

P2184 ECT传感器2电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2184	ECT传感器2电路低电压

故障码诊断流程：

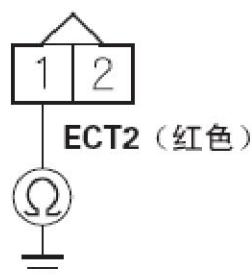
注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR2 (ECT 传感器2)。
是否显示约为180 ° C 或更高，或0.08 V 或更低？
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 断开ECT 传感器2 的2 针连接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的ECT SENSOR2 (ECT 传感器2)。
是否显示约为180 ° C 或更高，或0.08 V 或更低？
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤11。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) . 断开PCM 连接器A (49 针)。

- 10). 检查ECT 传感器2 的2 针连接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ECT 传感器 2 的 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 修理ECT 传感器2 和PCM (A21) 之间线束的短路，然后转至步骤13。
- 否 - 转至步骤18。

- 11). 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 12). 更换ECT 传感器2。
- 13). 重新连接所有连接器。
- 14). 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 15). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 16). 执行PCM 怠速学习程序。
- 17). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
- 是否显示DTC P2184？
- 是 - 检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
 - 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 18). 重新连接所有连接器。
- 19). 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 20). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
- 是否显示DTC P2184？

- 是 - 检查ECT 传感器2 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
- 否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH