

P0112 IAT传感器电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0112	IAT传感器电路低电压

故障码诊断流程：

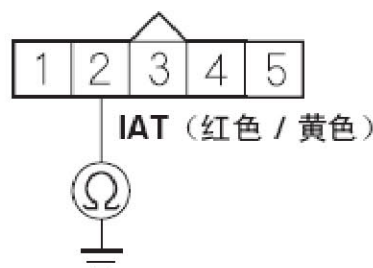
注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST（数据表）中的IAT SENSOR（IAT 传感器）。
是否显示约为180 ° C 或更高，或0.08 V 或更低？
是 - 转至步骤3。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查MAF 传感器/IAT传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 断开MAF 传感器/IAT 传感器5 针连接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST（数据表）中的IAT SENSOR（IAT 传感器）。
是否显示约为180 ° C 或更高，或0.08 V 或更低？
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤11。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 9) . 断开PCM 连接器C (49 针)。
- 10) . 检查MAF 传感器/IAT 传感器5 针连接器2 号端子与车身搭铁之间是否导通。

MAF 传感器 /IAT 传感器 5 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理MAF传感器/IAT 传感器和PCM (C24) 之间线束的短路，然后转至步骤13。

否 - 转至步骤18。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 12) . 更换MAF 传感器/IAT 传感器。
- 13) . 重新连接所有连接器。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 16) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
- 是否显示DTC P0112？
- 是 - 检查MAF传感器/IAT传感器和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。
- 18) . 重新连接所有连接器。

19) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。

20) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P0112?

是 - 检查MAF传感器/IAT传感器和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM已经更新, 用已知良好的PCM进行替换, 并重新检查。如果PCM已经替换, 转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH