


1. 离合器总泵拆卸和安装

	离合器总泵拆卸器/安装器 308-554
---	-------------------------

所有车辆:

1). 拆卸空气清洁器。

左驾驶车辆:

2). 拆卸蓄电池托架。

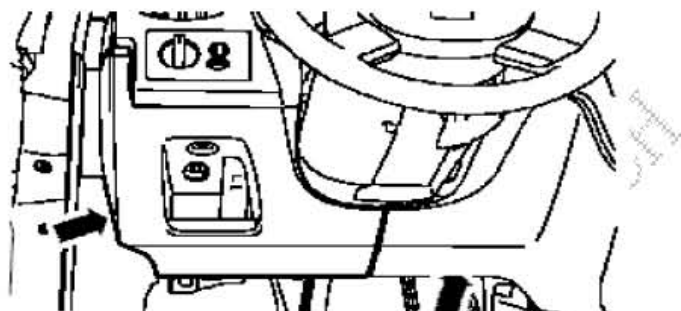
右驾驶车辆:

3). 拆下蓄电池。

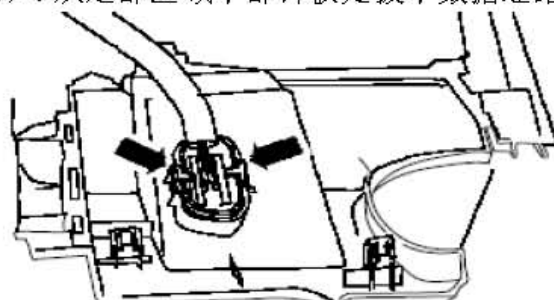
所有车辆:

4). 从制动油储液罐中抽出制动油, 直到油位达到最小值标记。

5). 拆下足部区域下部饰板。

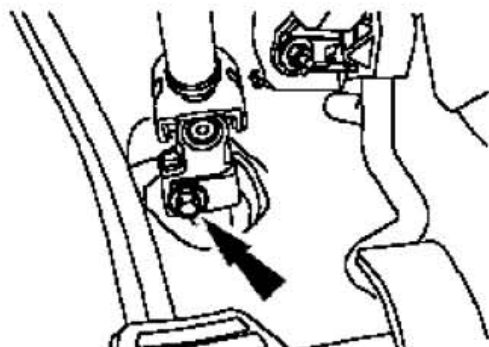


6). 从足部区域下部饰板处拔下数据连结接头 (DLC)。拔下数据连结接头夹。

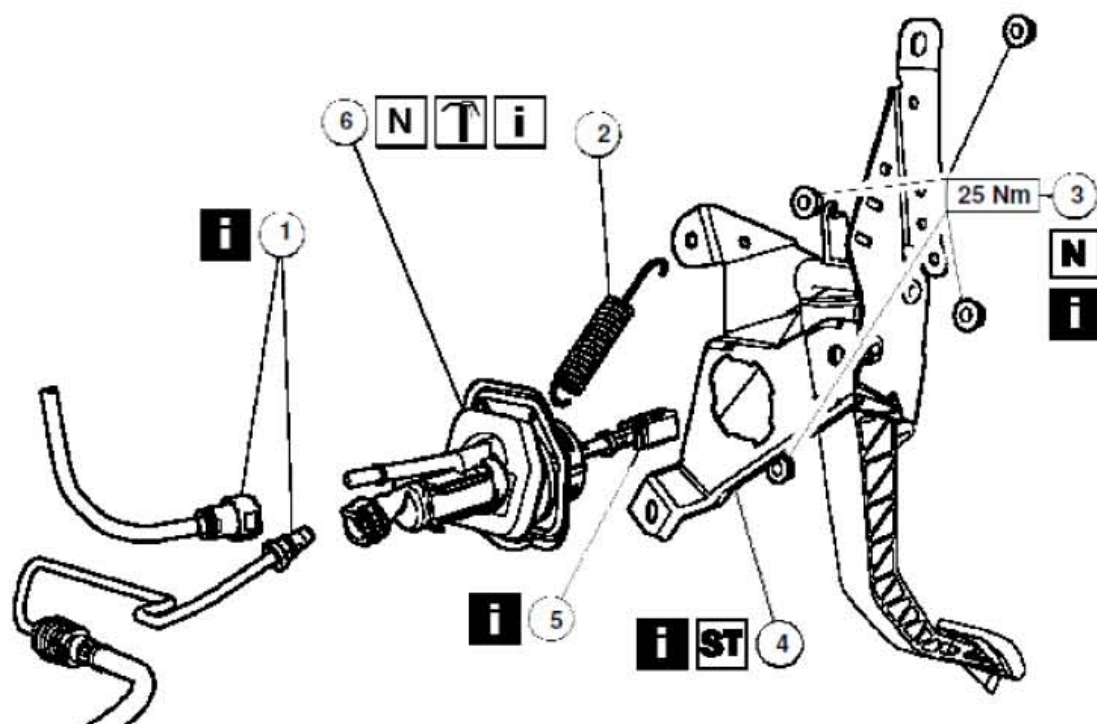


7). 从转向系统处拔下转向柱联轴器。

- 旋开并拆下转向柱联轴器螺栓, 然后将其丢弃。



8). 按以下图表所示顺序拆卸组件。



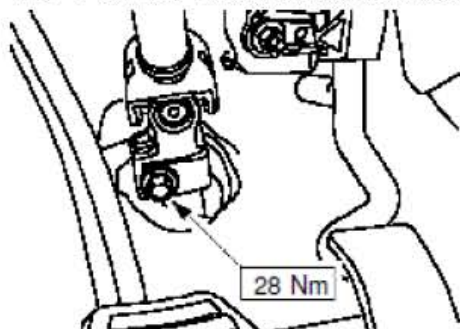
项目	说明
1	离合器总泵管
2	离合器踏板回位弹簧 (车辆配备1.4L, 1.6L, 1.8L, 2.0L发动机, 如图)
3	离合器踏板支架螺母
4	离合器踏板支架
5	离合器总泵操纵杆制动器
6	离合器总泵

9). 依照拆卸的相反程序安装。

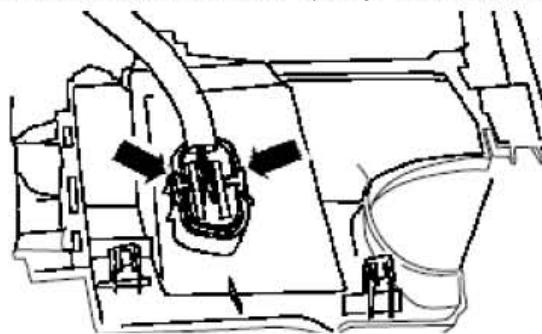
所有车辆:

警告: 安装新的转向柱联轴器螺栓。未遵守指示可能会导致人员伤害。

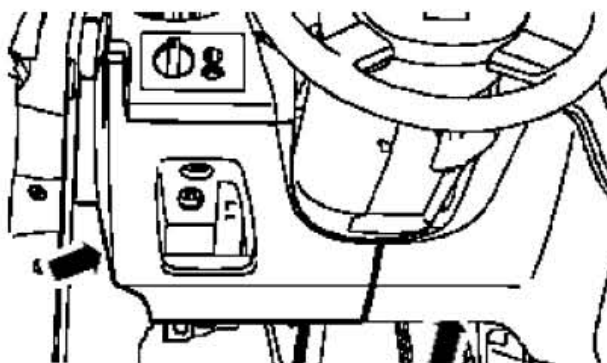
10). 将转向柱联轴器螺栓安装到转向系统上。旋紧转向柱联轴器螺栓。



- 11). 将数据连结接头 (DLC) 安装在足部区域下部饰板处。安装数据连结接头夹。



- 12). 安装足部区域下部饰板。



左驾驶车辆:

- 14). 安装蓄电池托架。

右驾驶车辆:

- 15). 连接蓄电池。更多信息请参阅:

- 16). 安装空气清洁剂。

配备通用关闭设施车辆:

- 17). 初始化车窗升降马达。

1.1 离合器总泵管拆卸

- 1). 升起车辆以便进入。

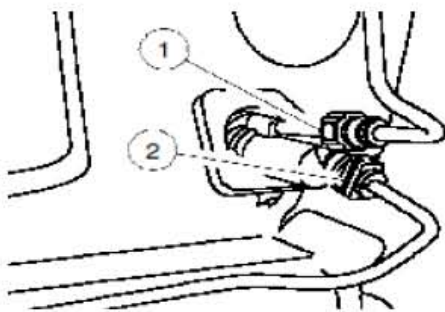
注意: 下一步骤仅针对右驾驶车辆。

- 2). 从离合器总泵处拔下离合器总泵管。

A). 按下离合器总泵供给管锁定按钮。

B). 拆下离合器分泵压力管固定夹。

小心: 封堵离合器总泵管, 防止漏油或污垢进入。

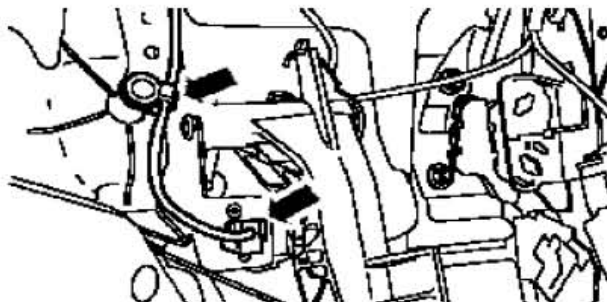


- 3). 放低车辆 (仅针对右驾驶车辆)。

1.2 离合器踏板支架拆卸

1). 从离合器踏板支架处拔下离合器踏板位置 (CPP) 开关。

- 从线束托架处拔下缆线。



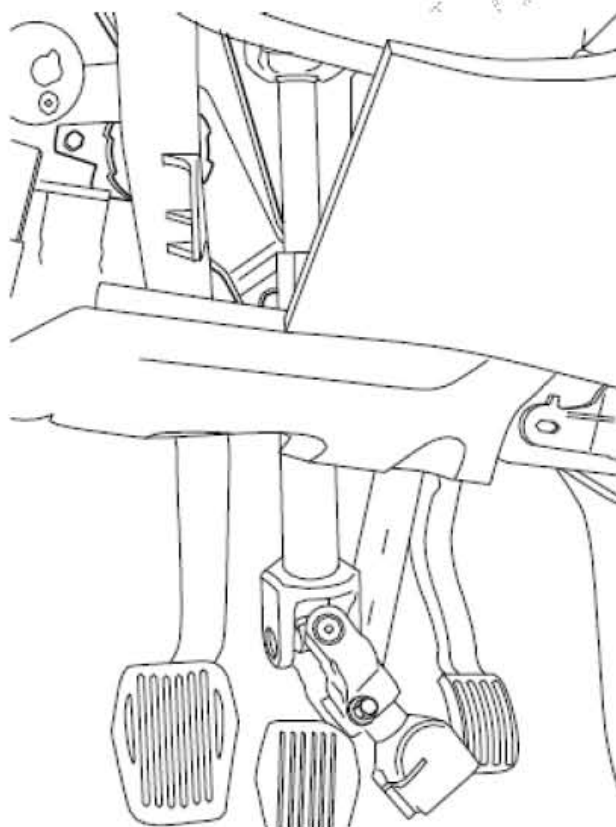
2). 使用专用工具将离合器总泵从隔板处拔下。

- 逆时针转动离合器总泵 60°。



3). 将离合器总泵连同离合器踏板支架一起拆下。

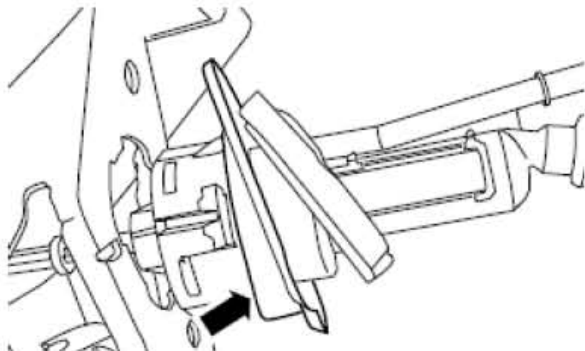
- 转动离合器踏板支架至所示位置。



1.3 离合器总泵安装

- 1). 安装离合器总泵。

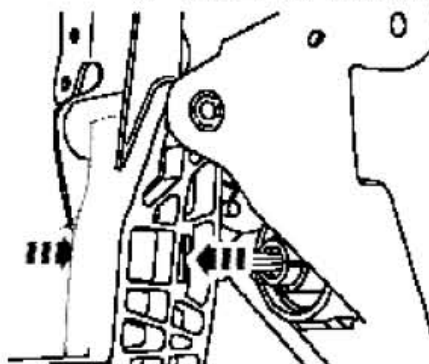
注意：安装前，在离合器总泵护罩上涂上润滑脂。



1.4 离合器总泵操纵杆制止器

- 1). 从离合器踏板支架处拔下离合器总泵。

- 同时按住离合器总泵操纵杆制止器。



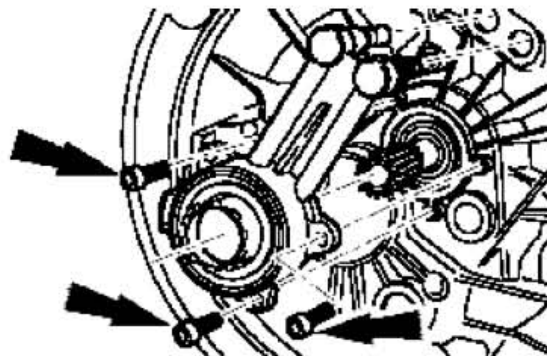
2. 离合器分泵

2.1 拆卸

- 1). 拆卸驱动桥。 更多信息请参阅：
- 2). 将所有润滑脂和异物清理出输入轴。
- 3). 拆卸离合器分泵。

小心：

- 如果制动油溅到油漆上，立刻用冷水清洗该区域。
- 用合适的粘胶带粘在输入轴环槽上，防止对输入轴油封的损坏。

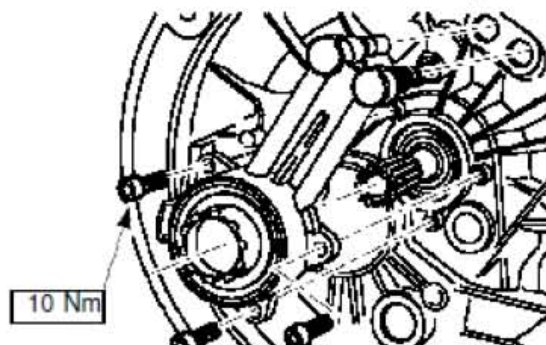


2.2 安装

- 1). 安装离合器分泵。

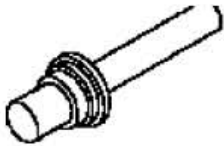

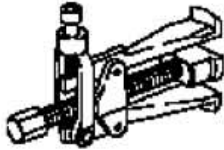
小心：

- 如果制动油溅到油漆上，立刻用冷水清洗该区域。
- 不要在离合器分泵的任何区域涂润滑脂。



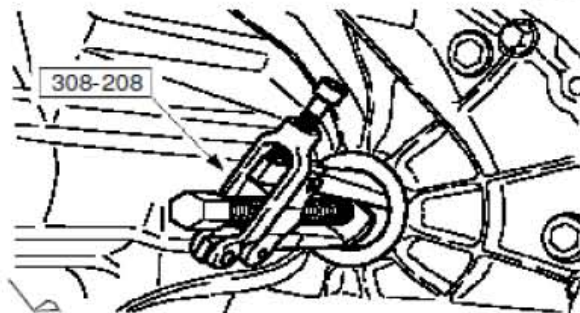
- 2). 从输入轴环槽上拆卸粘胶带。
- 3). 给输入轴环槽涂上一层薄的耐高温黄油。
- 4). 安装驱动桥。

3. 左半轴油封

	半轴油封 安装器 308-039 (16-018)
	适配器, 308-039 308-039-01
	半轴油封 拆卸器 308-208 (16-074)

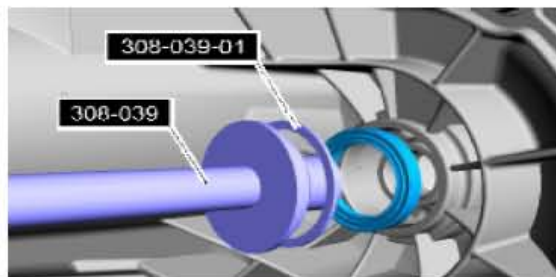
3.1 拆卸

- 1) . 拆卸左半轴。
- 2) . 用专用工具拆卸半轴油封。
 - 丢弃油封。



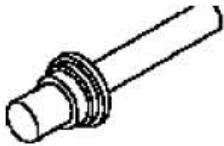

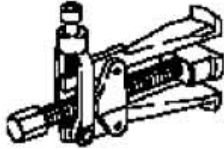
3.2 安装

- 1) . 用专用工具安装半轴油封。



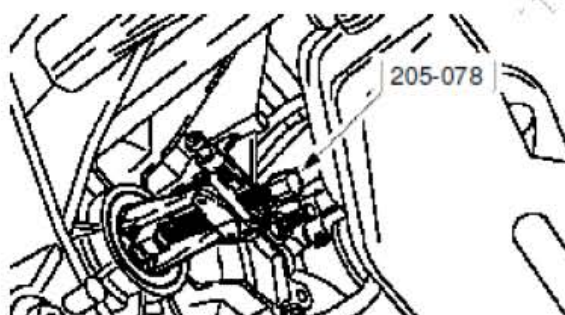
- 2) . 安装左半轴。
- 3) . 将车辆停放在水平地面上，向驱动桥注入变速器油，直到油位刚好在加油孔底部下方。

4. 右半轴油封

	半轴油封 安装器 308-039 (16-018)
	适配器, 308-039 308-039-01
	半轴油封 拆卸器 308-208 (16-074)

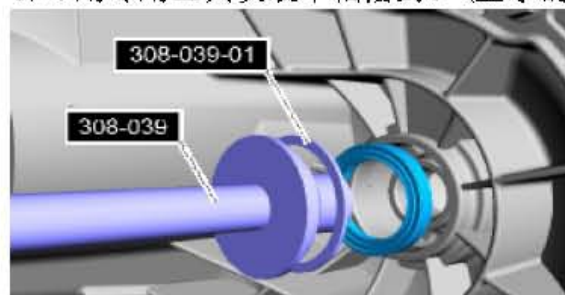
4.1 拆卸

- 1). 拆卸右半轴。
- 2). 用专用工具拆卸半轴油封。
 - 丢弃油封。



4.2 安装

- 1). 用专用工具安装半轴油封。(显示的是左半轴油封)

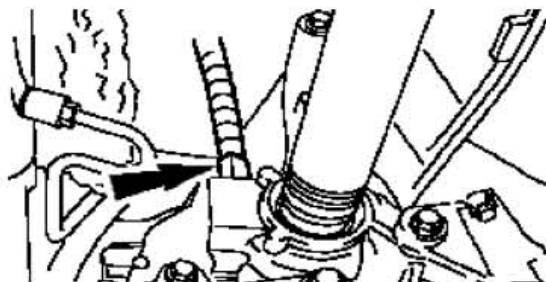


- 2). 安装右半轴。
- 3). 将车辆停放在水平地面上，向驱动桥注入变速器油，直到油位刚好在加油孔底部下方。

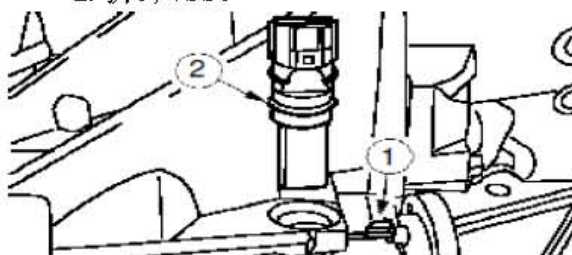
5. 车速传感器

5.1 拆卸

- 1). 顶起并支撑车辆。
- 2). 拆开车速传感器 (VSS) 电气接头。

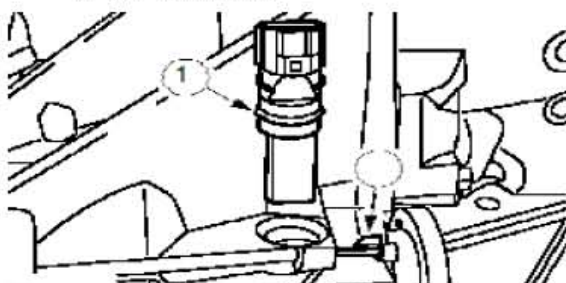


- 3). 拆卸VSS。
 1. 拆卸止动销。
 2. 拆卸VSS。

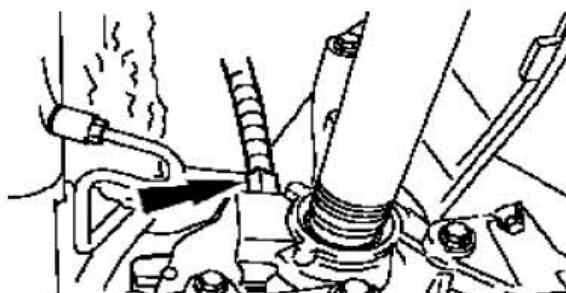


5.2 安装

- 1). 安装 VSS。
 1. 插入VSS。
 2. 插入止动销。



- 2). 安装VSS接头。



- 3). 放低车辆。

6. 变速器

	车轮毂轴承锥形件/油封安装器 205-296 (15-085)
	气门弹簧压缩器 303-060 (21-024)
	303-060 适配器 303-060-02 (21-024-02)
	303-060 适配器 303-060-07 (21-024-07)
	安装支座 303-435 (21-187)
	半轴油封安装器 308-039 (16-018)
	308-039 适配器 308-039-01
	输入轴轴承锥形件安装器 308-041 (16-020)
	延伸壳轴套/油封安装器 308-045 (16-015)
	输入轴弹性挡圈安装器 308-076 (16-031)

6.1 组合

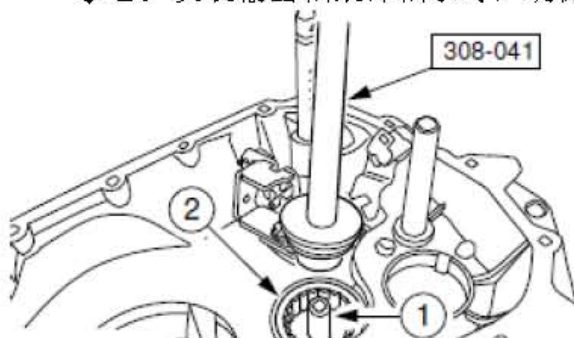
1). 重新装配前, 仔细清洗并检查所有零件。

- 各工作表面涂上清洁的变速器油。

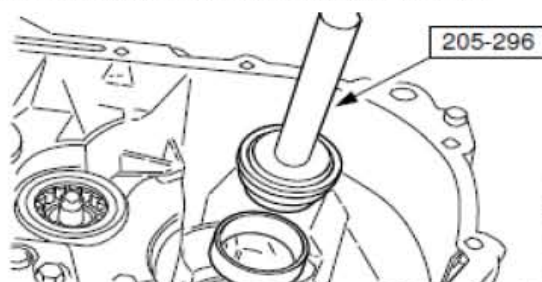
2). 用专用工具安装输出轴滚针轴承与轴承杯。

1. 安装油漏斗。
2. 安装输出轴滚针轴承。

小心: 安装输出轴滚针轴承时, 确保轴承文字处于最上端。

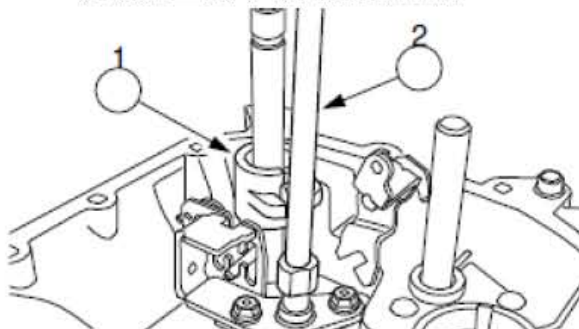


3). 用专用工具安装差速器轴承杯。

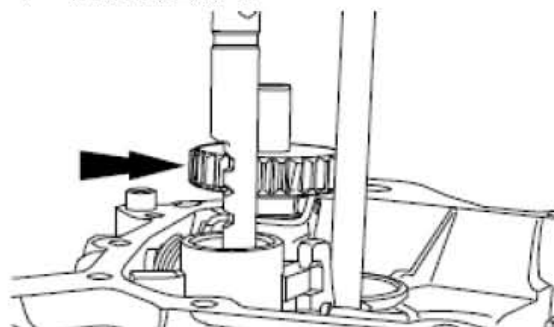


4). 安装第五档与倒档选档杆轴及换档锁。

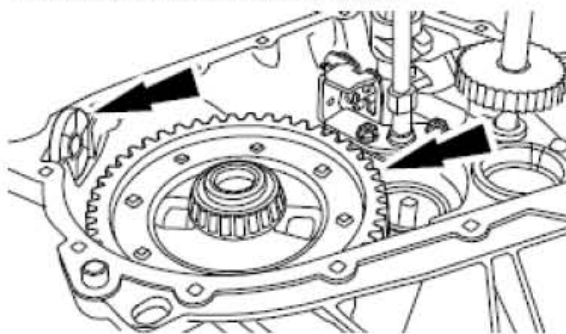
1. 安装换档锁。
2. 安装第五档与倒档选档杆轴。



5). 安装倒档惰轮。

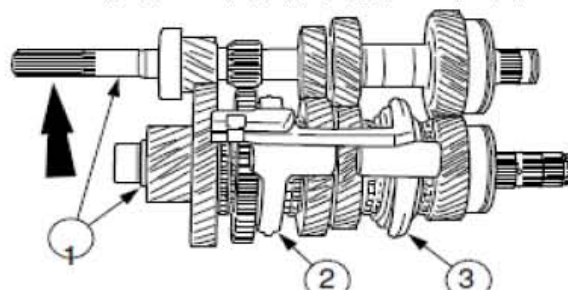


6). 安装差速器总成及永磁。



7). 装备待安装的输入轴和输出轴。

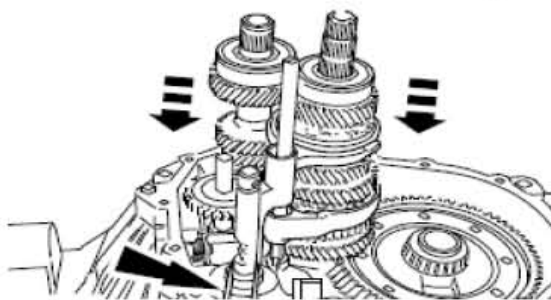
1. 装输入轴与输出轴。
2. 移动一、二档换档拨叉至安装位。
3. 移动三、四档换档拨叉至安装位。



8). 安装输入轴、输出轴和换档拨叉。

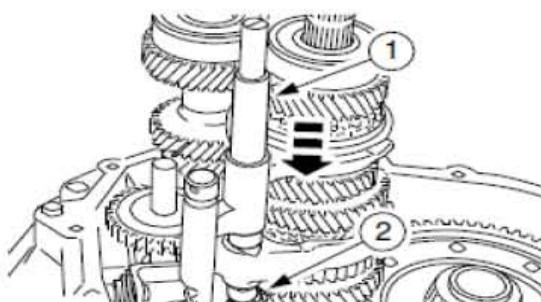
- A). 插入输入轴约50mm, 轻推至一侧。
- B). 插入输出轴, 位置与输入轴相同, 然后装大齿轮。
- C). 安装输入轴与输出轴。

注意: 第二换档杆轴上装一根橡胶带, 辅助安装。



9). 安装换档杆轴导套的下弹性挡圈。

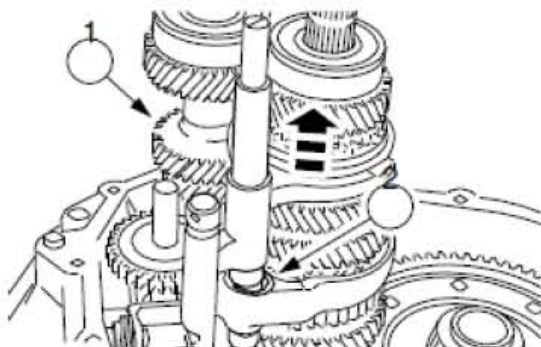
1. 安装导套。
 2. 安装弹性挡圈。
- 注意:** 安装新弹性挡圈。



10) . 安装换档杆轴导套的上弹性挡圈。

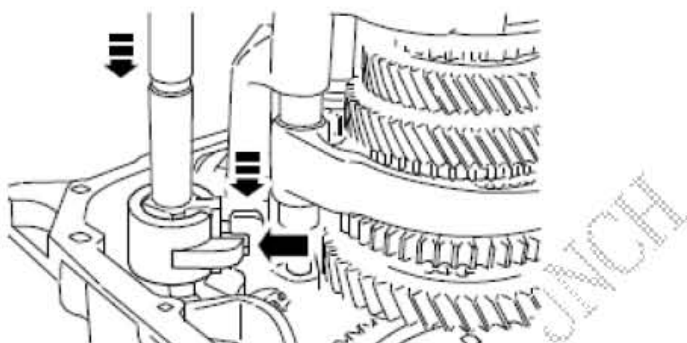
1. 提升导套。
2. 安装弹性挡圈。

注意：安装新弹性挡圈。



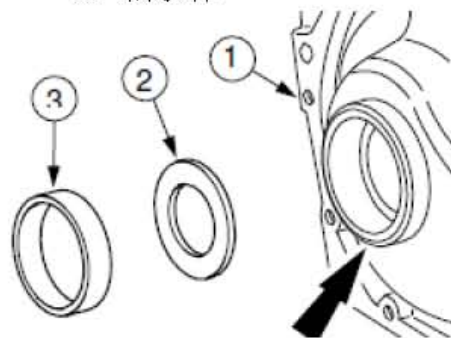
11) . 移动内换档杆至第五档齿轮。

- 向下压换档杆之前，顺时针旋转换档杆，至倒档及第五档通道。



12) . 安装3.8mm厚的测量垫片，用冲孔标记固定它。

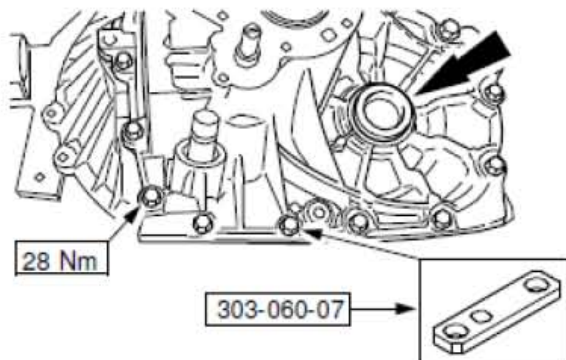
1. 驱动桥壳
2. 测量垫片
3. 轴承杯



13). 装驱动桥壳。

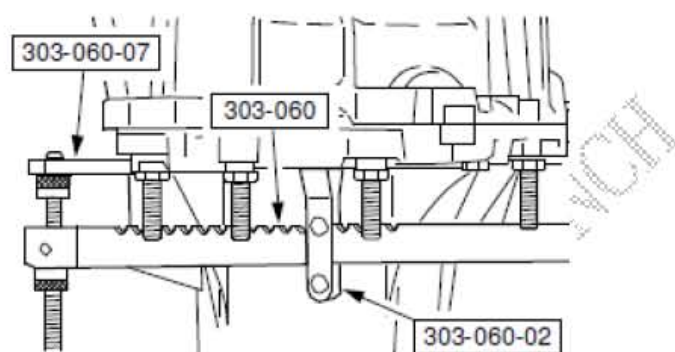
- A). 用专用工具安装M8 × 50 mm螺栓。
- B). 安装堵头。
- C). 安装螺栓。
- D). 将驱动桥旋转180°。

注意：确保驱动桥壳配合表面清洁。



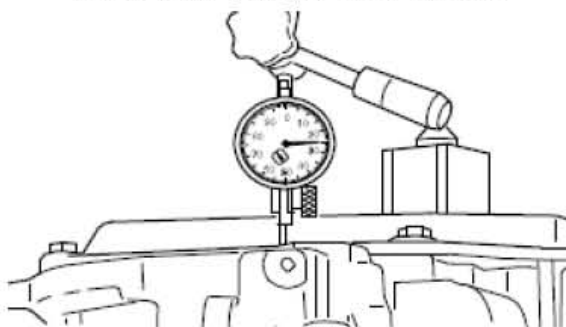
14). 安装专用工具。

- 拆卸堵头。



15). 准备待测量的差速器。

- A). 旋转差速器总成大约十次，让轴承到位。
- B). 将千分表及磁性支座定位，千分表指针归零。
- C). 预张紧千分表，最小量1mm。



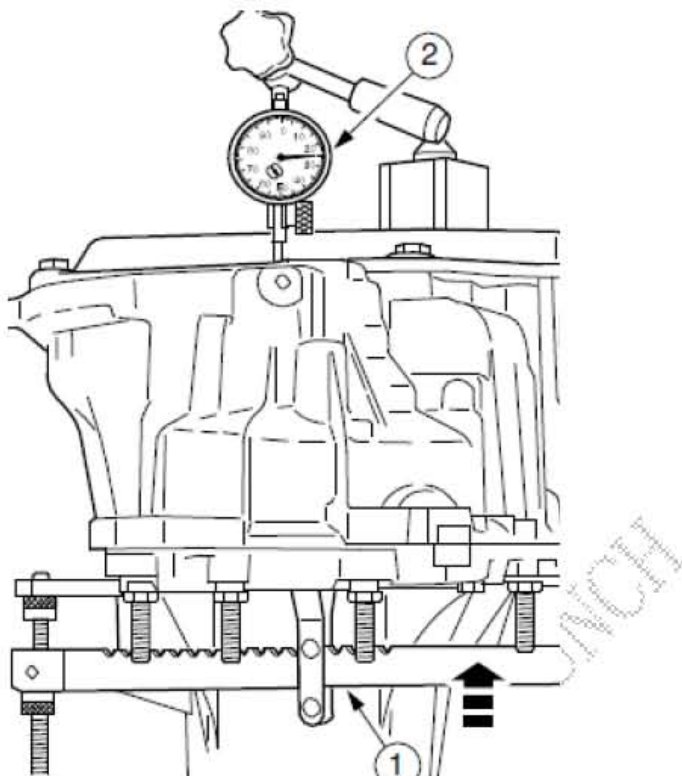
16). 测量差速器轴向窜动量。

1. 用专用工具提升差速器总成。

2. 记下测量结果。

● 例如: $(0.73 \text{ mm} + 0.74 \text{ mm} + 0.72 \text{ mm}) / 3 = 0.73 \text{ mm}$ 。

● 如果该值百分位小于或等于5, 则略去; 大于或等于6, 则进位至十分位。

注意: 测量三次, 计算平均值。**注意:** 可用调整垫片厚度从0.1mm至1.1mm, 以0.1mm为步长。

17). 计算所需的调整垫片厚度。

● 调整垫片厚度=测量垫片厚度 (3.80mm) + 平均值 (0.73 mm) + 轴承预张量 (0.14 mm) - 贝氏垫圈厚度 (4.42 mm) 。

● 例如: 调整垫片厚度= $3.80 \text{ mm} + 0.73 \text{ mm} + 0.14 \text{ mm} - 4.42 \text{ mm} = 0.25 \text{ mm}$ 。

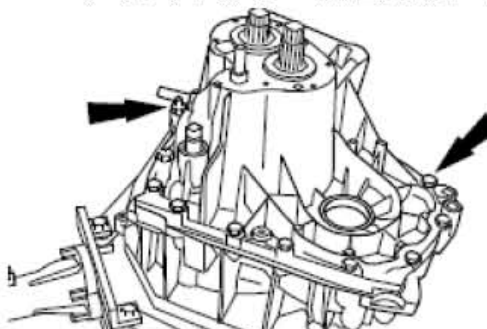
● 调整垫片厚度变成0.2mm (由0.25mm向下圆整而来) 。

18). 分离驱动桥壳。

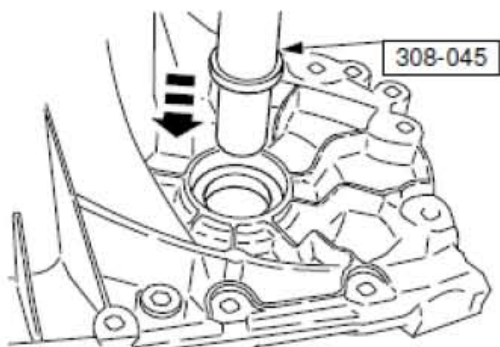
A). 安装堵头。

B). 将变速器旋转大约180° 。

C). 拆卸千分表、磁性支座和专用工具。



19). 用专用工具拆卸差速器轴承杯与测量垫片。

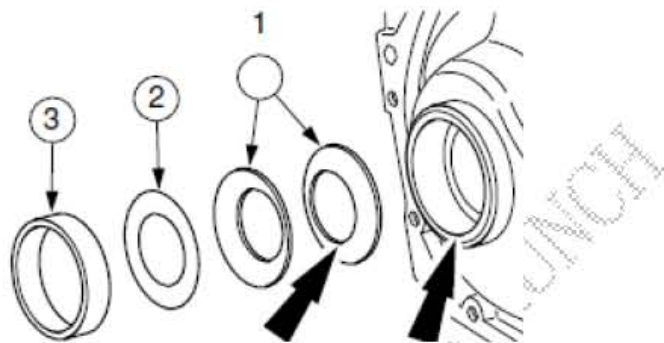


20). 安装已测定厚度的调整垫片。

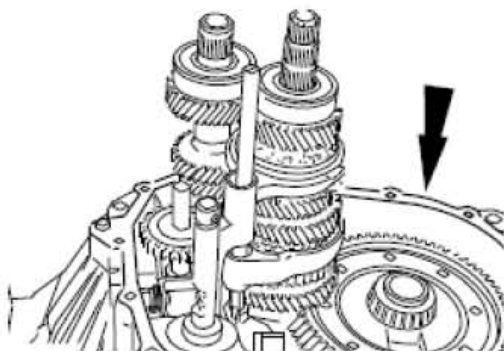
1. 安装贝氏垫圈。
2. 安装已测定厚度的调整垫片。
3. 安装轴承锥形件。

● 用合适的冲子，固定轴承杯形件。

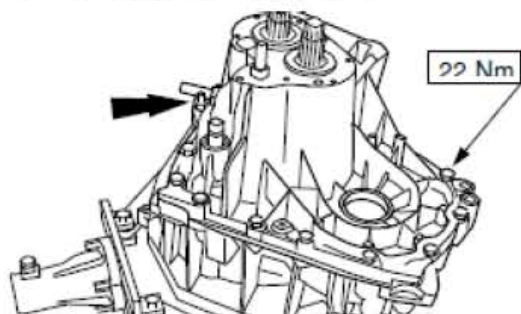
小心：安装贝氏垫圈时，两片垫圈的内径一定要互相接触。



21). 驱动桥壳配合面内缘上加密封胶。

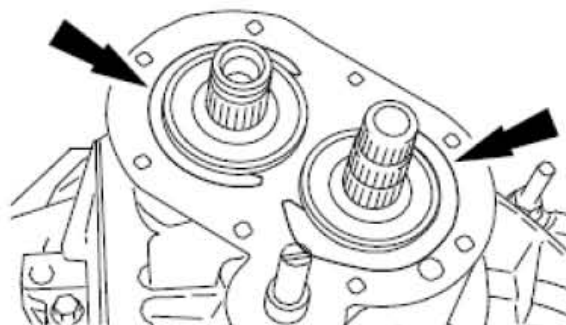


22). 装驱动桥壳，旋紧螺栓。



23). 将输入轴输出轴略微升起，装弹性挡圈。

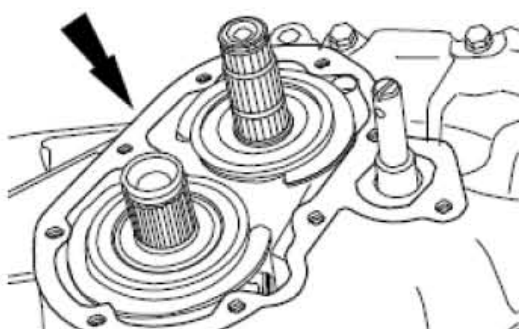
注意：为输入轴及输出轴安装新弹性挡圈。



24). 用合适的切丝扳牙，清洁第五档齿轮外壳的所有孔螺纹。

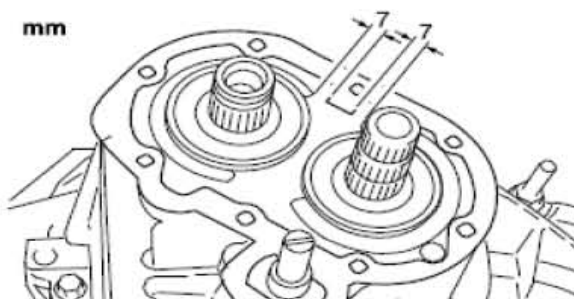
25). 安装第五档齿轮外壳的垫圈。

注意：为第五档齿轮外壳安装新垫圈。



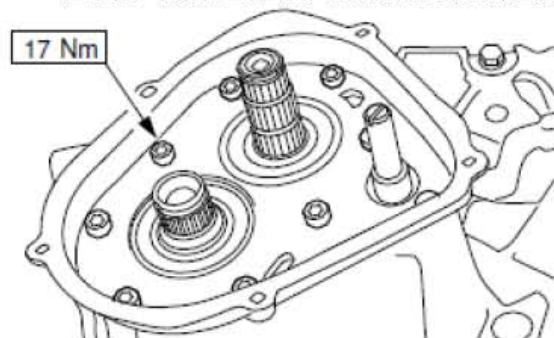
26). 旋转弹性挡圈至如图所示的位置。

小心：确保弹性挡圈位置正确。未遵守该说明，可能会损坏第五档齿轮外壳。



27). 安装第五档齿轮外壳。

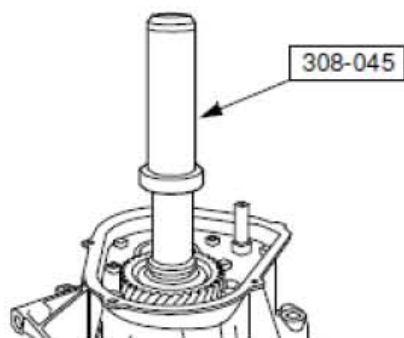
注意：为第五档齿轮外壳安装新固定螺栓。



28). 将驱动桥从安装支座上拆下。

29). 用专用工具及合适的压力机安装第五档齿轮。

注意：驱动桥壳不得接触压力机工作台。支撑输入花键轴。



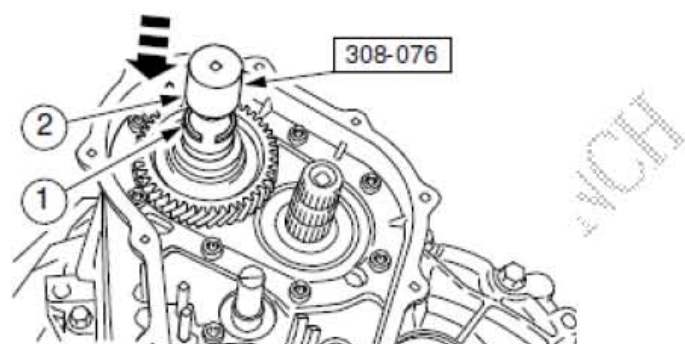
30). 在安装支座上安装驱动桥。

31). 五档齿轮弹性挡圈。

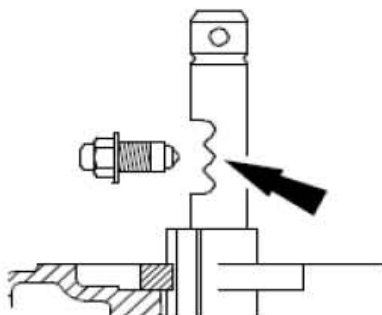
1. 将弹性挡圈安装在专用工具上。

2. 安装专用工具，推出弹性挡圈。

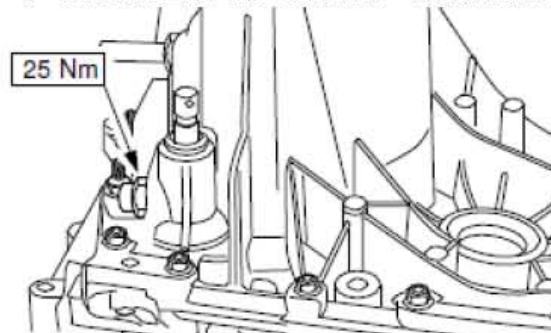
注意：为第五档齿轮安装新弹性挡圈。安装第



32). 确保换档杆轴处于空档位。纠正换档杆轴互锁机构的安装位置。



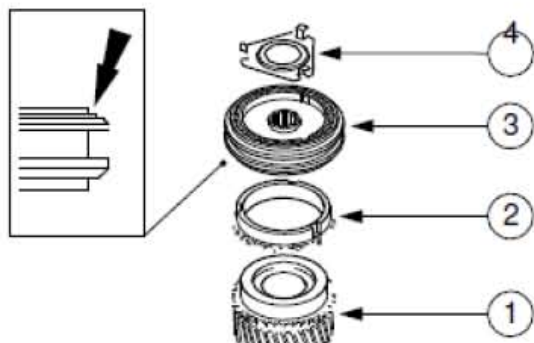
33). 安装换档杆轴互锁机构。给螺纹加密封剂。



34). 装第五档齿轮同步器。

1. 第五档齿轮
2. 同步环
3. 同步器总成
4. 挡板

注意：齿轮同步器与标记对齐。

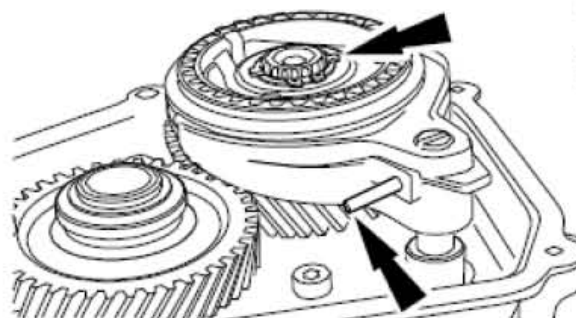


35). 安装第五档齿轮同步器总成与换档拨叉。

- A). 安装固定销。
- B). 安装弹性挡圈。

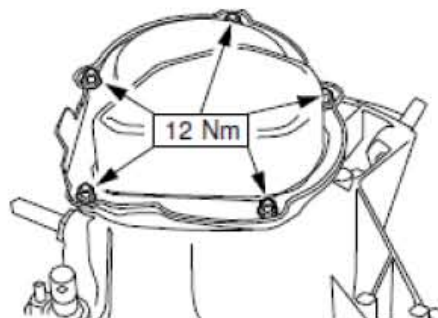
注意：为第五档同步器总成安装新弹性挡圈。

注意：为换档拨叉安装新固定销。

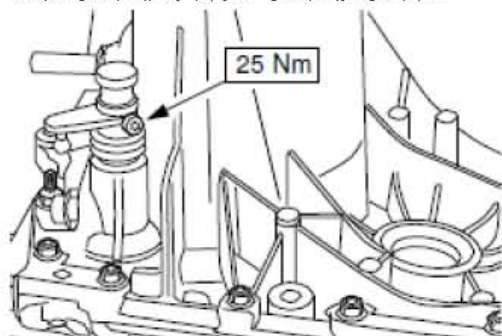


36). 第五档齿轮外壳的配合面内缘上均匀涂抹密封胶。

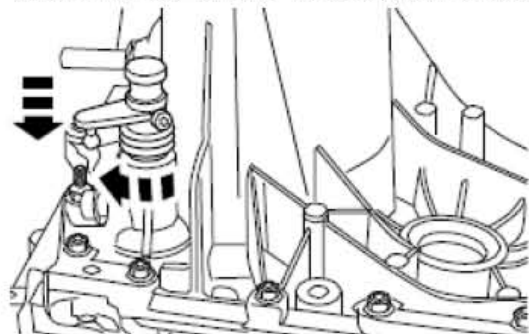
37). 安装第五档齿轮壳盖。



38). 安装换档杆。安装波纹管。

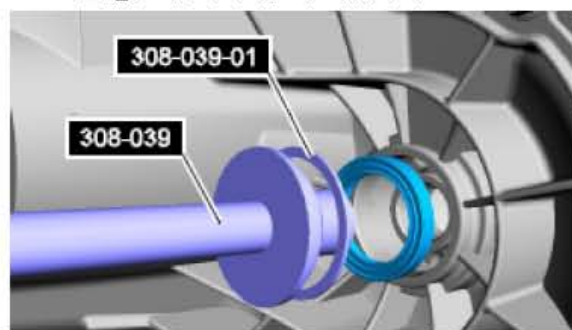


39). 装第五档齿轮。顺时针旋转换档杆轴到底，将轴推入。

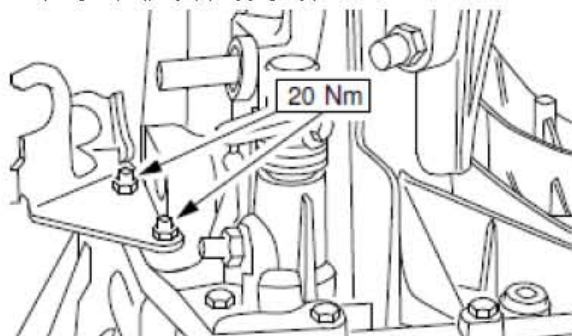


40). 用专用工具安装两处半轴油封（左侧如图所示）

注意：为半轴安装新油封。



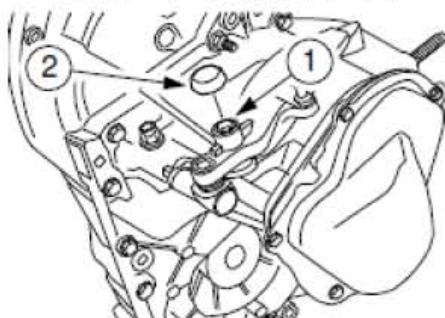
41). 安装换档拉索支架。



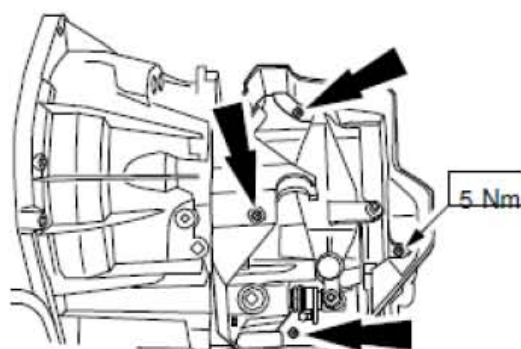
42). 安装换档杆。

1. 安装弹性挡圈。
2. 安装保护盖（如配备）。

注意：安装新弹性挡圈。

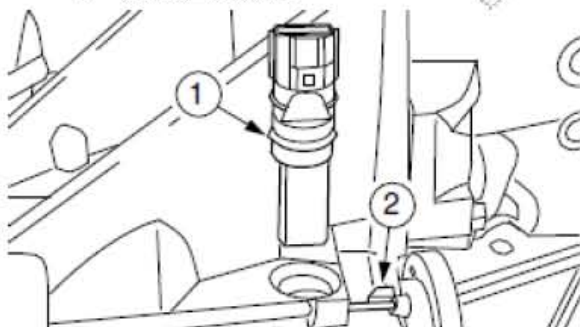


43). 安装换档机构盖。



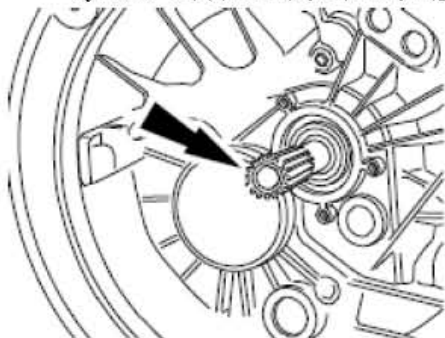
44). 安装车速传感器（VSS）（如配备）。

1. 将VSS推入。
2. 安装固定销。



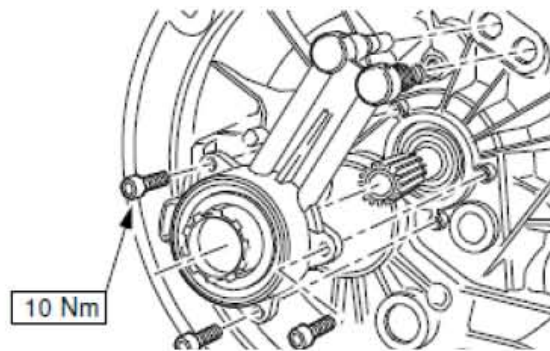
45). 将输入轴油封定位。

小心：用合适的胶带盖住输入花键轴，防止损坏输入轴油封。



46). 安装离合器分泵。均匀地旋紧螺栓。将输入轴油封压入变速器壳。

小心：离合器分泵上不得加润滑脂。



47). 将胶带从输入花键轴上取下。

48). 在输入花键轴上涂一薄层润滑脂。

LAUNCH