

2008 福克斯安全气囊系统维修信息

摘要:

本文档主要讲述 2008 年福克斯安全气囊报废处理；侧碰传感器和约束控制模块（RCM）的拆卸和安装。

关键字:

2008 福克斯 安全气囊系统 侧碰传感器 拆卸 安装

LAUNCH

目录

1. 安全气囊报废处理.....	1
2. 侧碰传感器拆卸和安装.....	2
3. 约束控制模块 (RCM) 拆卸和安装.....	3

LAUNCH

1. 安全气囊报废处理

1). 拆卸报废气囊模块。

警告：为使因意外展开受伤的可能性降到最低，总是携带一个未展开的气囊模块，使其安全气囊和饰板盖端朝向前方。以防意外展开，仅可将未展开的气囊模块放在经过打磨的工作桌上。未遵守指示可能会导致人员伤害。

注意：所有报废气囊模块已列入强制性回收名单。所有已褪色或损坏的气囊模块应同样被视为未展开的报废气囊模块，应予回收。

2). 将报废气囊模块密封在新气囊模块的包装袋中，并寄给合适的厂商，然后包装袋转寄给交换计划中心(由国家销售公司指定)，交换计划中心将安排转寄给此气囊模块厂商。

警告：报废气囊模块决不能通过当地邮政系统返回。

报废安全气囊所对应厂家信息：

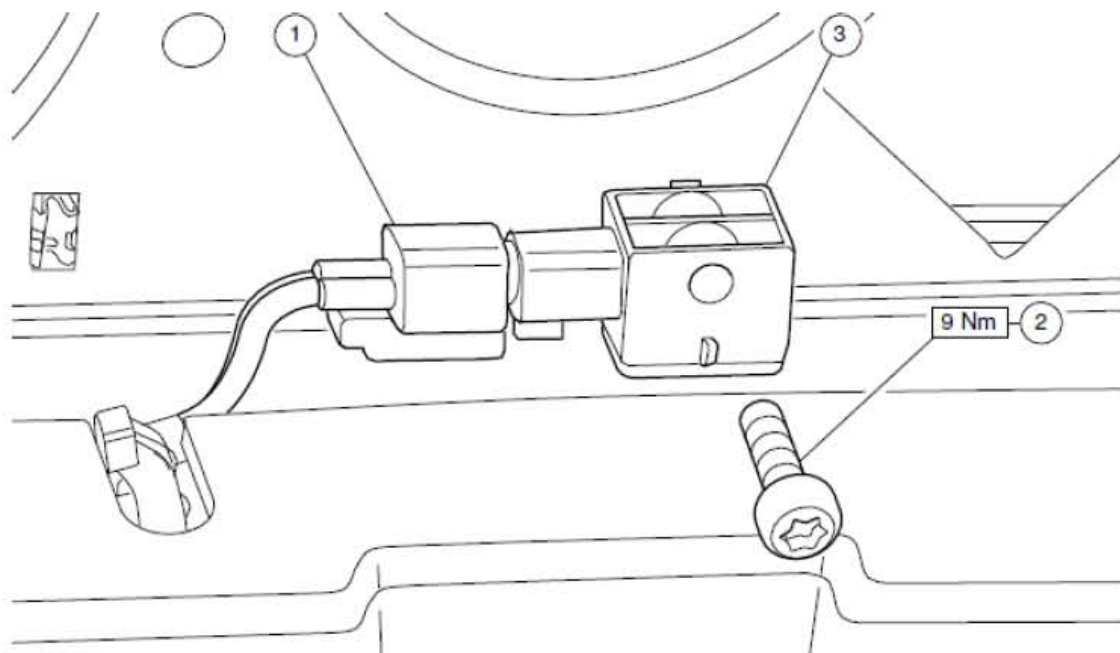
- 奥托立夫(Autoliv)气囊模块及座椅安全带预紧装置：奥托立夫股份有限公司，德国达豪Theodor Heuss Strasse 2号，邮编：85221。
- TRW气囊模块：TRW乘员约束系统有限及合伙公司，德国阿尔道夫FAO Rene Getto, Industriestr 20号，邮编：73551
- TRW座椅安全带预紧装置：TRW乘员约束系统有限及合伙公司，德国阿尔道夫FAO Rene Getto, Industriestr 20号，邮编：73551
- 特卡塔佩特力(Takata Petri)气囊模块：特卡塔佩特力股份公司，德国阿沙芬堡
- Grossostheimer Strasse 223号，邮编：D-63741(供应商代码：P790M)。

2. 侧碰传感器拆卸和安装

警告：

- 为避免意外展开，必须将约束控制模块的备用电源耗尽。对辅助约束系统（SRS），或任何SRS传感器附近的组件进行任何的维修或调整前，必须先拆卸蓄电池搭铁线并等待至少一分钟。未遵守指示可能会导致人员伤害。
- 为使意外展开的可能性降到最低，在操作辅助约束系统时不要使用收音机关键代码保护装置。未遵守指示可能会导致人员伤害。
- 勿用探针测气囊模块电气接头或任何其他辅助约束系统组件。未遵守这些指示可能会导致人员伤害。

- 1). 拆卸蓄电池搭铁线。
- 2). 拆卸B柱饰板。
- 3). 依照以下图表所示顺序拆卸组件。



项目	说明
1	侧碰传感器电气接头
2	侧碰传感器固定螺栓
3	侧碰传感器

所有车辆：

警告：务必将侧碰传感器定位柄脚正确固定在浅盘形底板上。未遵守指示可能会导致人员伤害。

- 4). 依照拆卸的相反程序安装。

配备通用关闭设施车辆：

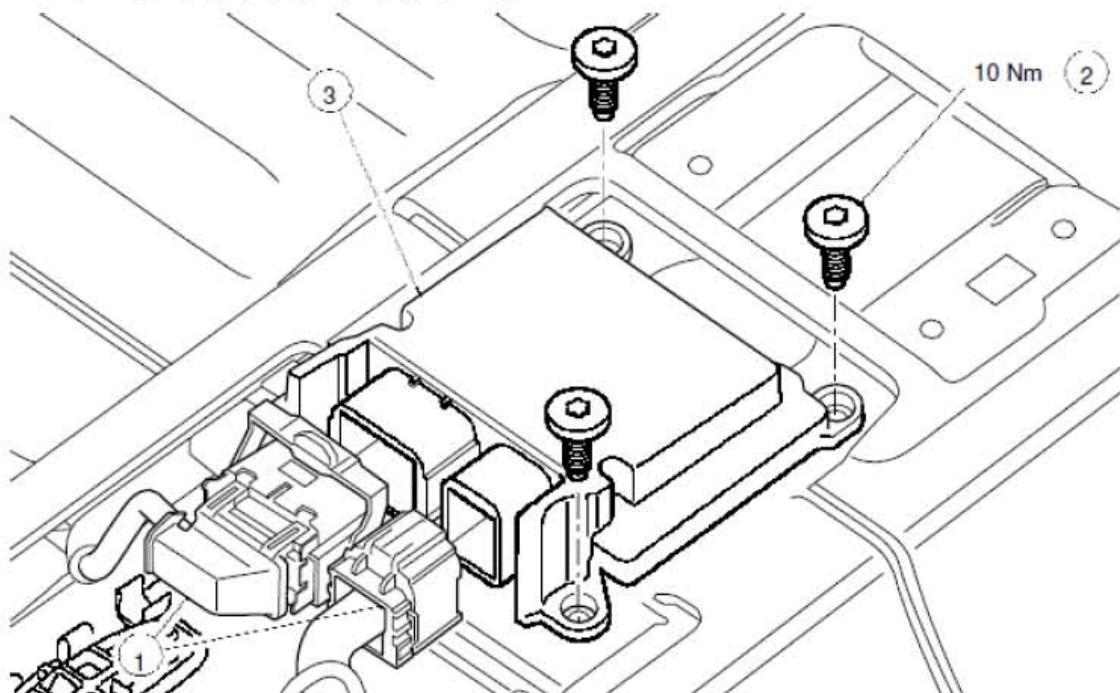
- 5). 初始化车门窗马达。

3. 约束控制模块(RCM)拆卸和安装

警告:

- 为避免意外展开, 必须将约束控制模块(RCM)的备用电源耗尽。对辅助约束系统(SRS), 或任何SRS传感器附近的组件进行任何的维修或调整前, 必须先拆卸蓄电池搭铁线并等待至少一分钟。未遵守指示可能会导致人员伤害。
- 为使意外展开的可能性降到最低, 在操作辅助约束系统时不要使用收音机关键代码保护装置。未遵守指示可能会导致人员伤害。
- 勿用探针测气囊模块电气接头或任何其他辅助约束系统组件。未遵守这些指示可能会导致人员伤害。

- 1). 拆卸蓄电池搭铁线。
- 2). 拆卸底板控制台。
- 3). 依照以下图表所示顺序拆卸组件。



项目	说明
1	电气接头
2	固定螺栓
3	约束控制模块

所有车辆:

- 4). 依照拆卸的相反程序安装。
- 5). 新的约束控制模块安装后, 使用汽车故障诊断仪设置约束控制模块。

警告: 安装之后必须设置新的约束控制模块。未遵守指示可能会导致人员伤害。

配备通用关闭设施车辆:

- 6). 初始化车门窗马达。