

# P1549 充电系统高电压故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P1549	充电系统高电压

## 故障码诊断流程：

### 注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果连接到车辆的蓄电池电压过高（24 V 等），可能存储该DTC。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 在这些条件下检查：
  - 空调关闭
  - 大灯熄灭
  - 后窗除雾器关闭
- 5) . 将发动机转速保持为2,000 转/ 分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。  
是否显示DTC P1549?  
是 - 更换交流发电机，然后转至步骤7。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查交流发电机和蓄电池端子保险丝盒是否连接不良或端子松动。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 9) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 10) . 起动发动机。

11) . 在这些条件下检查:

- 空调关闭
- 大灯熄灭
- 后窗除雾器关闭

12) . 将发动机转速保持为2,000 转/ 分 (A/T 在P 或N 位置) 持续1 分钟。

13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P1549?

是 - 检查交流发电机和蓄电池端子保险丝盒是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。

LAUNCH