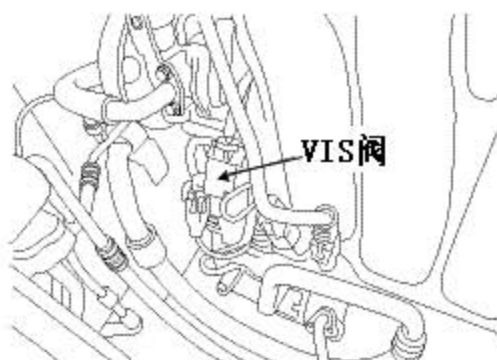


P0662 进气歧管调节阀控制电路信号电压高（1 排）——>电磁阀类型

故障码说明：

DTC	说明
P0662	进气歧管调节阀控制电路信号电压高（1 排）——>电磁阀类型

部件位置图



概述

VIS（可变进气系统）是一个变化进气歧管长度以在某个转速位置产生最大动力的设备。车速低时，VIS 加长进气歧管的长度以提高低转速位置的扭矩；车速高时，VIS 缩短进气歧管的长度以提高高转速位置的扭矩。PCU 使用转速信号控制 VIS。

DTC 概述

如果监测出电路故障（与电源电路短路），PCM 记录 P0662。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 电气检查	• 控制电路与电源电路短路 • 电路接触不良或损坏 • VIS 电磁阀故障
诊断条件	• 6V < 蓄电池电压 < 16V • 发动机运转	
界限	• 与电源电路短路	
诊断时间	• 3 秒	
MIL On条件	• 2 个驱动周期	

规格

温度	VIS 电磁阀电阻
22° C (72° F)	30~35 Ω

故障码诊断流程:

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
- 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取“DTC状态”参数。
- 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
 - 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障: DTC 目前存在。

是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。

否: 转至下一步。

端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 已经找出故障了吗?

是: 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

否: 检查PCM和部件之间的连接状态: 端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。

电源电路检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离 VIS 电磁阀传感器连接器。
- 3). 点火开关“ON”。
- 4). 测量 VIS 电磁阀线束连接器电源端子与搭铁之间的电压。
规格： 0V
- 5). 电压在规定值范围内吗？
是：转至下一步。
否：按需要维修, 并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离 VIS 电磁阀传感器连接器。
- 3). 测量 VIS 电磁阀线束连接器控制端子与电源端子之间的电压。
- 4). 电阻在规定值范围内吗？
是：检查PCM和部件之间的连接状态：端子是否脱出、连接是否不当、是否破裂或端子与导线是否连接不良等。按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
否：替换一个好的部件并检查是否适当工作。如果故障排除, 更换部件, 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”？
是：系统正常。清除 DTC。
否：转至适当的故障检修程序。