

## 1. 维修数据规格

### 1.1 润滑剂, 流体, 密封胶和粘胶

项目	规格
自动变速器油	WSS-M2C938-A
螺纹密封胶	SD-M4G9107-A
乐泰 (Loctite) 5699	WSS-M4G320-A3

### 1.2 容量

项目	规格 (L)
变速器油 (一含冷却器和管道)	6.7

### 1.3 传动轴垫片选择表

工具读数 mm	垫片厚度 mm (英寸)
0.34 - 0.39	0.48 - 0.52 (0.0188 - 0.0204)
0.39 - 0.44	0.53 - 0.57 (0.0208 - 0.0224)
0.44 - 0.49	0.58 - 0.62 (0.0228 - 0.0244)
0.49 - 0.54	0.63 - 0.67 (0.0248 - 0.0263)
0.54 - 0.59	0.68 - 0.72 (0.0267 - 0.0283)
0.59 - 0.64	0.73 - 0.77 (0.0287 - 0.0303)
0.64 - 0.69	0.78 - 0.82 (0.0307 - 0.0322)
0.69 - 0.74	0.83 - 0.87 (0.0326 - 0.0342)
0.74 - 0.79	0.88 - 0.92 (0.0346 - 0.0362)
0.79 - 0.84	0.93 - 0.97 (0.0366 - 0.0381)
0.84 - 0.89	0.98 - 1.02 (0.0381 - 0.0401)
0.89 - 0.94	1.03 - 1.07 (0.0405 - 0.0421)
0.94 - 0.99	1.08 - 1.12 (0.0425 - 0.0440)
0.99 - 1.04	1.13 - 1.17 (0.0444 - 0.0460)
1.04 - 1.09	1.18 - 1.22 (0.0464 - 0.0480)
1.09 - 1.14	1.23 - 1.27 (0.0488 - 0.0500)
1.14 - 1.19	1.28 - 1.32 (0.0503 - 0.0519)

### 1.4 差动轴垫片选择表

工具读数 mm	垫片厚度 mm (英寸)
0.28 - 0.33	0.48 - 0.52 (0.0188 - 0.0204)
0.33 - 0.38	0.53 - 0.57 (0.0208 - 0.0224)
0.38 - 0.43	0.58 - 0.62 (0.0228 - 0.0244)
0.43 - 0.48	0.63 - 0.67 (0.0248 - 0.0263)
0.48 - 0.53	0.68 - 0.72 (0.0267 - 0.0283)
0.53 - 0.58	0.73 - 0.77 (0.0287 - 0.0303)

0.58 - 0.63	0.78 - 0.82 (0.0307 - 0.0322)
0.63 - 0.68	0.83 - 0.87 (0.0326 - 0.0342)
0.68 - 0.73	0.88 - 0.92 (0.0346 - 0.0362)
0.73 - 0.78	0.93 - 0.97 (0.0366 - 0.0381)
0.78 - 0.83	0.98 - 1.02 (0.0385 - 0.0401)
0.83 - 0.88	1.03 - 1.07 (0.0405 - 0.0421)
0.88 - 0.93	1.08 - 1.12 (0.0425 - 0.0440)
0.93 - 0.98	1.13 - 1.17 (0.0444 - 0.0460)
0.98 - 1.03	1.18 - 1.22 (0.0464 - 0.0480)
1.03 - 1.08	1.23 - 1.27 (0.0484 - 0.0500)
1.08 - 1.13	1.28 - 1.32 (0.0503 - 0.0519)
1.13 - 1.18	1.33 - 1.37 (0.0523 - 0.0539)
1.18 - 1.23	1.38 - 1.42 (0.0543 - 0.0559)
1.23 - 1.28	1.43 - 1.47 (0.0562 - 0.0578)
1.28 - 1.33	1.48 - 1.52 (0.0582 - 0.0598)
1.33 - 1.38	1.53 - 1.57 (0.0602 - 0.0618)

## 1.5 离合器

离合器	钢板	摩擦板	间隙 mm (英寸)	选择弹性挡圈厚度 mm (英寸)
前行	4	4	1.5 - 1.8 (0.0590 -0.0708)	1.15 - 1.25 (0.0452 - 0.0492)
前行	4	4	1.5 - 1.8 (0.0590 -0.0708)	1.35 - 1.45 (0.0531 - 0.0570)
前行	4	4	1.5 - 1.8 (0.0590 -0.0708)	1.55 - 1.65 (0.0610 - 0.0649)
前行	4	4	1.5 - 1.8 (0.0590 -0.0708)	1.75 - 1.85 (0.0688 - 0.0728)
前行	4	4	1.5 - 1.8 (0.0590 -0.0708)	1.95 - 2.05 (0.0767 - 0.0807)
前行	4	4	1.0 - 1.3 (0.393 -0.0511)	2.15 - 2.25 (0.0846 - 0.0885)
直行	3	3	1.0 - 1.3 (0.393 -0.0511)	1.15 - 1.25 (0.0452 - 0.0492)
直行	3	3	1.0 - 1.3 (0.393 -0.0511)	1.35 - 1.45 (0.0531 - 0.0570)
直行	3	3	1.0 - 1.3 (0.393 -0.0511)	1.55 - 1.65 (0.0610 - 0.0649)
直行	3	3	1.0 - 1.3 (0.393 -0.0511)	1.75 - 1.85 (0.0688 - 0.0728)
直行	3	3	1.0 - 1.3 (0.393 -0.0511)	1.95 - 2.05 (0.0767 - 0.0807)

直行	3	3	1.0 - 1.3 (0.393 - 0.0511)	2.15 - 2.25 (0.0846 -0.0885)
倒档	2	2	1.0 - 1.3 (0.0393 - 0.0511)	1.15 - 1.25 (0.0452 -0.0492)
倒档	2	2	1.0 - 1.3 (0.0393 - 0.0511)	1.35 - 1.45 (0.0531 -0.0570)
倒档	2	2	1.0 - 1.3 (0.0393 - 0.0511)	1.55 - 1.65 (0.0610 -0.0649)
倒档	2	2	1.0 - 1.3 (0.0393 - 0.0511)	1.75 - 1.85 (0.0688 -0.0728)
倒档	2	2	1.0 - 1.3 (0.0393 - 0.0511)	1.95 - 2.05 (0.0767 -0.0807)
倒档	2	2	1.0 - 1.3 (0.0393 - 0.0511)	2.15 - 2.25 (0.0846 -0.0885)
低速/ 倒档	5	5	2.2 - 2.5 (0.0866 - 0.0984)	1.75 - 1.85 (0.0688 -0.0728)
低速/ 倒档	5	5	2.2 - 2.5 (0.0866 - 0.0984)	1.95 - 2.05 (0.0767 -0.0807)
低速/ 倒档	5	5	2.2 - 2.5 (0.0866 - 0.0984)	2.15 - 2.25 (0.0846 -0.0885)
低速/ 倒档	5	5	2.2 - 2.5 (0.0866 - 0.0984)	2.35 - 2.45 (0.0925 -0.0964)
低速/ 倒档	5	5	2.2 - 2.5 (0.0866 - 0.0984)	2.55 - 2.65 (0.1003 -0.1043)
低速/ 倒档	5	5	2.2 - 2.5 (0.0866 - 0.0984)	2.75 - 2.85 (0.1082 -0.1122)
低速/ 倒档	5	5	2.2 - 2.5 (0.0866 - 0.0984)	2.95 - 3.05 (0.1161 -0.1200)

## 1.6 中速/超速传动带螺栓表

螺栓长度	螺栓头号码
39.0 mm	7
38.5 mm	6
38.0 mm	5
37.5 mm	4
37.0 mm	3
36.5 mm	2
36.0 mm	1

## 1.7 管路压力表

变速器	范围	怠速(kPa)	怠速(psi)	零速(kPa)	零速(si)
4F27E	P. N	345 - 450	50 - 65	1240 - 1450	180 - 210
4F27E	R	450 - 585	65 - 85	1930 - 2310	280 - 335
4F27E	D. 2. 1	345 - 450	50 - 65	1240 - 1450	180 - 210

## 1.8 零速转速表

发动机	转数/分
1.8L	2300 - 2650

## 1.9 扭距规格

说明	Nm	1b - 英尺	1b - 英寸
驱动桥凸缘螺栓	48	35	-
伸缩板变矩器	36	27	-
主控制杆	22	16	-
底板面板支架	30	22	-
冲撞盒	40	30	-
散热器托架	25	18	-
起动马达固定螺栓	35	26	-
起动马达支架固定螺母	20	15	-
发动机后托架螺栓	90	66	-
后置发动机底座螺母	133	98	-
发动机支架绝缘器	80	59	-
前排气管凸缘	47	35	-
输出轴速度(OSS)传感器	10	-	89
油底壳到驱动桥	7	-	62
变速器档位(TR)传感器	10	-	89
涡轮轴速度(TSS)传感器	10	-	89
中速/超速伺服活塞盖	13	10	-
手动杠杆轴锁轴	13	10	-
最终传动输入齿轮轴承固定螺母旋转扭矩	0.6 - 0.9	-	5.3 - 8.1
最终传动输入齿轮轴承固定螺母预加负荷	400 - 450	256 - 332	-
驻车锁爪	13	10	-
变矩器壳	22	16	-
主控制总成	9	-	80
电磁电缆挂钩	10	-	89
中速/超速带锚	45	33	-
驱动桥机架盖	22	16	-

油泵到驱动桥	22	16	0
--------	----	----	---

LAUNCH

## 2. 车辆内部维修

### 2.1 变速器油底壳，垫圈和滤清器

#### 2.1.1 拆卸

1) . 顶起并支撑车辆。

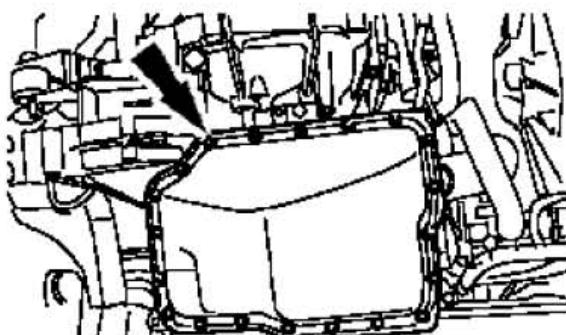
2) . 拆卸油底壳。

    A) . 卸下螺栓。

    B) . 使用专用工具，分离密封条。

**注意：**在油底壳下放置一个适当的容器。

**注意：**油底壳装满自动变速器油，拆卸油底壳前不能排出。



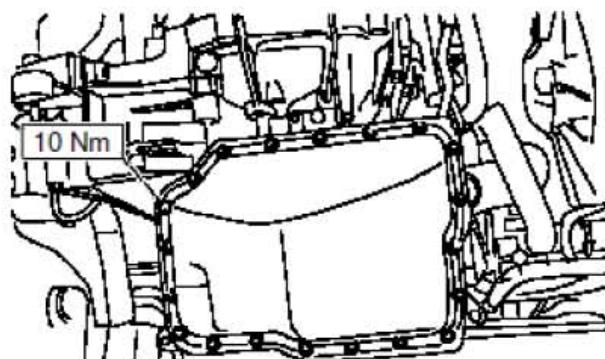
3) . 用金属表面清洁器或同类物彻底清洗油底壳的密封层和驱动桥容器表面。

#### 2.1.2 安装

1) . 给油底壳涂抹1.5毫米厚的乐泰(Loctite)5699。



2) . 安装油底壳。



3) . 放低车辆。

4) . 检查变速器油位。

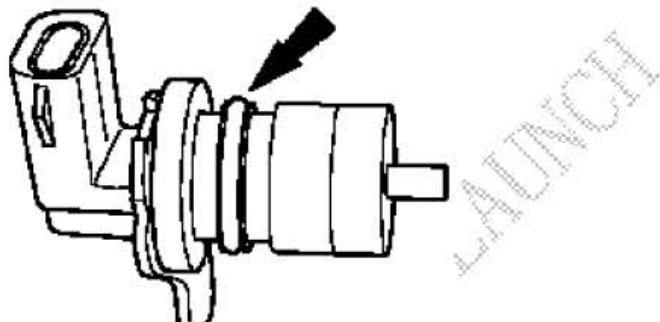
## 2.2 输出轴速度 (OSS) 传感器

### 2.2.1 拆卸

- 1). 顶起并支撑车辆。
- 2). 在输出轴速度传感器下放置一个泄油盘。
- 3). 拆卸 OSS 传感器。
  - A). 拆开电气接头。
  - B). 卸下螺栓。
  - C). 检查 OSS 钻孔。



- 4). 检查 O型油封是否有刻痕或切口；视需要，安装一个新的油封。

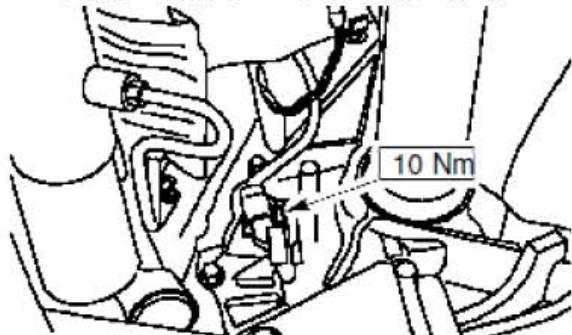


### 2.2.2 安装

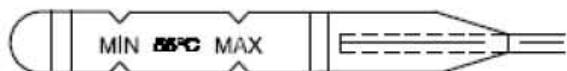
- 1). 安装 OSS 传感器。连接电气接头。

**注意：**安装前在O型环上涂抹一层薄薄的凡士林油。

**注意：**将螺纹密封胶涂抹在螺栓上。



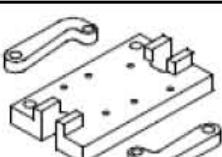
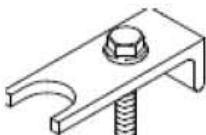
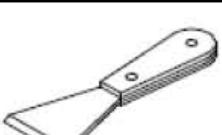
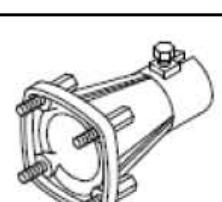
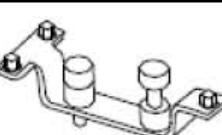
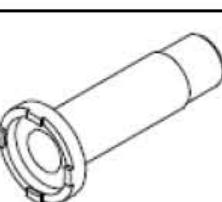
- 2) . 放低车辆。
- 3) . 检查变速器油位, 如有必要, 添加自动变速器油。

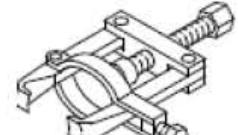


- 4) . 起动发动机并在所有挡位移动驱动桥变速杆位。

LAUNCH

### 3. 驱动桥分解

	O形密封圈拆卸器 100-010 (17-063)
	适配器 205-071-02 (15-026-51)
	发动机差速器的安装支架 205-329 (15-105A)
	气门弹簧压缩器 303-364 (21-158)
	油底壳分离器 303-428 (21-179)
	安装支座 303-435 (21-187)
	303-435 安装支架 303-435-06 (21-031B)
	主减速器输入齿轮夹具 307-413 (17-079)
	主减速器输入轴螺母插座307-414 (17-080)

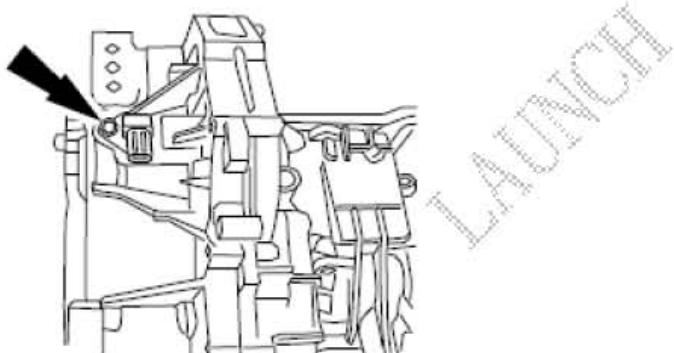
	平板扳手307-420 (17-085)
	主轴滚针轴承套拆卸器308-191 (16-056)

1) . 分解过程中，检查驱动桥。

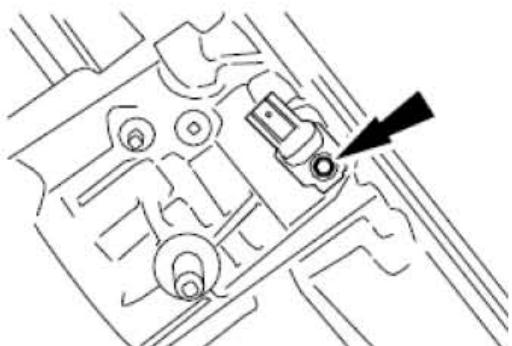
**小心：**如果修理过程中，在变速器油液中发现有磨粒（来自离合器的微料、金属碎片或异物），那么一定要将驱动桥全部拆开清洗。同时，也应仔细清洗油管、油液冷却器与液力变矩器。如果油管弄得太脏，则应安装新冷却器与液力变矩器。

**注意：**如果发生离合器磨损，则用清洁的自动变速器油或满足福特公司规格的同等油品清洗液力变矩器。

2) . 拆卸输出轴速度 (OSS) 传感器。

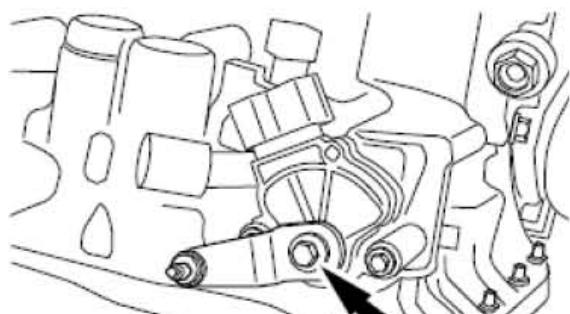


3) . 拆卸涡轮轴速度 (TSS) 传感器。

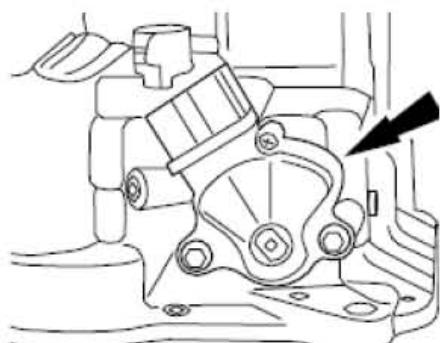


4) . 拆卸手动控制杆时，务必将杆握紧。

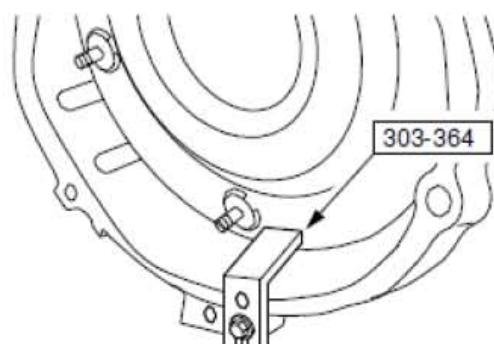
**小心：**不得使用气动工具。



5) . 拆卸变速器档位 (TR) 传感器。



6) . 拆卸专用工具。

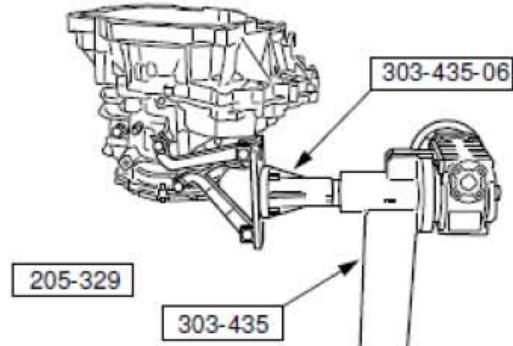


7) . 拆卸液力变矩器。

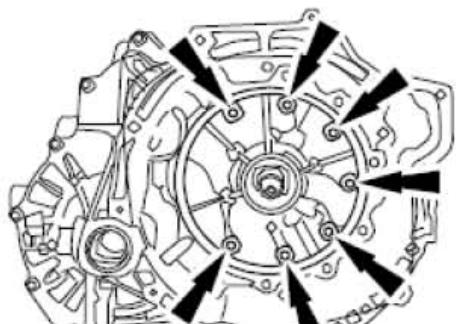
**小心：**拆卸液力变矩器时，不得倾斜，防止损伤液力变矩器盘毂。

**注意：**液力变矩器中充满油液，将其排入合适的容器内。

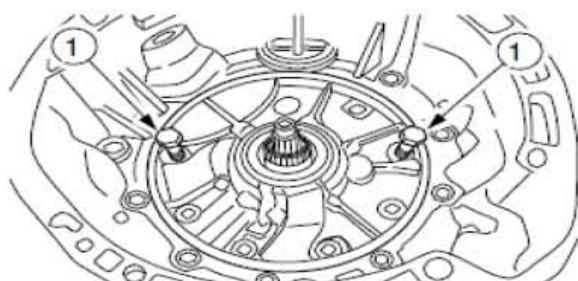
8) . 用专用工具安装驱动桥。



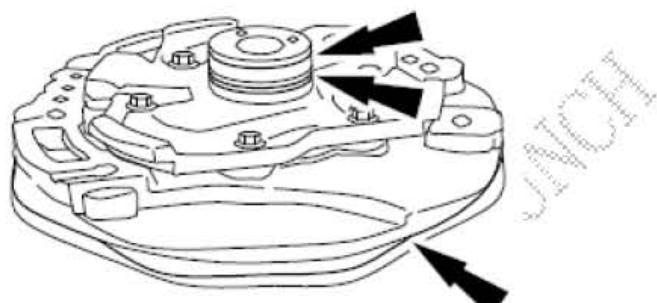
9). 拆卸油泵螺栓。



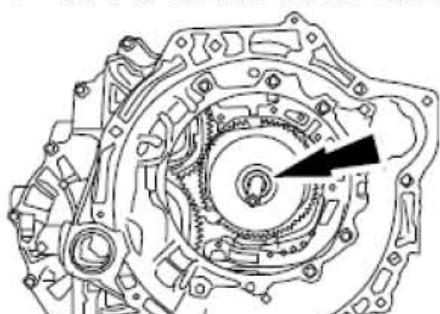
10). 拆卸油泵。将两个M10 x 1.25螺栓安装到油泵内，然后拆卸油泵。



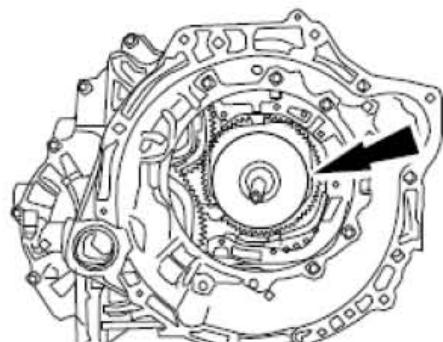
11). 拆卸油泵密封圈。



12). 拆卸前进档离合器的止推垫圈。

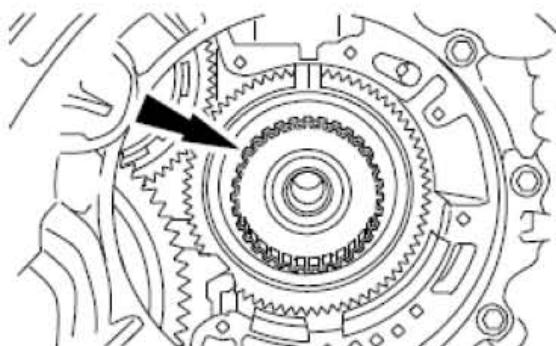


13). 拆卸前进档离合器总成。



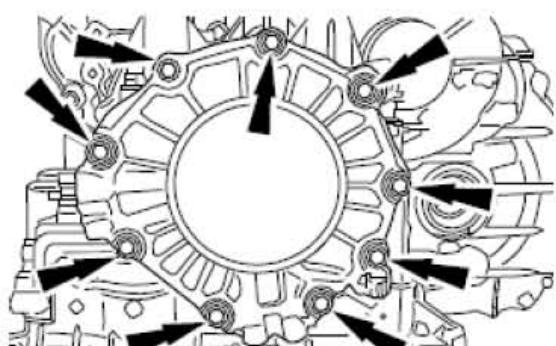
14). 拆卸前进档离合器盘毂。

**注意：**可用小杠杆辅助拆卸前进档离合器盘毂。



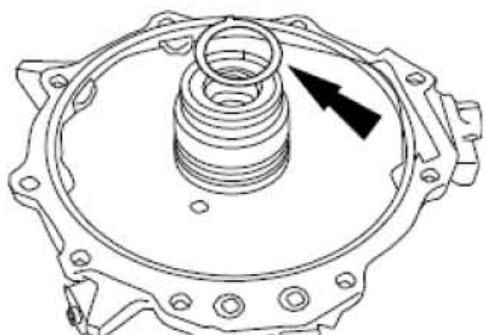
15). 将驱动桥旋转180°。

16). 拆卸端盖。

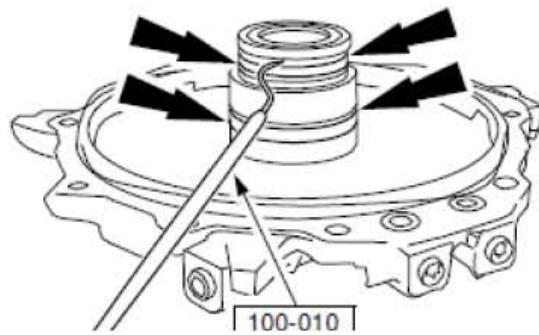


17). 用金属表面清洁剂或符合福特公司规格的同等清洁剂彻底清除驱动桥壳表面和端盖上的硅密封胶。

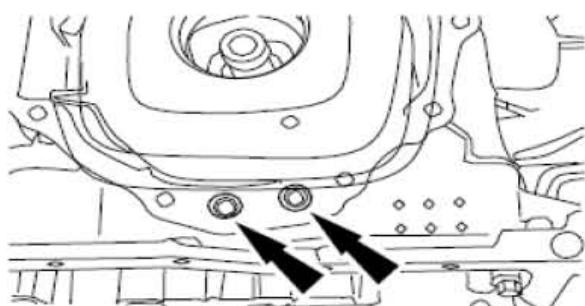
18). 拆卸直接离合器盘毂的轴承调整片。



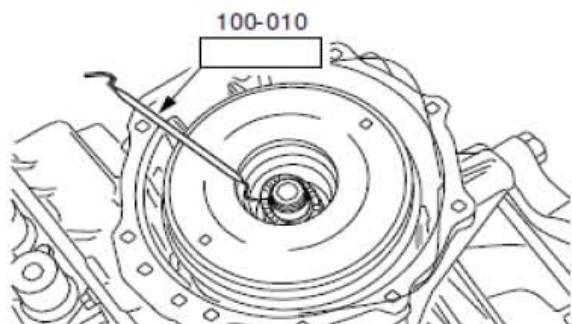
19). 用专用工具拆卸端盖密封圈。



20). 拆卸端盖到外壳的密封圈。



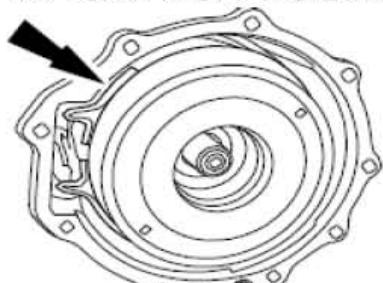
21). 用专用工具拆卸直接离合器缸的推力轴承。



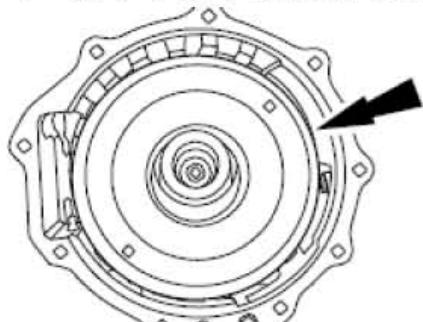
22). 拆卸中速档与超速档制动带的锚固螺栓。



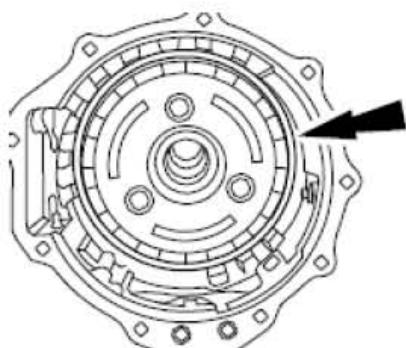
23). 拆卸中速档与超速档制动带。



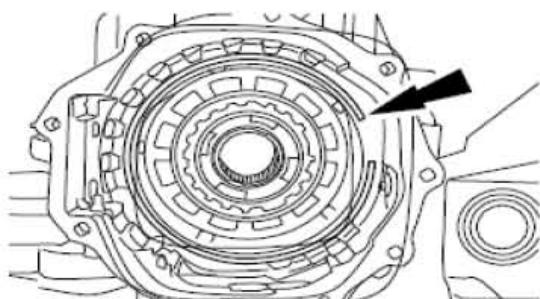
24). 拆卸中速档与超速档制动鼓总成。



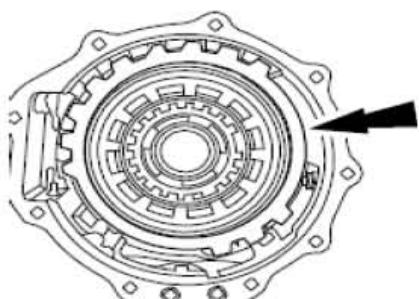
25). 拆卸行星齿轮总成。



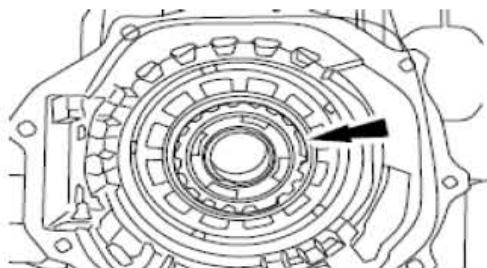
26). 拆卸低速档与倒档离合器从动盘的扣环。



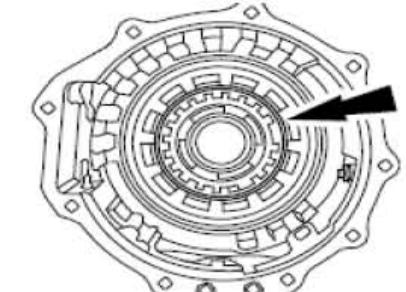
27). 拆卸低速档与倒档离合器的从动盘、压盘与斜环。



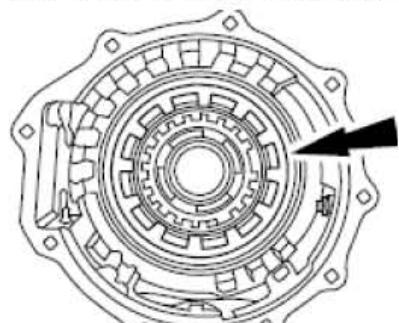
28). 拆卸低速档单向离合器的扣环。



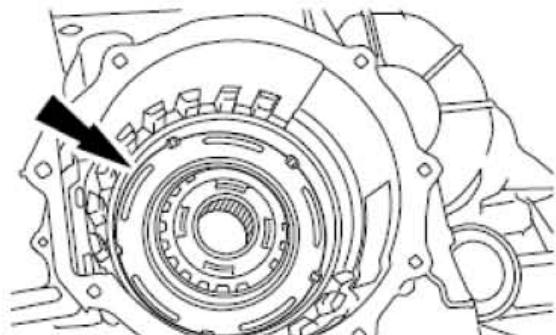
29). 拆卸低速档单向离合器的内圈。



30). 拆卸低速档与倒档离合器的回位弹簧。



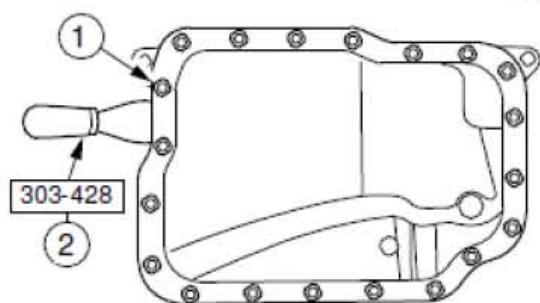
31). 拆卸低速档与倒档的离合器活塞。



32). 拆卸驱动桥油盘，将变速器油排入合适的盛油盘内。

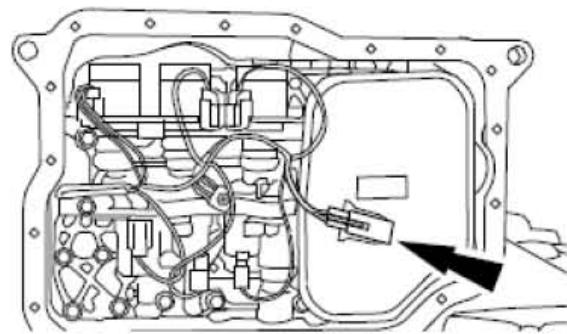
A). 拆卸螺栓。

B). 用专用工具，将驱动桥油盘与驱动桥分开。

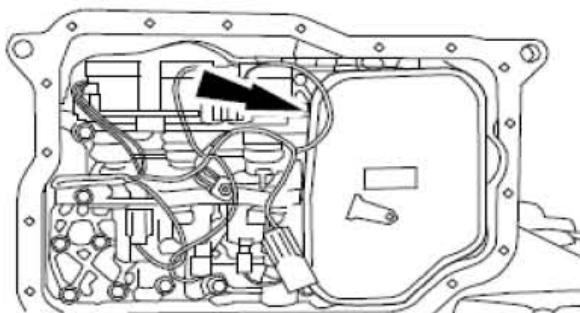


33). 用金属表面清洁剂或符合福特公司规格的同等清洁剂彻底清除驱动桥油盘与驱动桥壳表面的硅密封胶。

34). 拆卸变速器油温度 (TFT) 传感器。



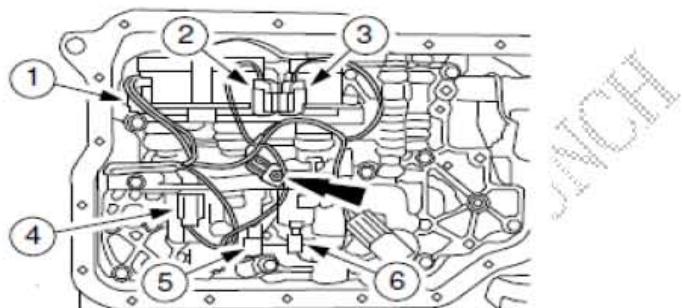
35). 拆卸机油滤清器。



36). 拆卸地线螺栓。拆开电气接头，拆卸线束。

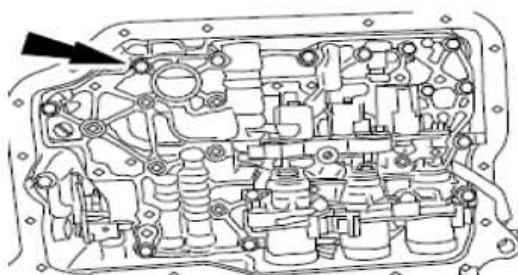
1. 螺线管SSC; 颜色 W (白色)
2. 螺线管SSE; 颜色 G (绿色)
3. 螺线管SSD; 颜色 L (蓝色)
4. 螺线管EPC; 颜色 B (黑色)
5. 螺线管SSA; 颜色 N (自然色)
6. 螺线管SSB; 颜色 B (黑色)

**注意：**有必要留意主控制线束接头的位置，这样能按相同的位置连接它们。  
接头颜色字母刻入螺线管管体内。



37). 拆卸主控制阀体13固定螺栓。

**注意：**注意较长螺栓的位置。



38). 拆卸驱动桥内线束的电气接头。

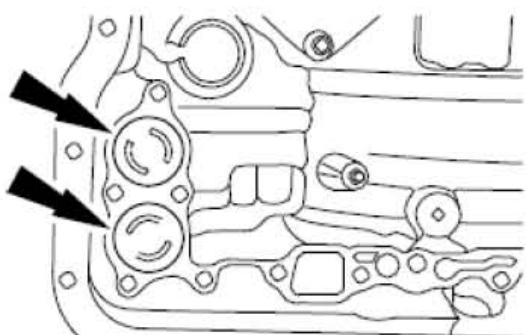
**注意：**挤压电气接头一侧的拉环。



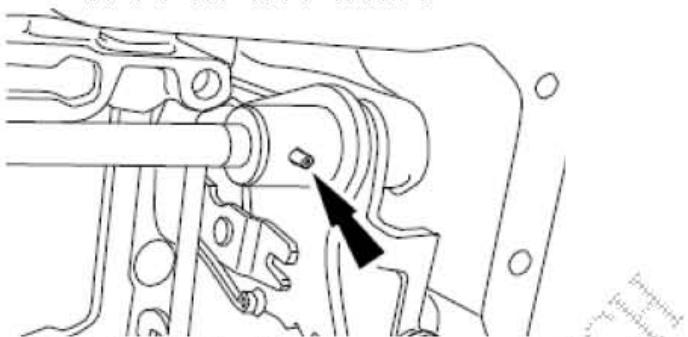
39). 拆卸蓄电池活塞与弹簧。

**注意：**两个蓄电池各有两根弹簧。四根弹簧大小各不相同。

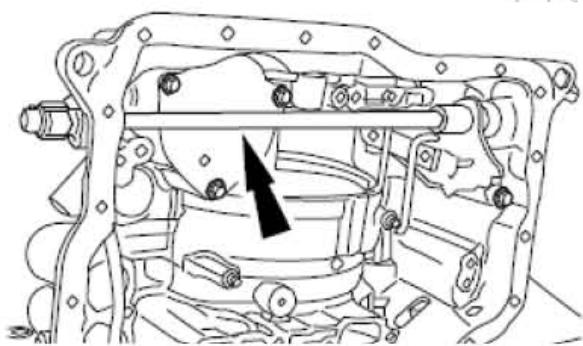
**注意：**装配时留意蓄电池的大小与位置。



40). 拆卸手动杠杆轴的圆柱销。

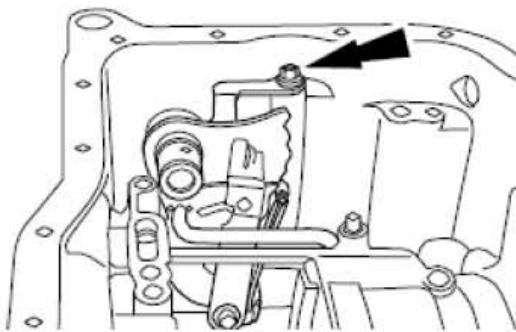


41). 拆卸手动杠杆轴。



42). 拆卸手动杠杆轴的O形密封圈。

43). 拆卸控制杆总成。



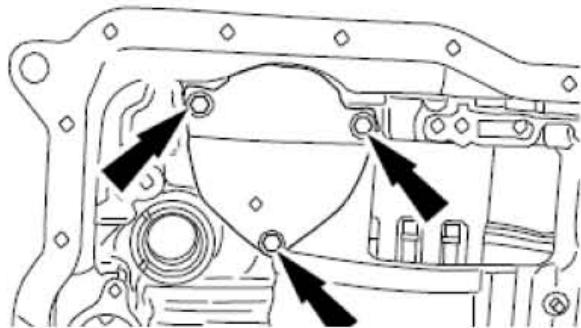
44). 应待盖板卸载后，均匀地拆卸各螺栓。

A). 拆卸中速档与超速档活塞伺服盖。

B). 拆卸螺栓。

C). 拆卸中速档与超速档活塞伺服机盖。

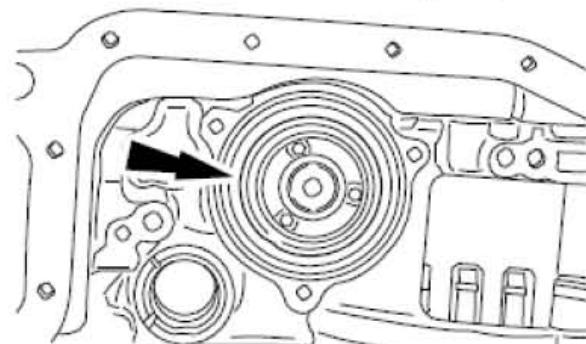
**小心：** 中速档与超速档制动带的伺服盖板承受弹簧载荷。



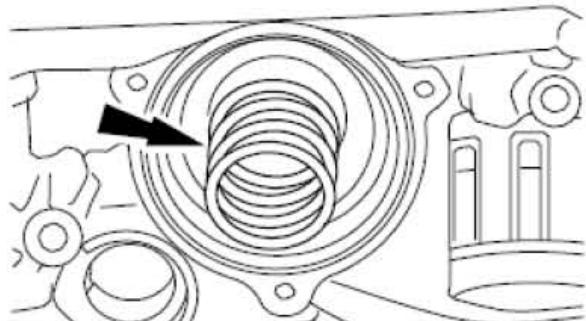
45). 拆卸O形密封圈。



46). 拆卸中速档与超速档伺服活塞。

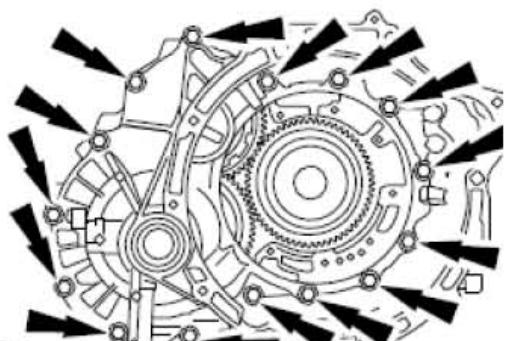


47). 拆卸中速档与超速档伺服活塞的回位弹簧。

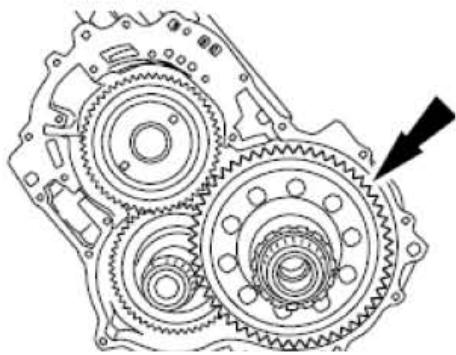


48) . 将驱动桥旋转180°。

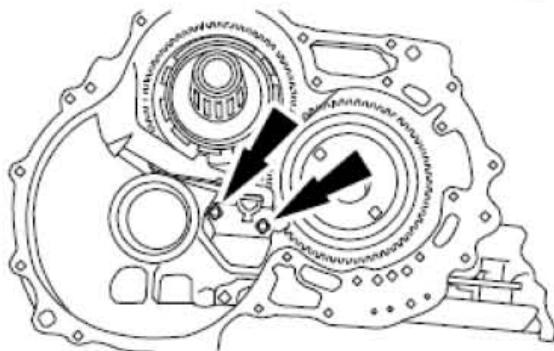
49) . 拆卸螺栓，将驱动桥壳与转换器壳分开。



50) . 拆卸差速器总成。

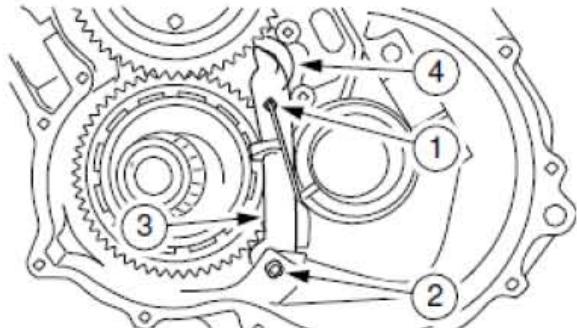


51) . 拆卸驻车止动爪总成盖。

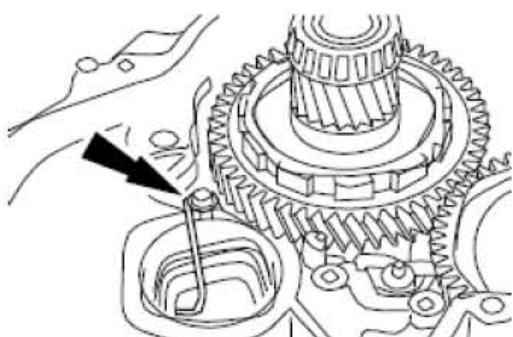


52) . 拆卸驻车止动爪支座。

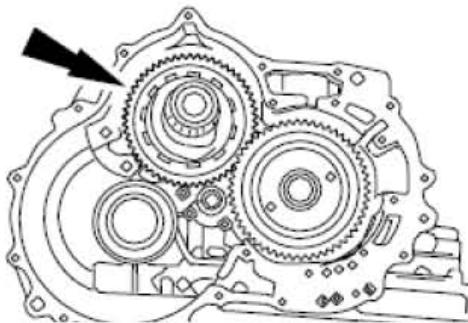
1. 松开弹簧夹子。
2. 拆卸销杆。
3. 拆卸杠杆。
4. 拆卸驻车止动爪支座。



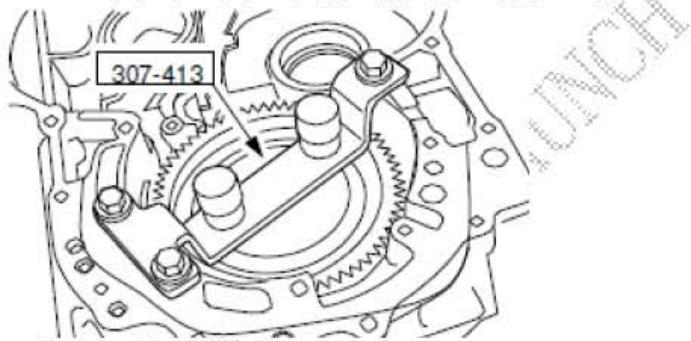
53). 拆卸弹簧。



54). 拆卸传输轴齿轮。



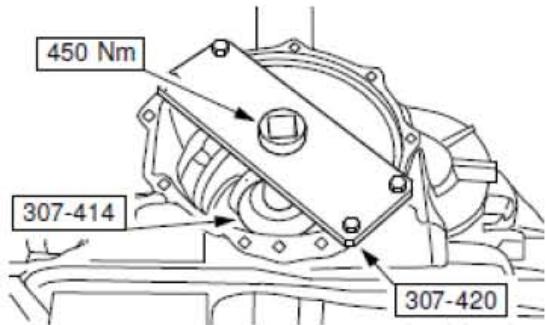
55). 用专用工具，锁紧主减速器的输入齿轮。



56). 将驱动桥旋转180°。

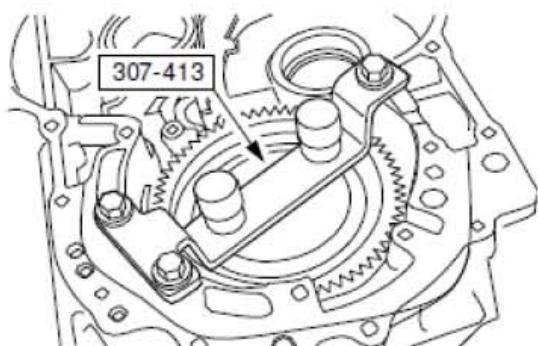
57). 用专用工具拆卸主减速器输入齿轮轴的轴承固定螺母。

**注意：**将锁紧套筒与主减速器输入齿轮轴的轴承固定螺母分开。



58) . 将驱动桥旋转180°。

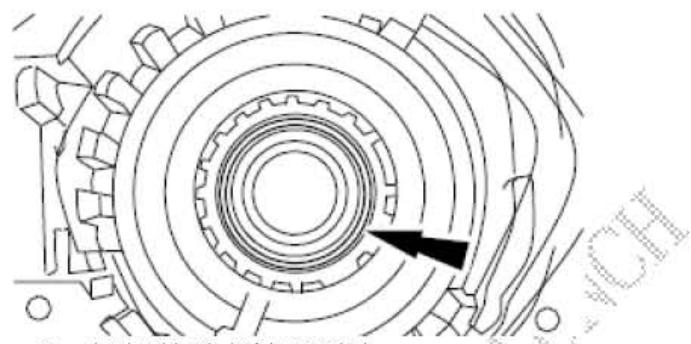
59) . 拆卸专用工具。



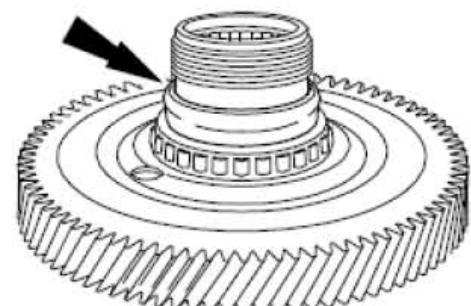
60) . 将驱动桥旋转180°。

**小心:**拆卸轴承时,握紧主减速器的输入齿轮,防止其从驱动桥壳中坠落。

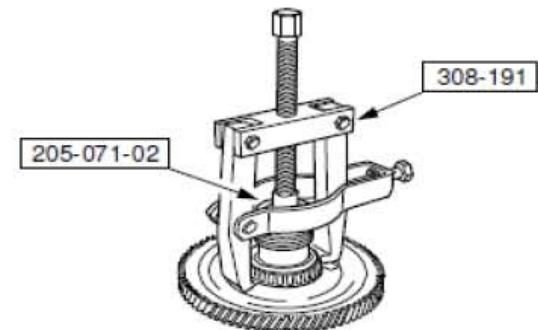
61) . 通过轻敲主减速器输入齿轮的端部,拆卸主减速器输入齿轮轴的轴承。然后拆卸主减速器输入齿轮。



62) . 拆卸并丢弃轴环隔片。



63) . 用专用工具拆卸主减速器输入齿轮轴承。



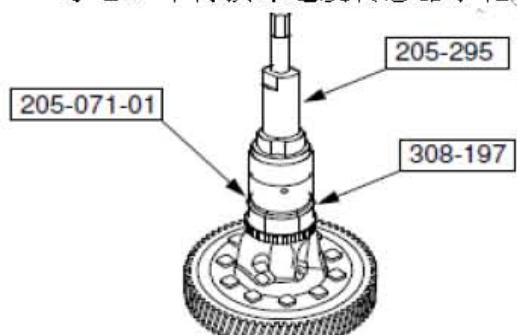
64) . 用金属表面清洁剂或符合福特公司规格的同等清洁剂彻底清洁转换器壳与驱动桥壳表面。

## 4. 主减速器支架与差速器总成

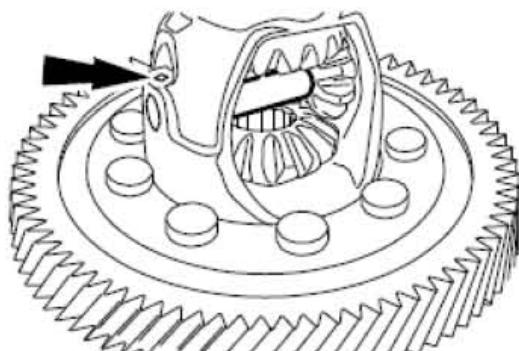
	差速器轴承安装器 205-062 (15-025A)
	轴承拆卸器（主要工具） 205-295 (15-050A)
	205-295筒夹 308-197 (16-062)
	适配器 205-071-01 (15-026A-01)

### 4.1 分解

- 1). 用专用工具拆卸差速器壳轴承。  
**小心：**不得损坏速度传感器小轮。

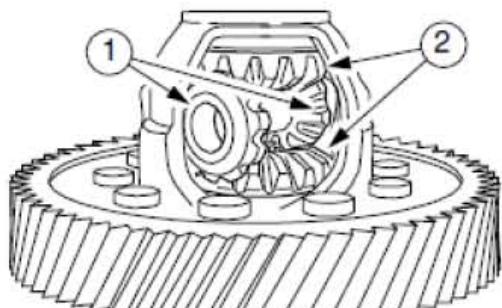


- 2). 通过差速器壳推出圆柱销。  
 A). 拆卸差速器小齿轮轴。  
 B). 拆卸并丢弃销杆。  
 C). 拆卸差速器小齿轮轴。



3). 拆卸差速器侧齿轮。

- A). 将差速器小齿轮旋转90°，然后拆卸带止推垫圈的差速器小齿轮。
- B). 拆卸带止推垫圈的差速器小齿轮。



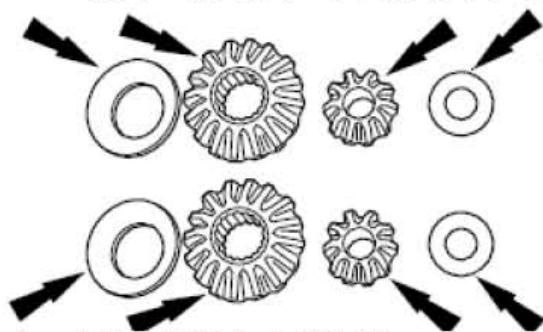
4). 用合适的溶剂清洗各零件，然后用不含湿气、可调式压缩空气吹干。

5). 检查差速器零件是否有损伤或磨损。

- A). 小齿轮轮齿与中心孔。
- B). 侧齿轮轮齿与5段啮合线。
- C). 止推垫圈
- D). 差速器小齿轮轴。
- E. 差速器壳轴承与表面。

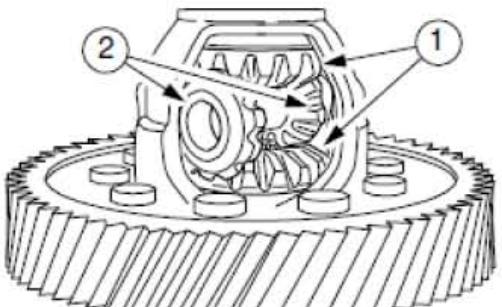
## 4.2 组合

1). 用清洁的自动变速器油润滑齿轮与止推垫圈。



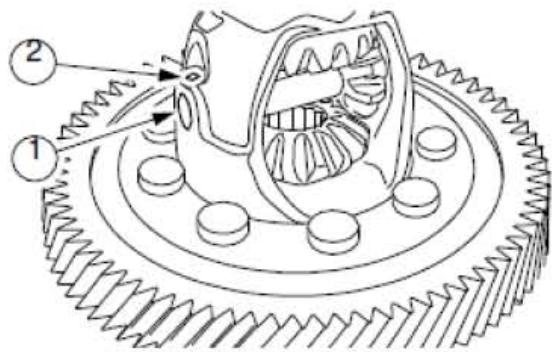
2). 安装小齿轮与止推垫圈。

- A). 安装差速器侧齿轮与止推垫圈。
- B). 将差速器旋转90°，安装差速器小齿轮与止推垫圈。

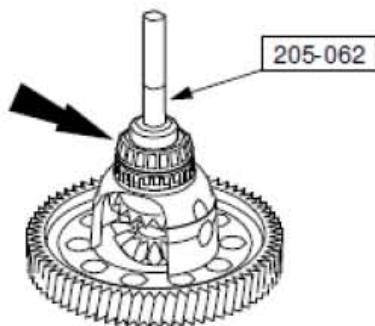


3). 安装差速器小齿轮轴。

- A). 将小齿轮轴推到位。
- B). 安装新销杆。

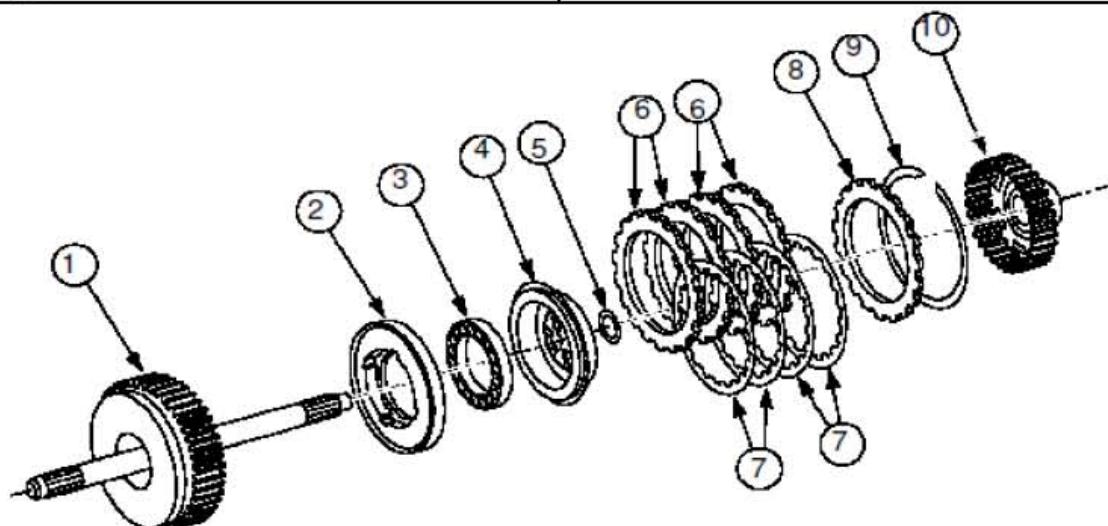


4). 用专用工具安装差速器壳轴承。



LAUNCH

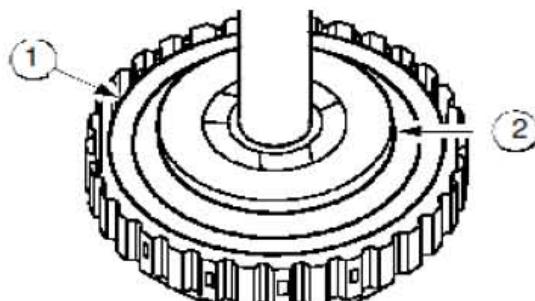
## 5. 正车离合器



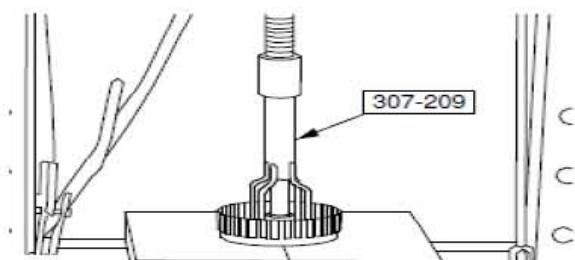
项目	说明
1	轴总成 - 涡轮
2	活塞总成 - 正车离合器
3	弹簧总成 - 正向活塞回位
4	活塞 - 正车离合器平衡
5	挡圈 - 正车离合器平衡活塞活动推力轴承
6	钢板 - 正车离合器分离器
7	摩擦片总成 - 正车离合器
8	钢板 - 正车离合器压力
9	扣环
10	毂 - 正车离合器汽缸

### 5.1 分解

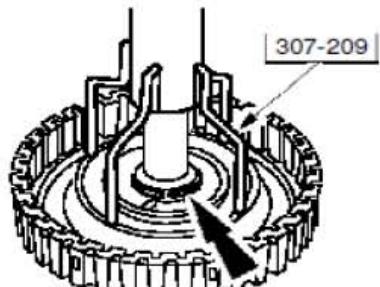
- 1). 拆卸正车离合器片。
  - A). 拆卸挡圈。
  - B). 拆卸压盘、摩擦片和钢板。



2) . 使用专用工具将正车离合器总成置于压力机中。

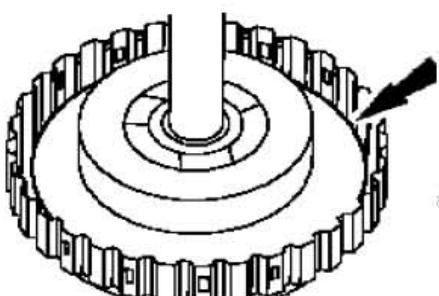


3) . 使用专用工具拆卸正车离合器平衡活塞挡圈。

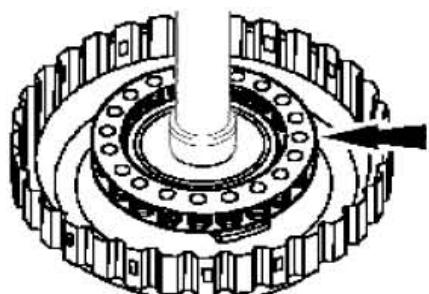


4) . 拆卸并检查正车离合器平衡活塞。

**小心：**如发现平衡活塞密封圈受损，安装新的正车离合器平衡活塞。

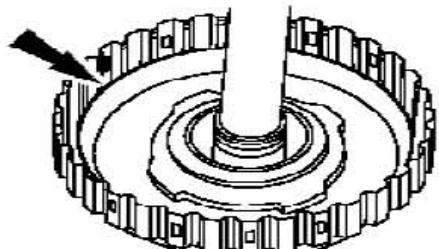


5) . 拆卸回位弹簧总成。



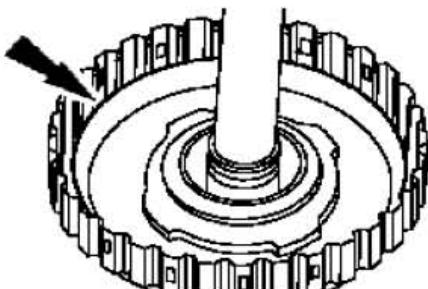
6) . 拆卸正车离合器活塞总成。

**小心：**如发现正车离合器活塞密封圈受损，安装新的正车离合器活塞总成。

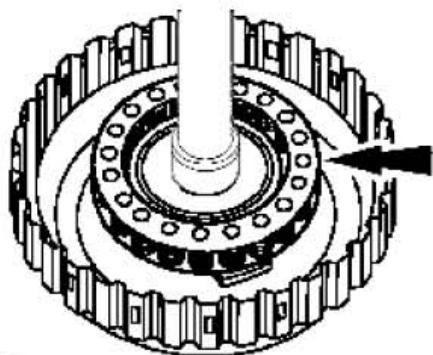


## 5.2 组合

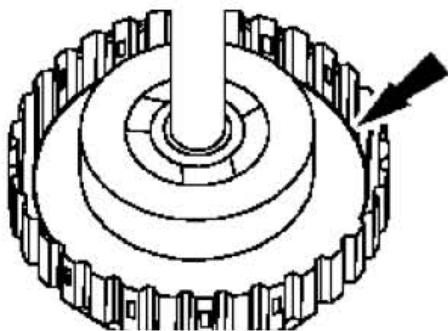
- 1) . 组合前, 将内花键离合器片置于干净的自动变速器油中浸泡15分钟。
- 2) . 检查正车离合器活塞孔表面有无缺口或刮擦。 如有必要, 安装一个新的正车离合器平衡活塞。
- 3) . 润滑并安装正车离合器活塞总成。



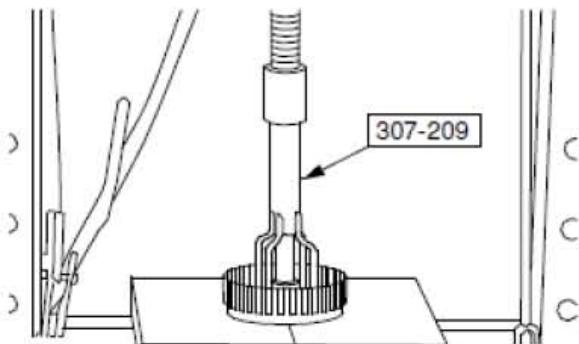
- 4) . 安装回位弹簧总成。



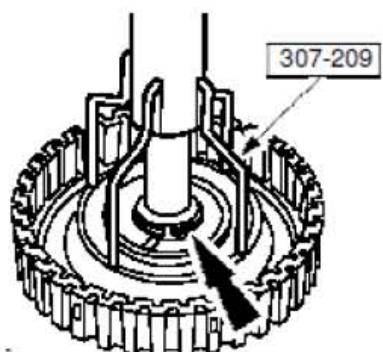
- 5) . 润滑并安装正车离合器平衡活塞。



- 6) . 使用专用工具, 用压力机安装正车离合器总成。

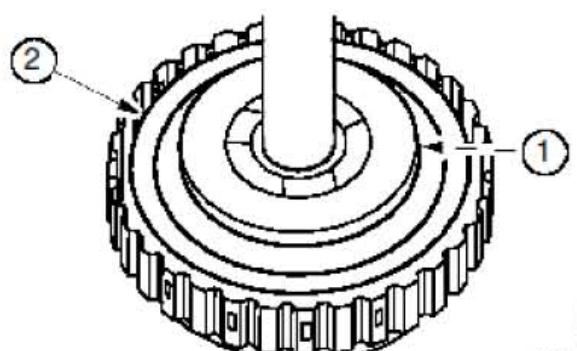


7). 使用专用工具安装正车离合器平衡活塞挡圈。

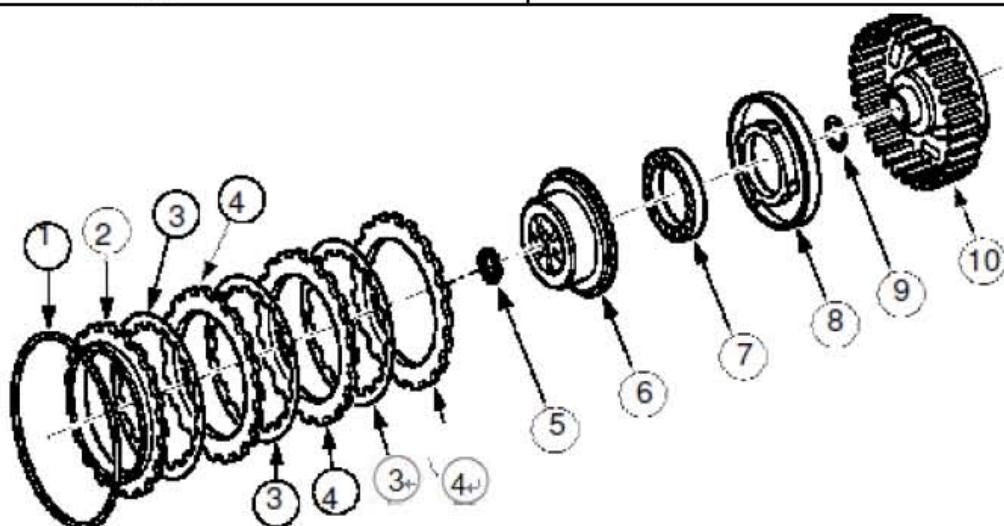
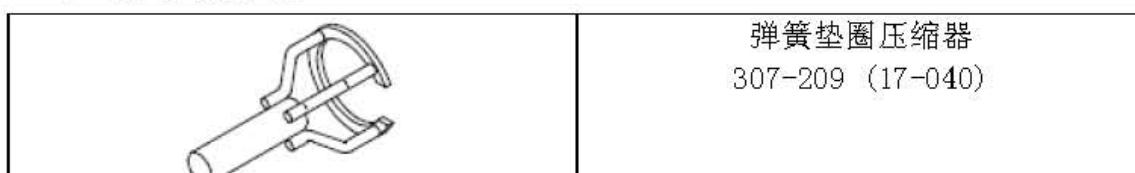


8). 安装正车离合器片。

- A). 安装钢板，摩擦片和压盘。
- B). 安装挡圈。用测隙规检查间隙。



## 6. 直接离合器

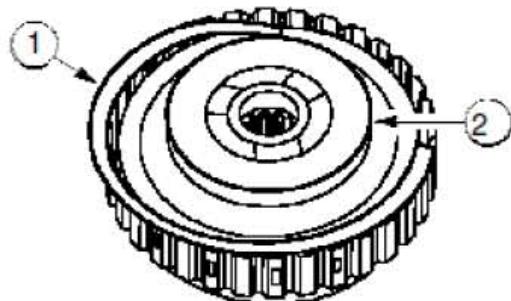


项目	说明
1	扣环
2	直接离合器压盘
3	摩擦片
4	钢板 — 正车离合器分离器
5	选择性挡圈
6	直接离合器平衡活塞
7	直接离合器回位弹簧
8	直接离合器活塞
9	轴承 — 直接离合器推力
10	汽缸总成 — 直接离合器

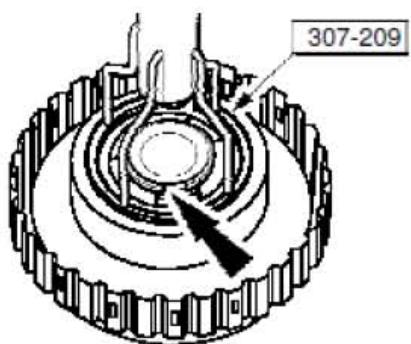
### 6.1 分解

1). 拆卸直接离合器压盘、摩擦片及钢板。

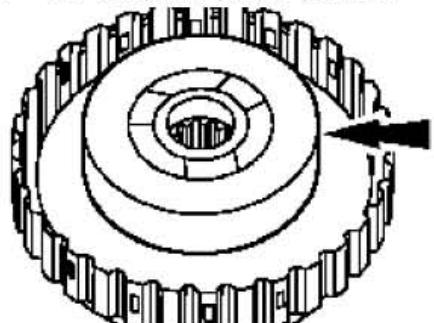
A). 拆卸选择性直接离合器压盘扣环。



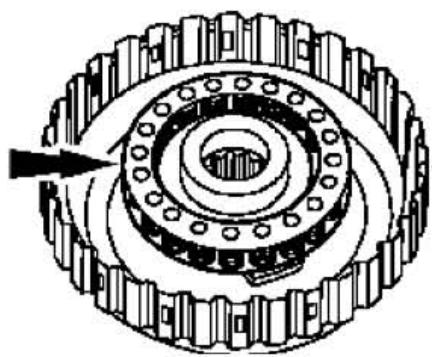
2) . 用专用工具拆卸挡圈。



3) . 拆卸直接离合器平衡活塞。

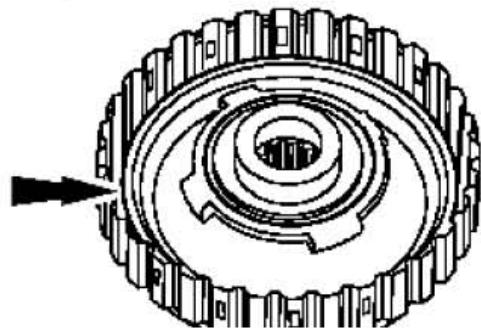


4) . 拆卸直接离合器回位弹簧。



5) . 拆卸并检查直接离合器活塞。

**小心:** 如发现直接离合器活塞密封圈受损, 安装一个新的直接离合器活塞。

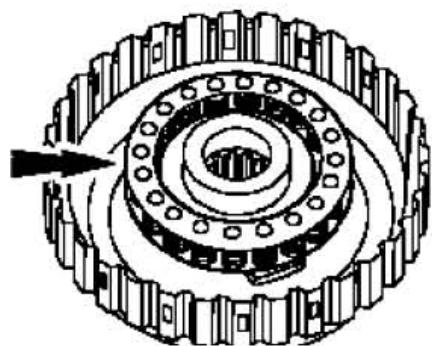


## 6.2 组合

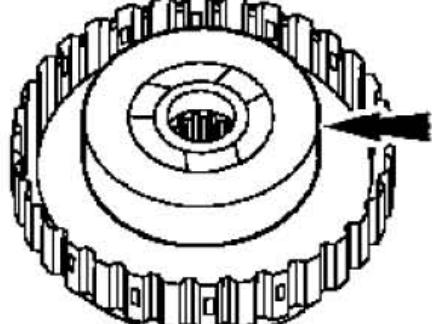
- 1) . 组合前, 将内花键离合器片置于干净的自动变速器油中浸泡15分钟。
- 2) . 检查直接离合器活塞孔表面有无缺口或刮擦。 如有必要, 安装一个新的直接离合器活塞。
- 3) . 润滑并安装直接离合器活塞。



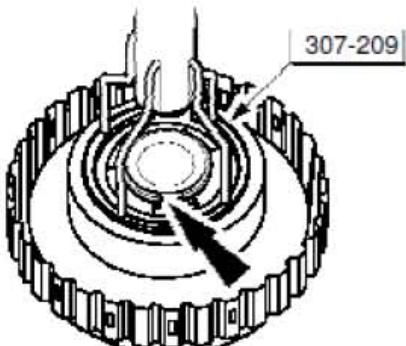
- 4) . 安装直接离合器回位弹簧。



- 5) . 安装直接离合器平衡活塞。



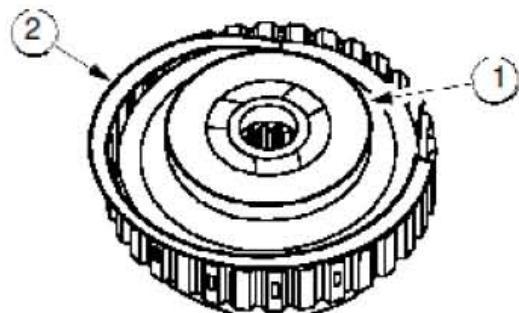
- 6) . 使用专用工具安装挡圈。



7). 安装直接离合器压盘扣环。

A). 安装直接离合器片和压盘。

B). 安装选择性直接离合器压盘扣环。



LAUNCH