骤4。
 - 否: 维修回路8-AB22 (白色/绿色)。测试系统是否能正常运行。



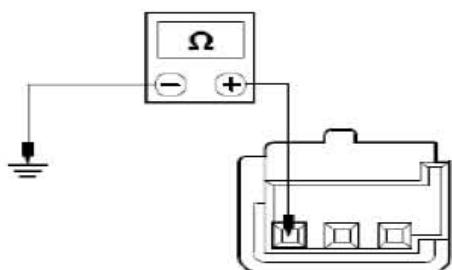
4). 检查与免钥匙车辆模块连接的射频接收器数据线

- A). 拆开射频接收器C390。
- B). 测量射频接收器C390 接脚1, 回路8-AA57 (白色) 和免钥匙车辆模块C216 接脚15, 回路8-AB22 (白色/绿色) 之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 至步骤5.
 - 否: 至步骤6.



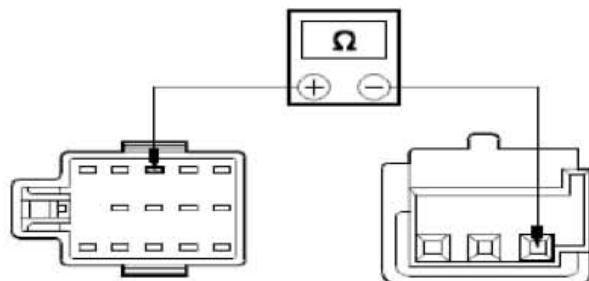
5). 检查回路8-AA57 (白色) 是否有电源供应

- A). 断开射频接收器C390。
- B). 测量射频接收器C390 接脚3, 回路29-AA57 (橙色/黄色), 线束侧和搭铁之间的电压是否高于10伏特?
 - 是: 安装新的射频接收器。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤8.



6). 检查回路8-AA57的电阻

- A). 拆开CJBC98。
- B). 测量CJBC98 接脚6, 回路8-AA57 (白色) 和射频接收器C390 接脚1, 回路8-AA57 (白色) 之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 安装新的CJB。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路8-AA57 (白色)。测试系统是否能正常运行。



7). 检查CJB的保险丝F102 (10A)

A). 检查位于CJB 上的保险丝F102 (10A)。保险丝是否完好?

- 是: 安装新的CJB。测试系统是否能正常运行。
- 否: 安装新的保险丝。测试系统是否能正常运行。

8). 检查CJB上的保险丝F43

A). 检查CJB 上的保险丝F43 (10A)。保险丝是否完好?

- 是: 安装新的CJB。测试系统是否能正常运行。
- 否: 安装新的保险丝。测试系统是否能正常运行。

5.4 定点测试D: DTC: B2091

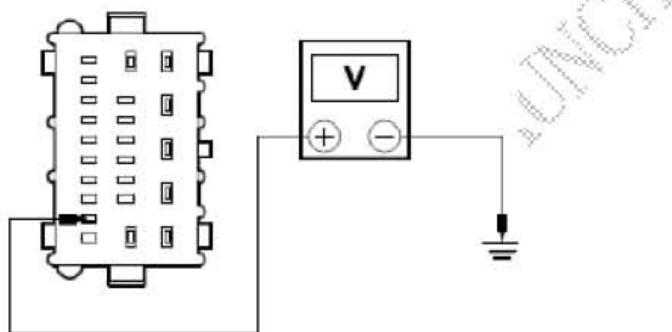
1). 检查回路8-AB22 (白色/绿色) 是否断路

A). 拆开免钥匙车辆模块C216。

B). 将点火开关置于位置II。

C). 测量免钥匙车辆模块C216 接脚15, 回路8-AB22 (白色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电压是否高于10 伏特?

- 是: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在。测试系统是否能正常运行。
- 否: 至步骤2。

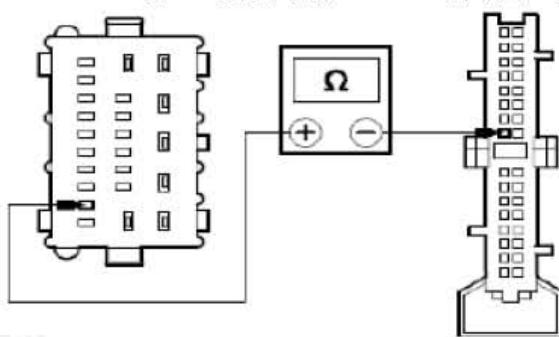


2). 检查回路8-AB22 (白色/绿色) 是否与搭铁短路

A). 拆开CJBC99。

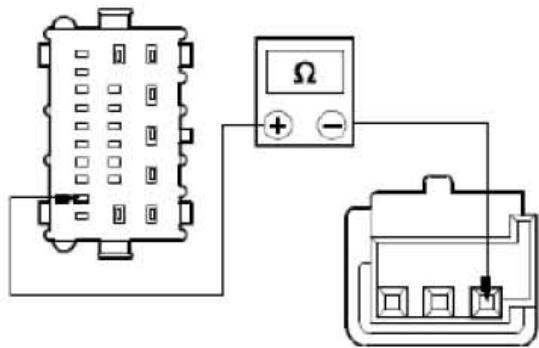
B). 测量免钥匙车辆模块C216 接脚15, 回路8-AB22 (白色/绿色), 线束侧和CJB C99 接脚25 之间的电阻是否低于5欧姆?

- 是: 至步骤3。
- 否: 维修回路8-AB22 (白色/绿色)。测试系统是否能正常运行。



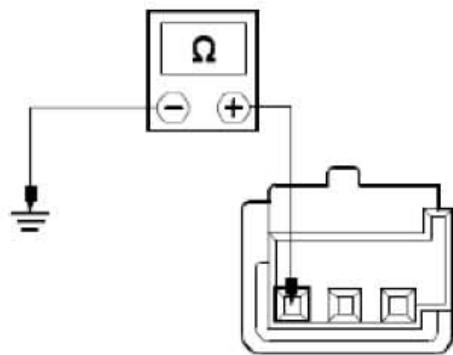
3). 检查回路8-AA57 (白色) 是否断路

- A). 拆开射频接收器C390。
- B). 测量射频接收器C390 接脚1, 回路8-AA57 (白色) 和免钥匙车辆模块C216 接脚15, 回路8-AB22 (白色/绿色) 之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 至步骤4.
 - 否: 至步骤5.



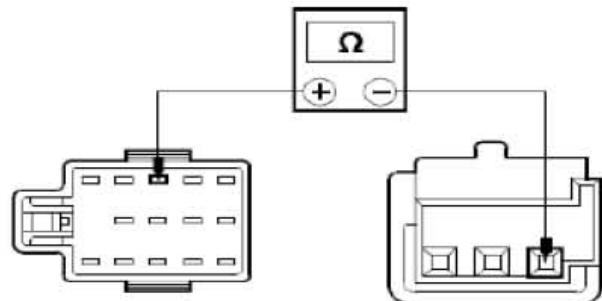
4). 检查射频接收器的电源8-AA57

- A). 测量射频接收器C390 接脚3, 回路29-AA57 (橙色/黄色) , 线束侧和搭铁之间的电压是否高于10 伏特?
 - 是: 安装新的射频接收器。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤6.



5). 检查电路8-AA57的电阻

- A). 拆开CJBC98。
- B). 测量CJB C98 接脚6, 回路8-AA57 (白色) 和射频接收器C390 接脚1, 回路8-AA57 (白色) 之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 安装新的CJB。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路8-AA57 (白色) 。测试系统是否能正常运行。



6). 检查CJB的保险丝F43

A). 检查CJB 上的保险丝F43 (10A) 保险丝是否完好?

- 是: 安装新的CJB。测试系统是否能正常运行。
- 否: 安装新的保险丝。测试系统是否能正常运行。

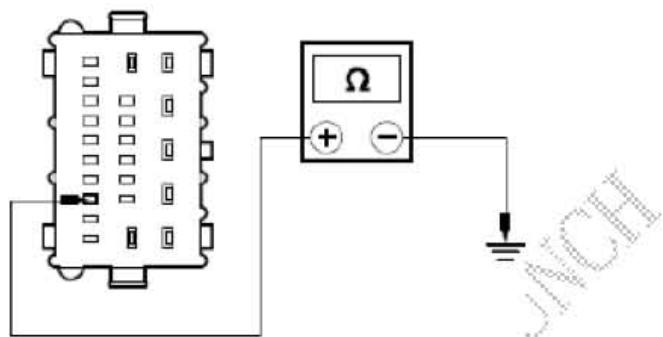
5.5 定点测试E: DTC: B1087

1). 检查子系统的功能

A). 拆开免钥匙车辆模块C218。

B). 在乘客后车门把手被拉动期间, 测量免钥匙车辆模块C218 接脚16, 回路91S-AB29 (黑色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?

- 是: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。
- 否: 至步骤2。

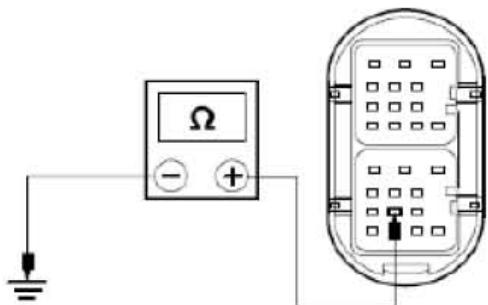


2). 检查与右后开锁开关相连的线路

A). 拆开乘客车门接头C55。

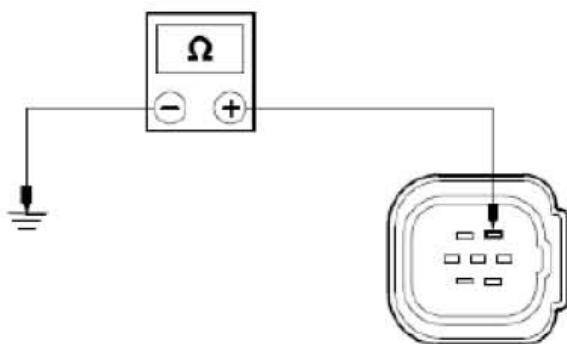
B). 在乘客后车门把手被拉动期间, 测量C45 接脚21, 回路91S-AB18 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?

- 是: 维修回路91S-AB29 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
- 否: 至步骤3。



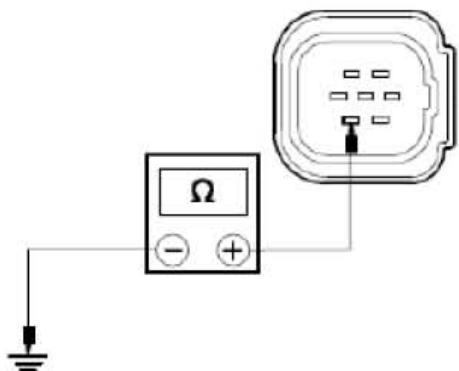
3). 检查车门与右后侧 (RR) 开锁拉线开关相连的线路

- A). 拆开右后车门闩锁C208。
- B). 在右后车门把手被拉动期间, 测量右后部外车门把手开关C208 接脚3, 回路91S-AB18 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 维修回路91S-AB18 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤4。



4). 检查车门搭铁线路

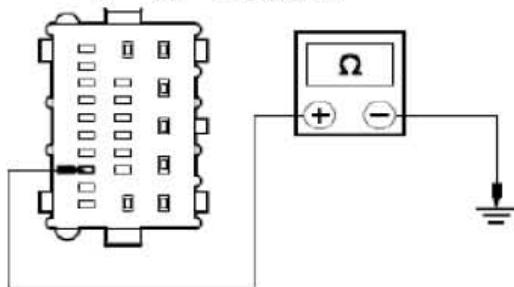
- A). 测量右后外车门把手开关C208 接脚5, 回路91SAB18 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 安装新的右后外车门把手。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路91-AB18 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。



5.6 定点测试F: DTC: B1088

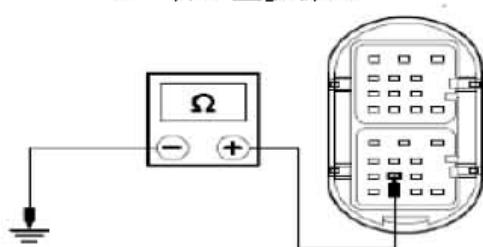
1). 检查子系统功能

- A). 拆开免钥匙车辆模块C215。
- B). 在乘客后门把手被拉动期间, 测量免钥匙车辆模块C215 接脚16, 回路91S-AB18 (黑色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。



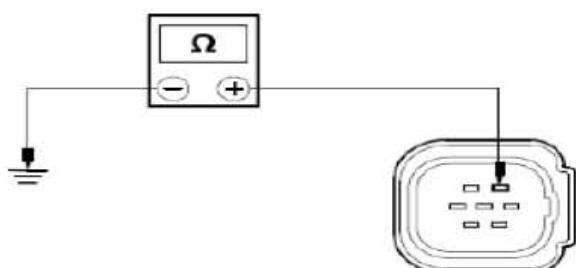
2). 检查与右后开锁开关线路

- A). 拆开左侧驾驶车辆门接头C53 或右侧驾驶车辆接头C55。
- B). 在乘客后车门把手被拉动期间, 测量C45 接脚21, 回路91S-AB18 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路91S-AB18 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤3。



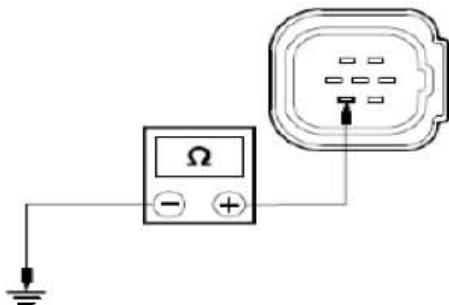
3). 检查车门上与右后 (RR) 开锁拉线开关相连的线路

- A). 拆开左后车门闩锁C208。
- B). 在右侧车门把手被拉动时, 测量左侧后部外车门把手开关C208 接脚3, 回路91S-AB18(黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 维修回路91S-AB18 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤4。



4). 检查车门与搭铁线路

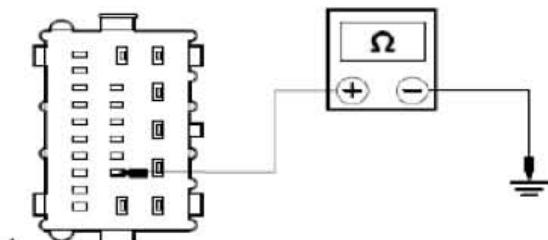
- 拆开左侧后部外车门把手开关C208。
- 测量左后外车门把手开关C208 接脚5, 回路91-AB18 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 安装新的左后外车门把手。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路91-AB18 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。



5.7 定点测试G: DTC: B1089

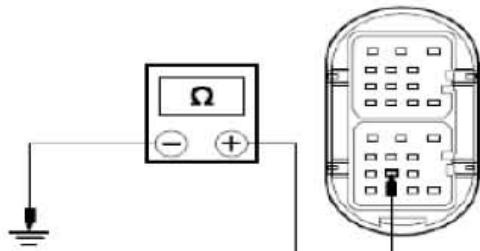
1). 检查子系统的功能

- 拆开免钥匙车辆模块C218。
- 在乘客前车门把手被拉动期间, 测量免钥匙车辆模块C218 接脚8, 回路91S-AB24 (黑色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。



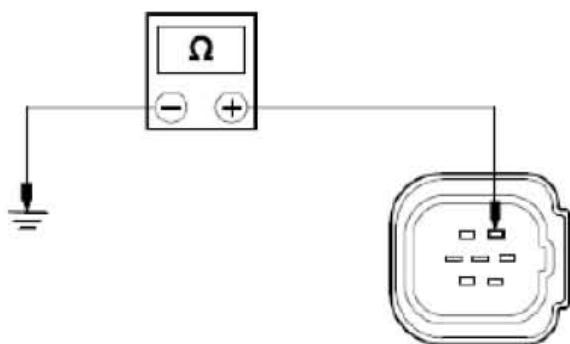
2). 检查与右后开锁开关相连线路

- 拆开左侧驾驶车辆的车门接头C51 或右侧驾驶车辆的车门接头C47。
- 在乘客前车门把手被拉动期间, 测量C43 接脚21, 回路91S-AB24 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 维修回路91S-AB24 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤3。



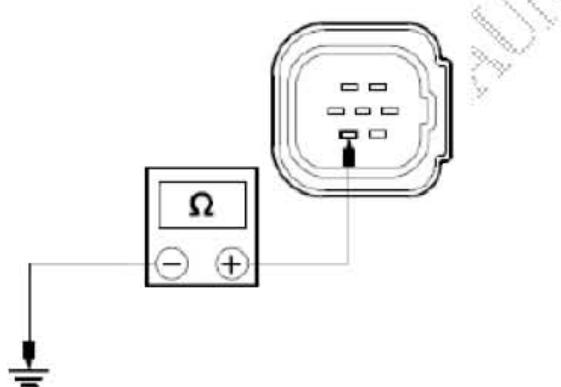
3). 检查车门至右后 (RR) 开锁拉线开关的线路

- A). 拆开右前门闩锁C204。
- B). 在右前车门把手被拉动期间, 测量右前外部车门把手开关C204 接脚3, 回路91S-AB24 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路91S-AB24 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤4。



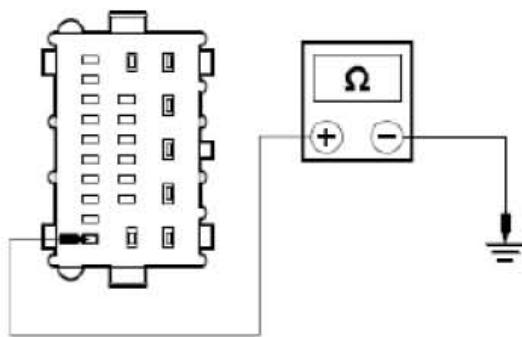
4). 检查车门搭铁线路

- A). 拆开右前车门闩锁C204。
- B). 测量右前外部车门把手开关C204 接脚5, 回路91-AB24 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5 欧姆?
 - 是: 安装新的右前外部车门把手。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路91-AB24 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。

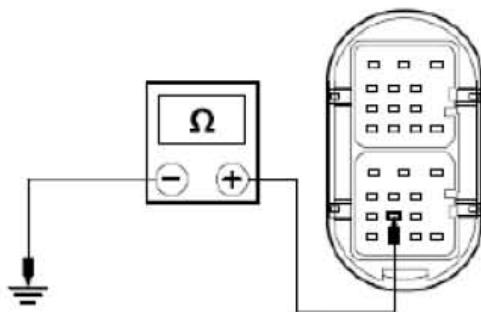


5.8 定点测试II: DTC: B1090

- 1) . 检查回路91S-AB14 (黑色/红色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C215。
 - B). 在驾驶员侧前车门把手被拉动期间, 测量免钥匙车辆模块C215 接脚14, 回路91S-AB13 (黑色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 安装新的右侧前外部车门把手。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。

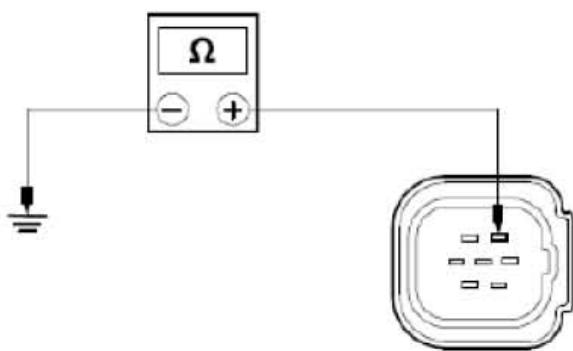


- 2) . 检查至右后开锁开关线路
 - A). 拆开车左侧驾驶车辆的车门接头C47 或右侧驾驶车辆的车门接头C51。
 - B). 在驾驶员侧前车门把手被拉动期间, 测量C41 接脚21, 回路91S-AB13 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路91S-AB13 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。至步骤3。



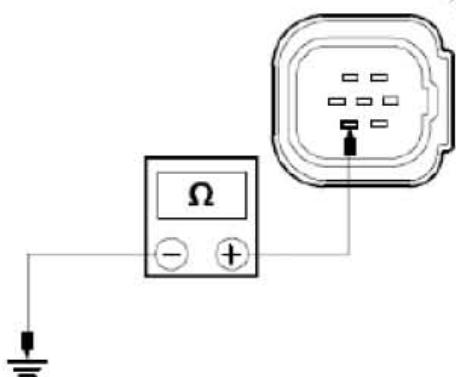
3). 检查车门至右后 (RR) 开锁拉线开关的线路

- A). 拆开左侧前车门闩锁C212。
- B). 在左侧前车门把手被拉动期间, 测量左侧前外部车门把手开关C212 接脚3, 回路91S-AB13 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路91S-AB13 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤4。



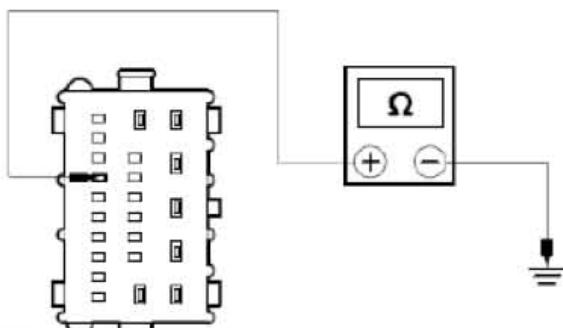
4). 检查车门接地线路

- A). 拆开左侧前外部车门把手开关C212。
- B). 测量左侧前外部车门把手开关C212 接脚5, 回路91-AB13 (黑色/绿色), 组件侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 安装新的左侧前外部车门把手。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路91-AB13 (黑色/绿色)。测试系统是否能正常运行。

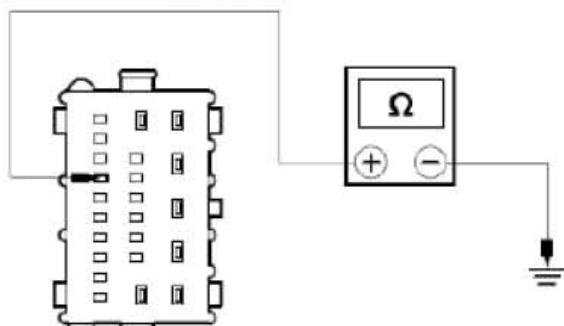


5.9 定点测试I: DTC: B1078

- 1). 检查回路1/2-AB16 (白色/红色) 是否与地线短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C218。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚20, 回路1-AB16 (白色/红色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB16 (黑色/红色) 或者2-AB16 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。

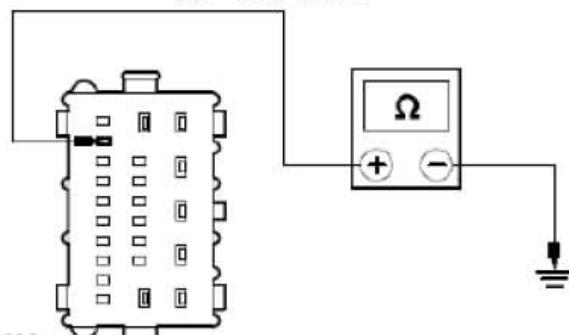


- 2). 检查回路2-AB16 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚20, 回路1-AB16 (白色/红色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB16 (黑色/红色) 或者2-AB16 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC 仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。

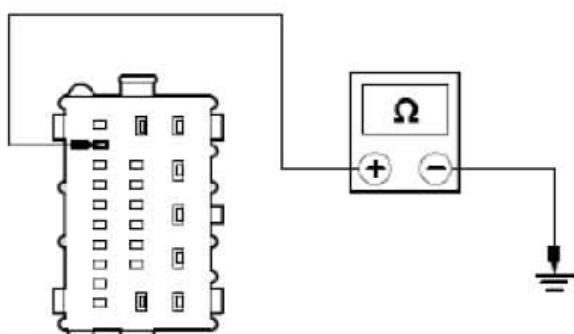


5.10 定点测试J: DTC: B1079

- 1). 检查回路1/2-AB16 (白色/红色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C218。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚22, 回路1-AB27 (白色/红色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB27 (黑色/红色) 或者2-AB27 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。

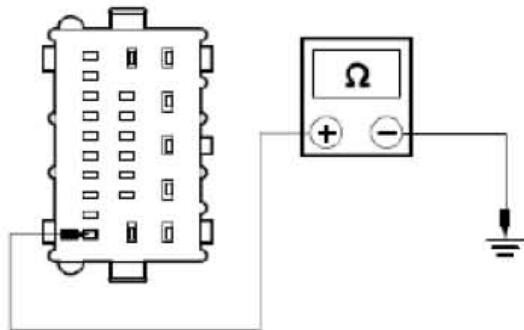


- 2). 检查回路2-AB27 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚22, 回路1-AB16 (白色/红色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB27 (黑色/红色) 或者2-AB27 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。

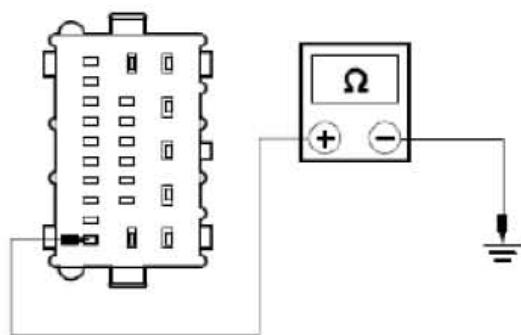


5.11 定点测试K: DTC: B1080

- 1). 检查回路1/2-AB10 (白色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚14, 回路1-AB10 (白色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB10 (白色) 或者2-AB10 (灰色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。

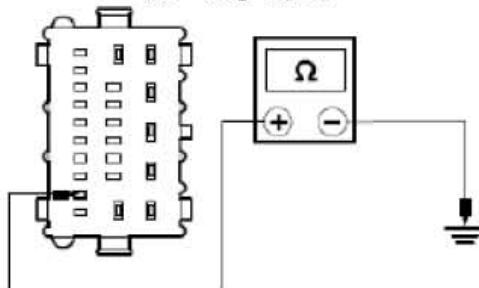


- 2). 检查回路1/2-AB16 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚14, 回路1-AB10 (白色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB10 (白色) 或者2-AB10 (灰色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。

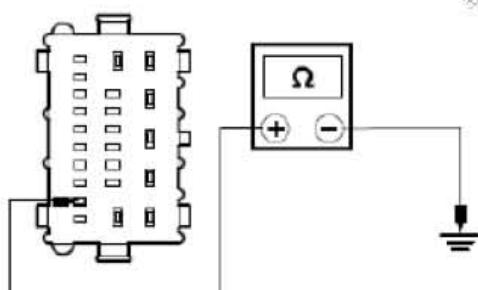


5.12 定点测试L: DTC: B1081

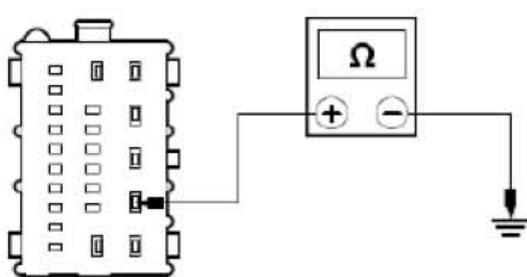
- 1). 检查回路1/2-AB35 (白色/蓝色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚18, 电路1-AB35 (白色/蓝色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB35 (白色/蓝色) 或者2-AB35 (灰色/紫色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。



- 2). 检查回路1/2-AB35 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚18, 回路1-AB35 (白色/蓝色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB35 (白色/蓝色) 或者2-AB35 (灰色/紫色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤3。



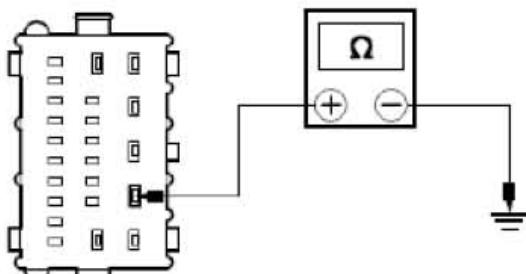
- 3). 检查回路1/2-AB35 (白色/蓝色) 是否与搭铁短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚2, 回路1-AB35A (白色/蓝色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB35A (白色/蓝色) 或者2-AB35A (灰色/紫色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤4。



4). 检查回路1/2-AB35 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路

A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚2, 回路1-AB35A (白色/蓝色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?

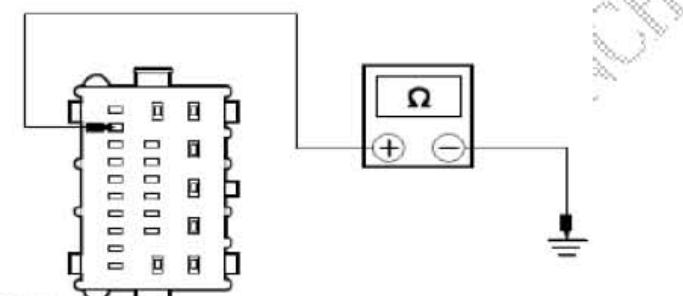
- 是: 维修回路1-AB35A (白色/蓝色) 或者2-AB35A (灰色/紫色)。
测试系统是否能正常运行。
- 否: 至步骤5。



5). 检查回路1/2-AB36B (灰色/橙色) 是否与搭铁短路

A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚22, 回路1-AB36A (灰色/橙色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?

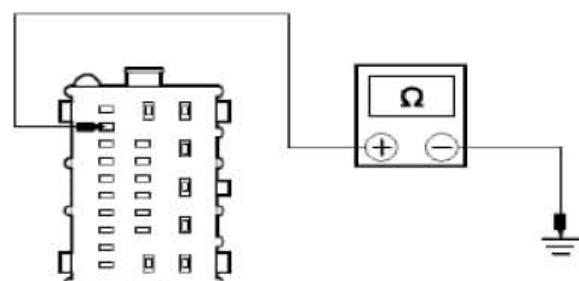
- 是: 维修回路1-AB36A (灰色/橙色) 或者2-AB36A (白色/绿色)。
测试系统是否能正常运行。
- 否: 至步骤6。



6). 检查回路1/2-AB35 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路

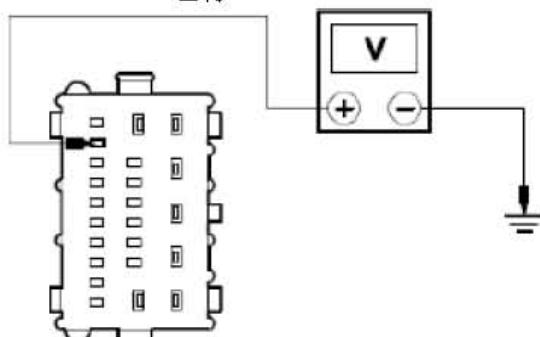
A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚22, 回路1-AB36A (白色/绿色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?

- 是: 维修回路1-AB36A (灰色/橙色) 或者2-AB36A (白色/绿色)。
测试系统是否能正常运行。
- 否: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC 仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。

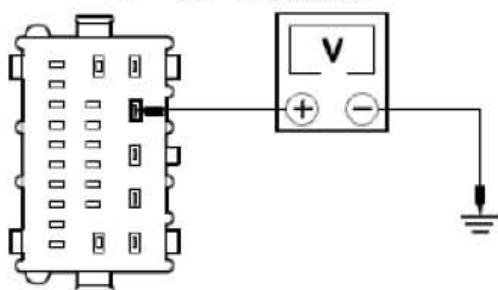


5.13 定点测试M: DTC: 1081

- 1) . 检查回路1-AB36B (白色/绿色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 将点火开关置于位置II。
 - C). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚22, 回路1-AB36B (白色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电压是否高于10 伏特?
 - 是: 至步骤2。
 - 否: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。



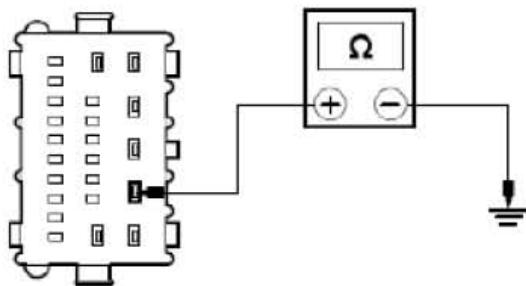
- 2) . 检查回路2-AB36B (灰色/橙色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 将点火开关置于位置0。
 - B). 拆开乘客舱中央免钥匙车辆天线C226。
 - C). 将点火开关置于位置II。
 - D). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚4, 回路2-AB36B (灰色/橙色), 线束侧和搭铁之间的电压是否高于10 伏特?
 - 是: 维修回路2-AB36B (灰色/橙色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤3。



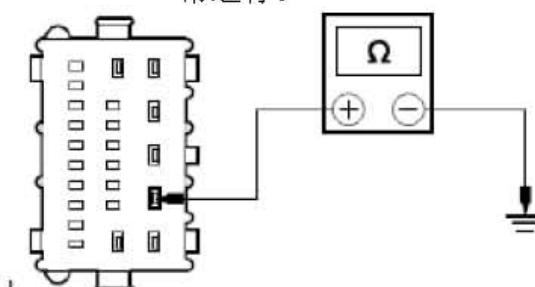
- 3) . 检查回路1-AB36B (白色/蓝色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚22, 回路1-AB36B (白色/蓝色), 线束侧和搭铁之间的电压是否高于0 伏特?
 - 是: 维修回路1-AB36B (白色/蓝色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 安装新的乘客舱中央免钥匙车辆天线。测试系统是否能正常运行。

5.14 定点测试N: DTC: B1082

- 1) . 检查回路1/2-AB34 (白色/红色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚2, 回路1-AB34 (白色/红色) , 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB34 (白色/红色) 或者2-AB34 (灰色/红色) 。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。

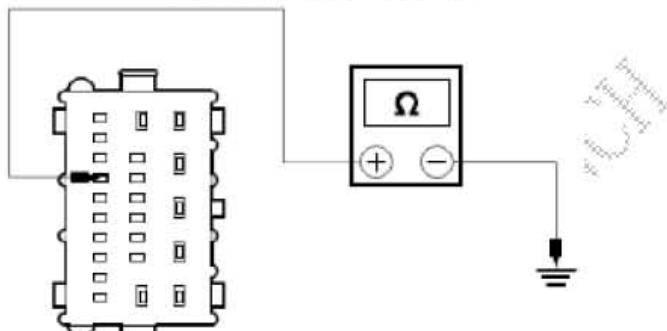


- 2) . 检查回路2-AB34 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚2, 回路1-AB34 (白色/红色) , 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB34 (白色/红色) 或者2-AB34 (灰色/红色) 。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC 仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。



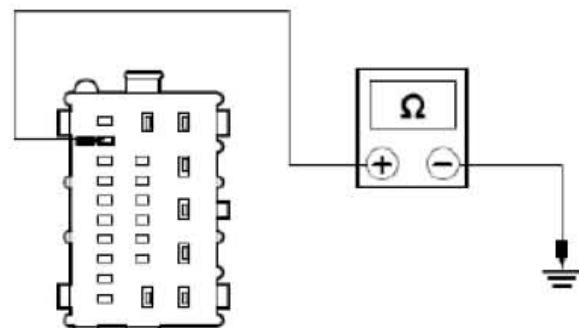
5.15 定点测试0: 诊断故障代码: B1077

- 1) . 检查回路1/2-AB16 (白色/红色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C218。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚20, 回路1-AB16 (白色/红色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB16 (白色/红色) 或者2-AB16 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。
- 2) . 检查回路1/2-AB16 (白色/红色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚20, 回路1-AB16 (白色/红色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修电路1-AB16 (白色/红色) 或者2-AB16 (灰色/红色)。测试系统, 观察系统是否能正常运行。
 - 否: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统, 观察系统是否能正常运行。如果DTC 仍然存在, 则安装一个新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。

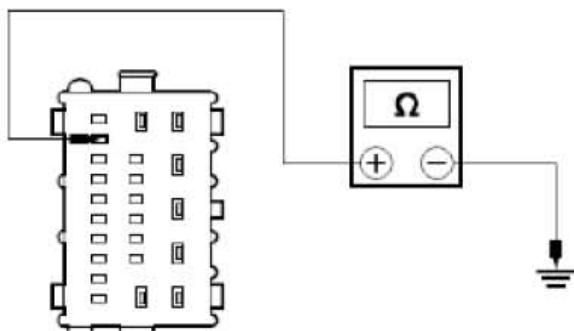


5.16 定点测试P: DTC: B1083

- 1) . 检查回路1-AB27 (白色/红色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C218。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚22, 回路1-AB27 (白色/红色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB27 (白色/红色) 或者2-AB27 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。

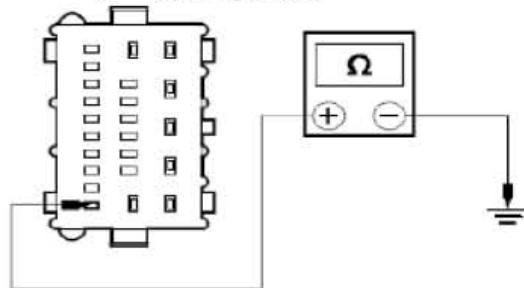


- 2). 检查回路2-AB27 (灰色/红色) 是否与搭铁短路
- 拆开乘客侧外部前车门把手C203。
 - 测量免钥匙车辆模块C218 接脚22, 回路1-AB27 (白色/红色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否大于10000欧姆?
 - 是:维修回路1-AB27 (白色/红色) 或者2-AB27 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否:使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC 仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。



5.17 定点测试Q: DTC: B1086

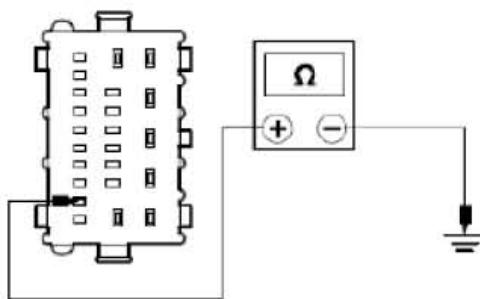
- 1). 检查回路1/2-AB10 (白色) 是否与搭铁短路
- 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - 测量免钥匙车辆模块C219 接脚14, 电路1-AB10 (白色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:维修回路1-AB10 (白色) 或者2-AB10 (灰色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否:至步骤2。



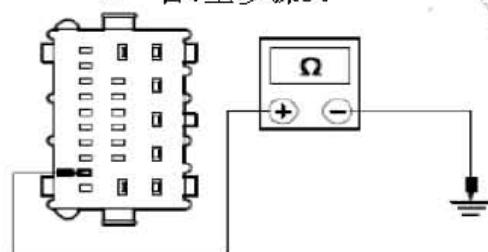
- 2). 检查回路1/2-AB16 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路
- 测量免钥匙车辆模块C219 接脚14, 回路1-AB10 (白色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:维修回路1-AB10 (白色) 或者2-AB10 (灰色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否:使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC 仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。

5.18 定点测试R: DTC: B1070

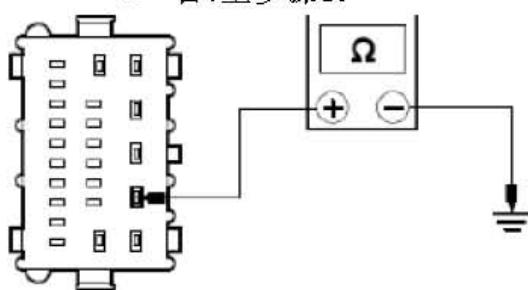
- 1). 检查回路1/2-AB35 (白色/蓝色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚18, 回路1-AB35 (白色/蓝色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:维修回路1-AB35 (白色/蓝色) 或者2-AB35 (灰色/紫色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否:至步骤2。



- 2). 检查回路1/2-AB35 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚18, 回路1-AB35 (白色/蓝色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:维修回路1-AB35 (白色/蓝色) 或者2-AB35 (灰色/紫色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否:至步骤3。



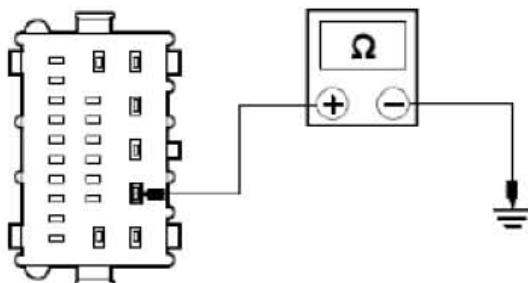
- 3). 检查回路1/2-AB35 (白色/蓝色) 是否与搭铁短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚2, 电路1-AB35A (白色/蓝色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:维修回路1-AB35A (白色/蓝色) 或者2-AB35A (灰色/紫色)。测试系统是否能正常运行。
 - 否:至步骤4。



4). 检查回路1/2-AB35 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路

A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚2, 电路1-AB35A (白色/蓝色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?

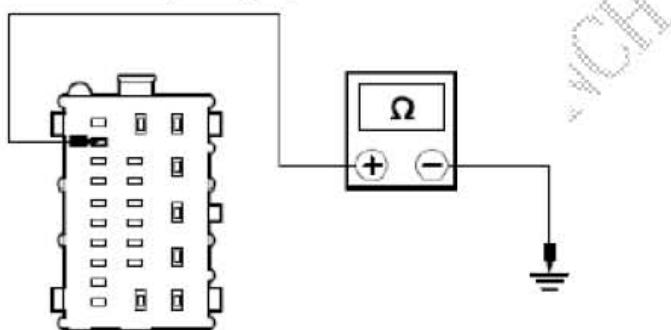
- 是:维修回路1-AB35A (白色/蓝色) 或者2-AB35A (灰色/紫色)。测试系统是否能正常运行。
- 否:至步骤5。



5). 检查回路1/2-AB36B (灰色/橙色) 是否与搭铁短路

A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚22, 回路1-AB36A (灰色/橙色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?

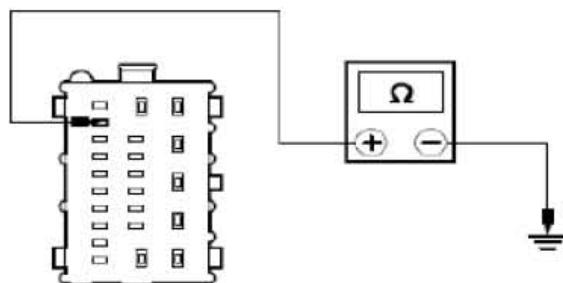
- 是:维修回路1-AB36A (灰色/橙色) 或者2-AB36A (白色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
- 否:至步骤6。



6). 检查回路1/2-AB35 (灰色/红色) 是否与蓄电池正极短路

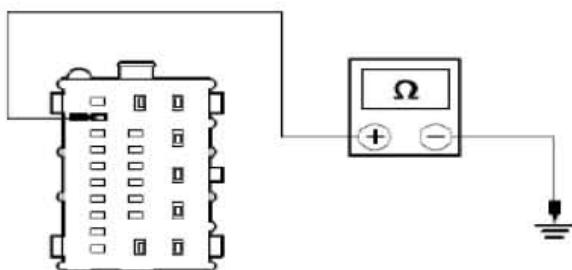
A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚22, 回路1-AB36A (白色/绿色), 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?

- 是:维修回路1-AB36A (灰色/橙色) 或者2-AB36A (白色/绿色)。测试系统是否能正常运行。
- 否:使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。

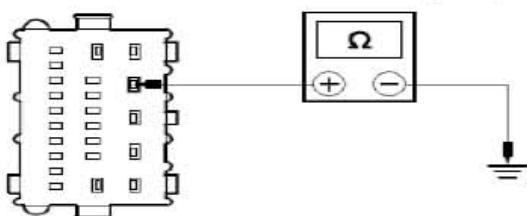


5.19 定点测试S: DTC: B1070

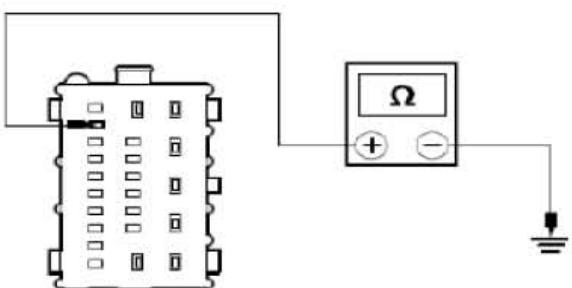
- 1). 检查回路1-AB36B (白色/绿色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚22, 回路1-AB36B (白色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆?
 - 是: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。



- 2). 检查回路2-AB36B (灰色/橙色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开乘客舱中央免钥匙车辆天线C226。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚4, 回路2-AB36B (灰色/橙色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆?
 - 是: 至步骤3。
 - 否: 维修回路2-AB36B (灰色/橙色)。测试系统是否能正常运行。

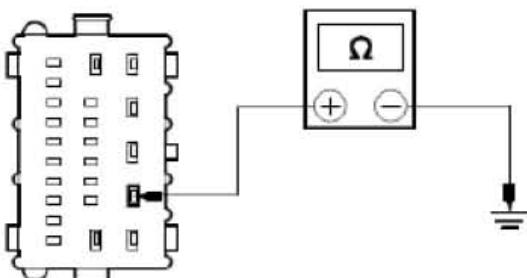


- 3). 检查回路1-AB36B (白色/绿色) 是否与搭铁短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚22, 回路1-AB36B (白色/绿色), 线束侧和搭铁之间的电阻是否大于10000欧姆?
 - 是: 安装新的乘客舱中央免钥匙车辆天线。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 维修回路1-AB36B (白色/绿色)。测试系统是否能正常运行。

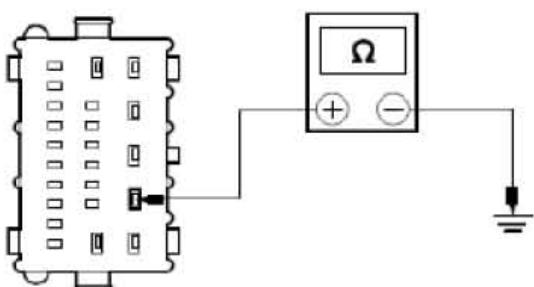


5.20 定点测试T: DTC: B1071

- 1). 检查回路1-AB34 (白色/红色) 是否与搭铁短路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚2, 回路1-AB34 (白色/红色) , 线束侧和搭铁之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB34 (白色/红色) 或者2-AB34 (灰色/红色) 。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 至步骤2。

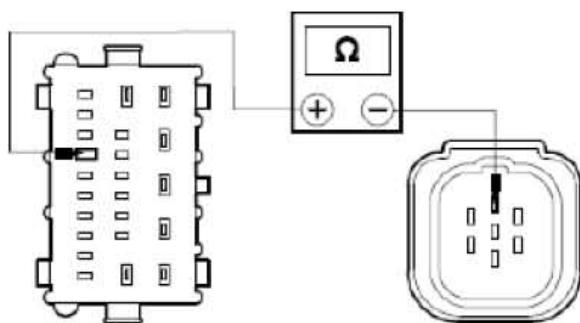


- 2). 检查回路1/2-AB34 (白色/红色) 是否与蓄电池正极短路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219 接脚2, 回路1-AB34 (白色/红色) , 线束侧和蓄电池正极之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是: 维修回路1-AB34 (白色/红色) 或者2-AB34 (灰色/红色) 。测试系统是否能正常运行。
 - 否: 使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的免钥匙车辆模块。测试系统是否能正常运行。

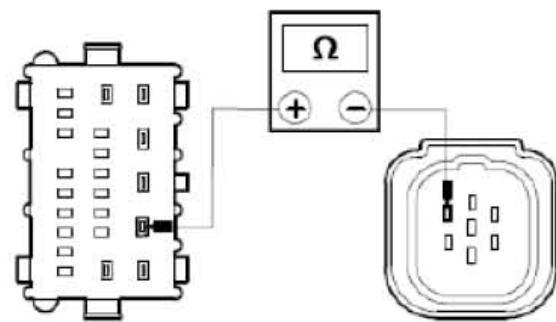


5. 21定点测试U: DTC: B1072

- 1) . 检查回路1-AB16是否存断路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C218。
 - B). 拆开驾驶员侧外部前车门把手免钥匙车辆天线C211。
 - C). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚20, 回路1-AB16 (白色/红色), 线束侧和驾驶员侧外部前车门把手免钥匙车辆天线C211 接脚1, 回路1-AB16(白色/红色), 线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:至步骤2。
 - 否:维修回路1-AB16 (白色/红色)。测试系统是否能正常运行。

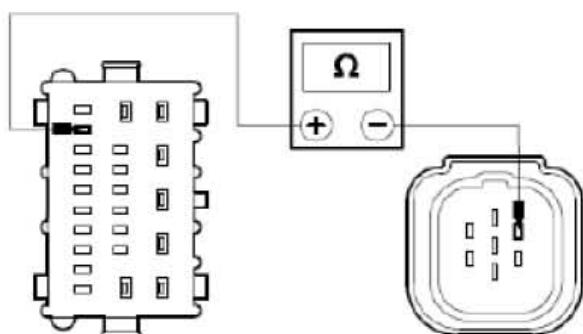


- 2) . 检查回路2-AB16 (灰色/红色) 是否断路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚2, 回路2-AB16 (灰色/红色), 线束侧和驾驶员侧外部前车门把手免钥匙车辆天线C211 接脚2, 回路2-AB16 (灰色/红色), 线束侧之间电阻是否低于5欧姆?
 - 是:使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC 仍然存在, 则安装新的驾驶员侧外部前车门把手。
 - 否:维修回路2-AB16 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。

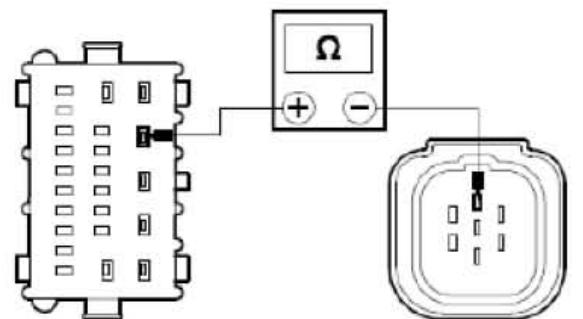


5.22 定点测试V: DTC: B1073

- 1). 检查回路1-AB27 (白色/红色) 是否断路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C218。
 - B). 拆开乘客侧外部前车门把手免钥匙车辆天线C203。
 - C). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚22, 回路1-AB27 (白色/红色), 线束侧和乘客侧外部前车门把手免钥匙车辆天线C203 接脚1, 回路1-AB27 (白色/红色), 线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:至步骤2。
 - 否:维修回路1-AB27 (白色/红色)。测试系统是否能正常运行。

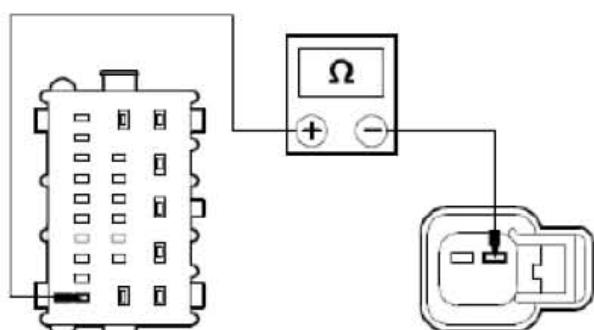


- 2). 检查回路2-AB27 (灰色/红色) 是否存断路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C218 接脚4, 回路2-AB27 (灰色/红色), 线束侧和乘客侧外部前车门把手免钥匙车辆天线C203 接脚2, 回路2-AB27 (灰色/红色), 线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC 仍然存在, 则安装新的乘客侧外部前车门把手。
 - 否:维修回路2-AB27 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。

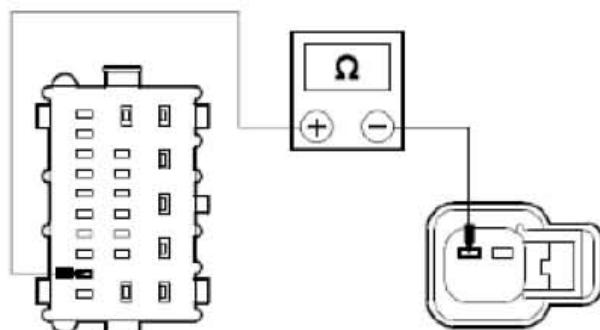


5.23 定点测试W: DTC: B1074

- 1) . 检查回路1-AB10 (白色) 是否断路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 拆开后保险杠免钥匙车辆天线C227。
 - C). 测量免钥匙车辆模块C219接脚14, 回路1-AB10 (白色), 线束侧和后保险杠免钥匙车辆天线C227接脚1, 回路1-AB10 (白色), 线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:至步骤2。
 - 否:维修回路1-AB10 (白色)。测试系统是否能正常运行。

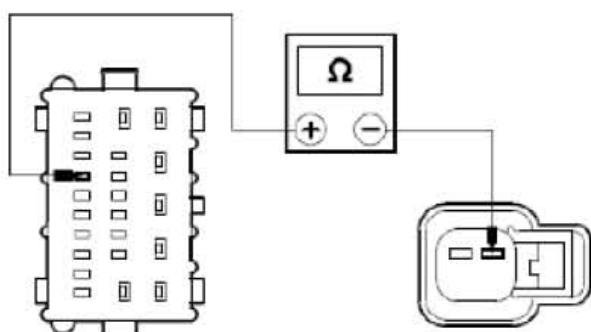


- 2) . 检查回路2-AB10 (灰色) 是否断路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219接脚15, 回路2-AB10 (灰色), 线束侧和后保险杠免钥匙车辆天线C227接脚2, 回路2-AB10 (灰色), 线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装新的后保险杠免钥匙车辆天线。测试系统是否能正常运行。
 - 否:维修回路2-AB10 (灰色)。测试系统是否能正常运行。

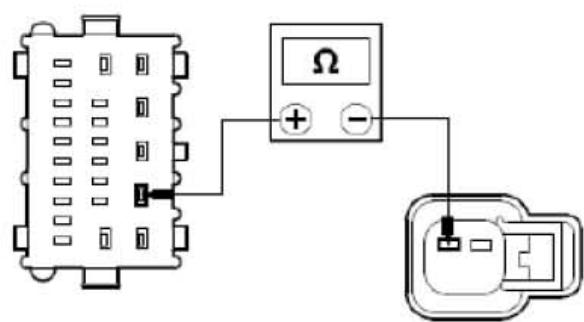


5.24 定点测试X: DTC: B1075

- 1). 检查回路1-AB35（白色/蓝色）是否断路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 拆开乘客舱前免钥匙车辆天线C226。
 - C). 测量免钥匙车辆模块C219接脚20，回路1-AB35（白色/蓝色），线束侧和乘客舱前免钥匙车辆天线C226接脚2，回路1-AB35（白色/蓝色），线束侧之间的电阻是否低于5欧姆？
 - 是：至步骤2。
 - 否：维修回路1-AB35（白色/蓝色）。测试系统是否能正常运行。

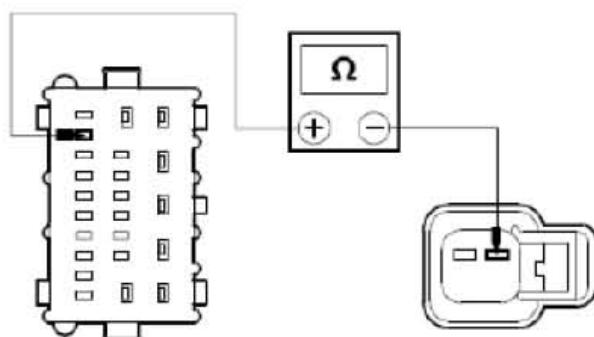


- 2). 检查回路2-AB35（灰色/紫色）是否断路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219接脚2，回路2-AB35（灰色/紫色），线束侧和乘客舱前免钥匙车辆天线C226接脚1，回路2-AB35（灰色/紫色），线束侧之间的电阻是否低于5欧姆？
 - 是：使用汽车故障诊断仪，清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在，则安装一个新的乘客舱前免钥匙车辆天线。测试系统是否能正常运行。
 - 否：维修回路2-AB35（灰色/紫色）。测试系统是否能正常运行。

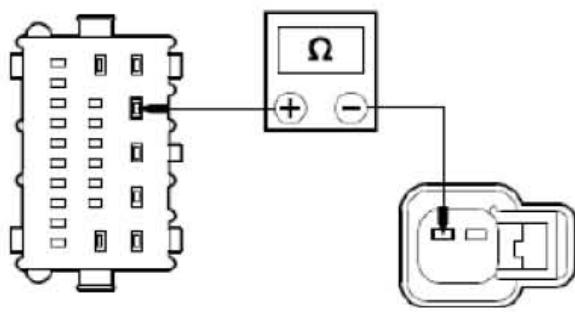


5.25 定点测试Y: DTC: B1075

- 1). 检查回路1-AB36B (白色/绿色) 是否断路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 拆开乘客舱中央免钥匙车辆天线C221。
 - C). 测量免钥匙车辆模块C219接脚22, 回路1-AB36B (白色/绿色), 线束侧和乘客舱中央免钥匙车辆天线C221接脚2, 回路1-AB36B (白色/绿色), 线束侧的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:至步骤2。
 - 否:维修回路1-AB36B (白色/绿色)。测试系统是否能正常运行。

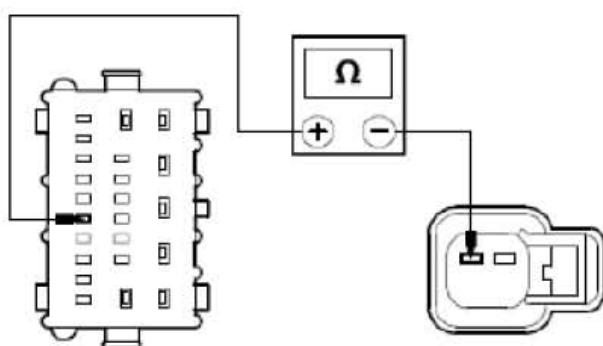


- 2). 检查回路2-AB36B (灰色/橙色) 是否断路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219接脚4, 回路2-AB36B (灰色/橙色), 线束侧和乘客舱中央免钥匙车辆天线C221接脚1, 回路2-AB36B (灰色/橙色), 线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装一个新的乘客舱中央免钥匙车辆天线。测试系统是否能正常运行。
 - 否:维修回路2-AB36B (灰色/橙色)。测试系统是否能正常运行。



5.26 定点测试Z: DTC: B1076

- 1). 检查回路1-AB34 (白色-红色) 是否断路
 - A). 拆开免钥匙车辆模块C219。
 - B). 拆开行李舱免钥匙车辆天线C224。
 - C). 测量免钥匙车辆模块C219接脚18, 回路1-AB34 (白色/红色), 线束侧和行李舱免钥匙车辆天线C224接脚1, 回路1-AB34 (白色/红色), 线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:至步骤2。
 - 否:维修回路1-AB34 (白色/红色)。测试系统是否能正常运行。



- 2). 检查回路2-AB34 (灰色/红色) 是否断路
 - A). 测量免钥匙车辆模块C219接脚1, 回路2-AB34 (灰色/红色), 线束侧和行李舱免钥匙车辆天线C224接脚2, 回路2-AB34 (灰色/红色), 线束侧之间的电阻是否低于5欧姆?
 - 是:使用汽车故障诊断仪, 清除DTC。测试系统是否能正常运行。如果DTC仍然存在, 则安装一个新的行李舱免钥匙车辆天线。参阅。测试系统, 观察系统是否能正常运行。
 - 否:维修回路2-AB34 (灰色/红色)。测试系统是否能正常运行。

