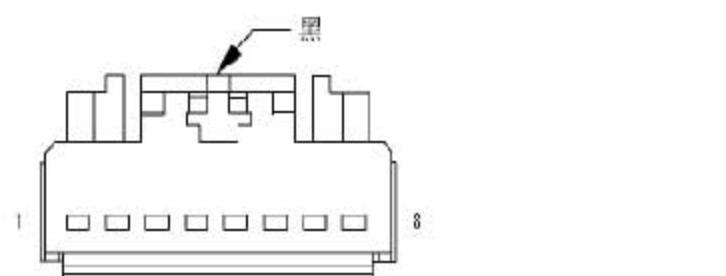
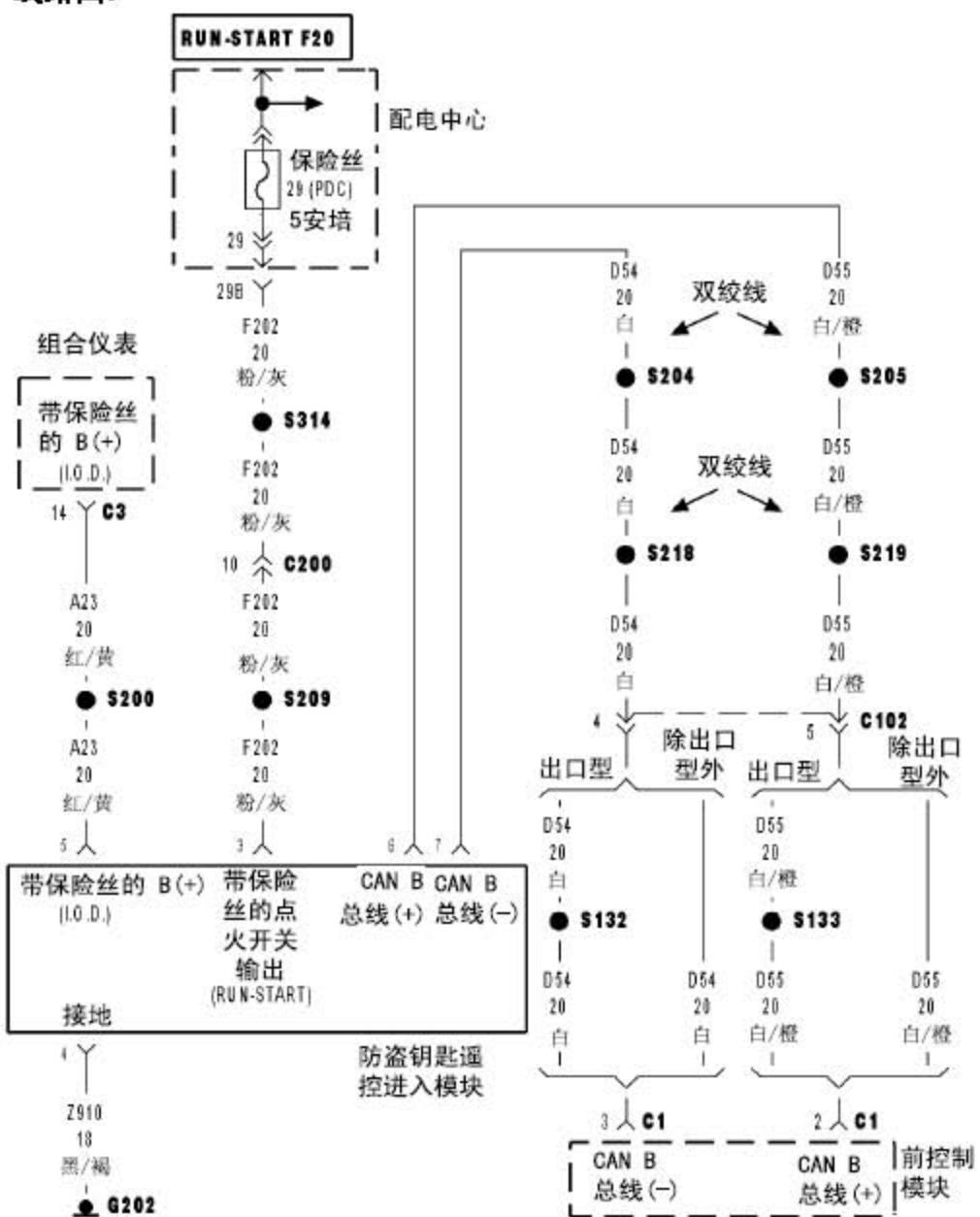


1.8 B1A2BA 点火钥匙 2 通讯错误

线路图：



防盗钥匙遥控进入模块

参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件：

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数，而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试：

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪，读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

注：执行以下测试数次，确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码？

是：转入步骤 2。

否：转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙？

是：转入步骤 3。

否：转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注：使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后，用其它点火钥匙重复该程序，一次一把。

A). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码？

是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否：更换产生 SKIM（点火钥匙防盗控制模块）故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪, 尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置?
 - 是: 转入步骤 5。
 - 否: 测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪, 将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置?
 - 是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
 - 执行 SKREEM 验证测试。
 - 否: 测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。

注: 检查以下项目:

- 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
- 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
- 参考其它可得到的维修技术公告 (TSB)。

- B). 是否发现问题?

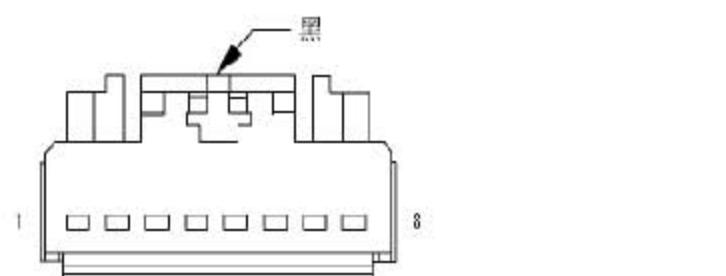
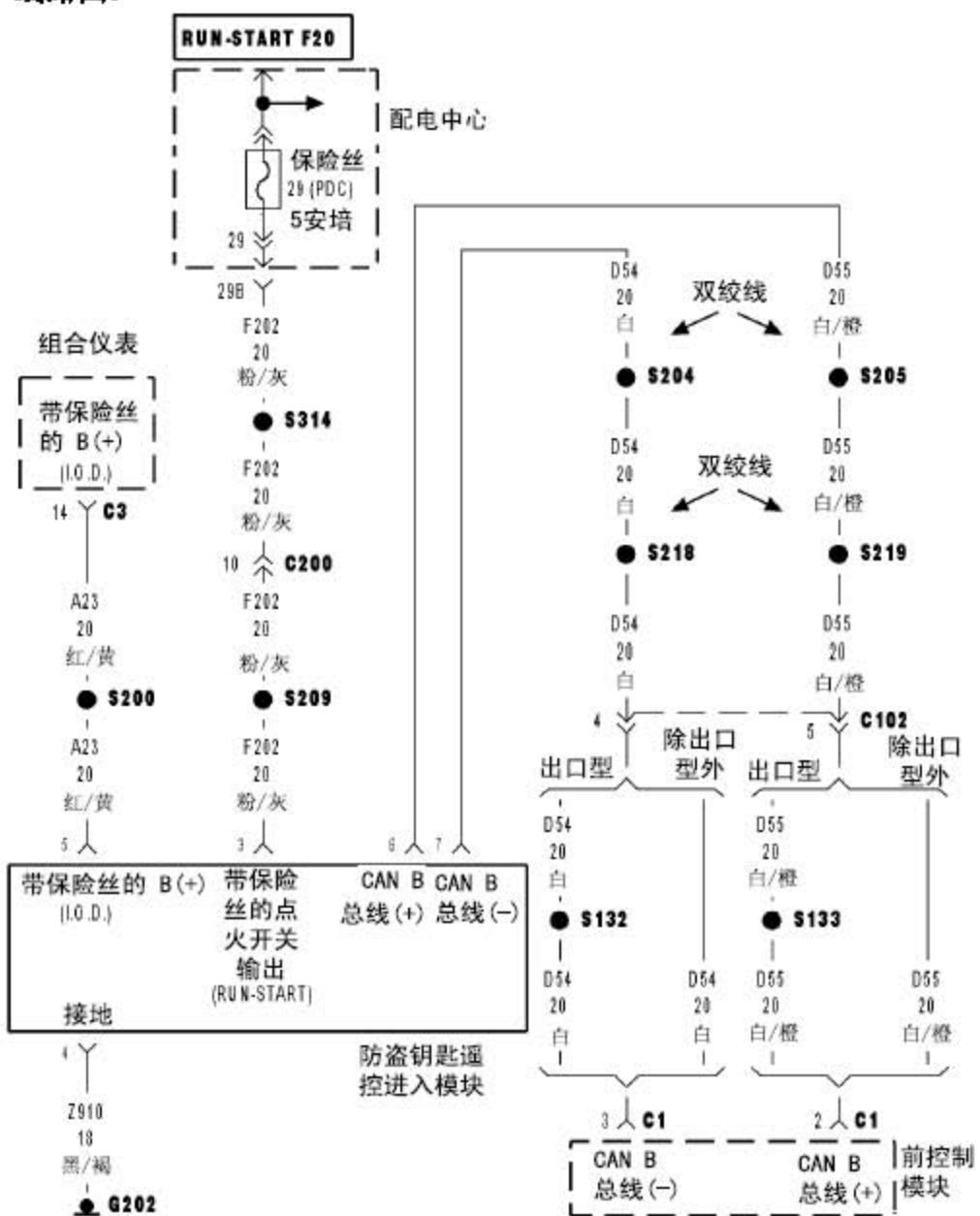
是: 如有必要, 修理线束/插接器。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 测试完毕

1.9 B1A2C 点火钥匙 3 通讯错误

线路图：



防盗钥匙遥控进入模块

参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件：

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数，而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试：

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪，读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

注：执行以下测试数次，确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码？

是：转入步骤 2。

否：转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙？

是：转入步骤 3。

否：转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注：使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后，用其它点火钥匙重复该程序，一次一把。

A). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码？

是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否：更换产生 SKIM（点火钥匙防盗控制模块）故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪, 尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置?
 - 是: 转入步骤 5。
 - 否: 测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪, 将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置?
 - 是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
 - 执行 SKREEM 验证测试。
 - 否: 测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。

注: 检查以下项目:

- 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
- 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
- 参考其它可得到的维修技术公告 (TSB)。

- B). 是否发现问题?

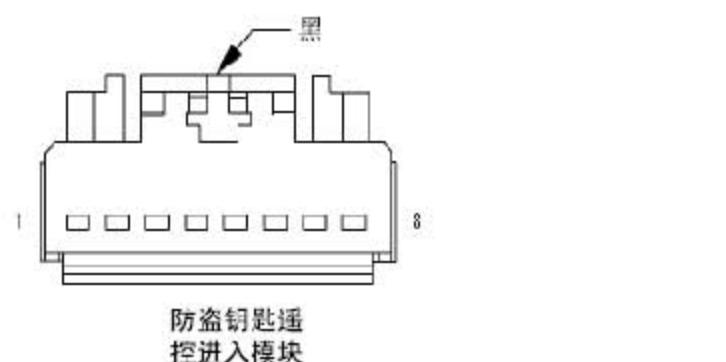
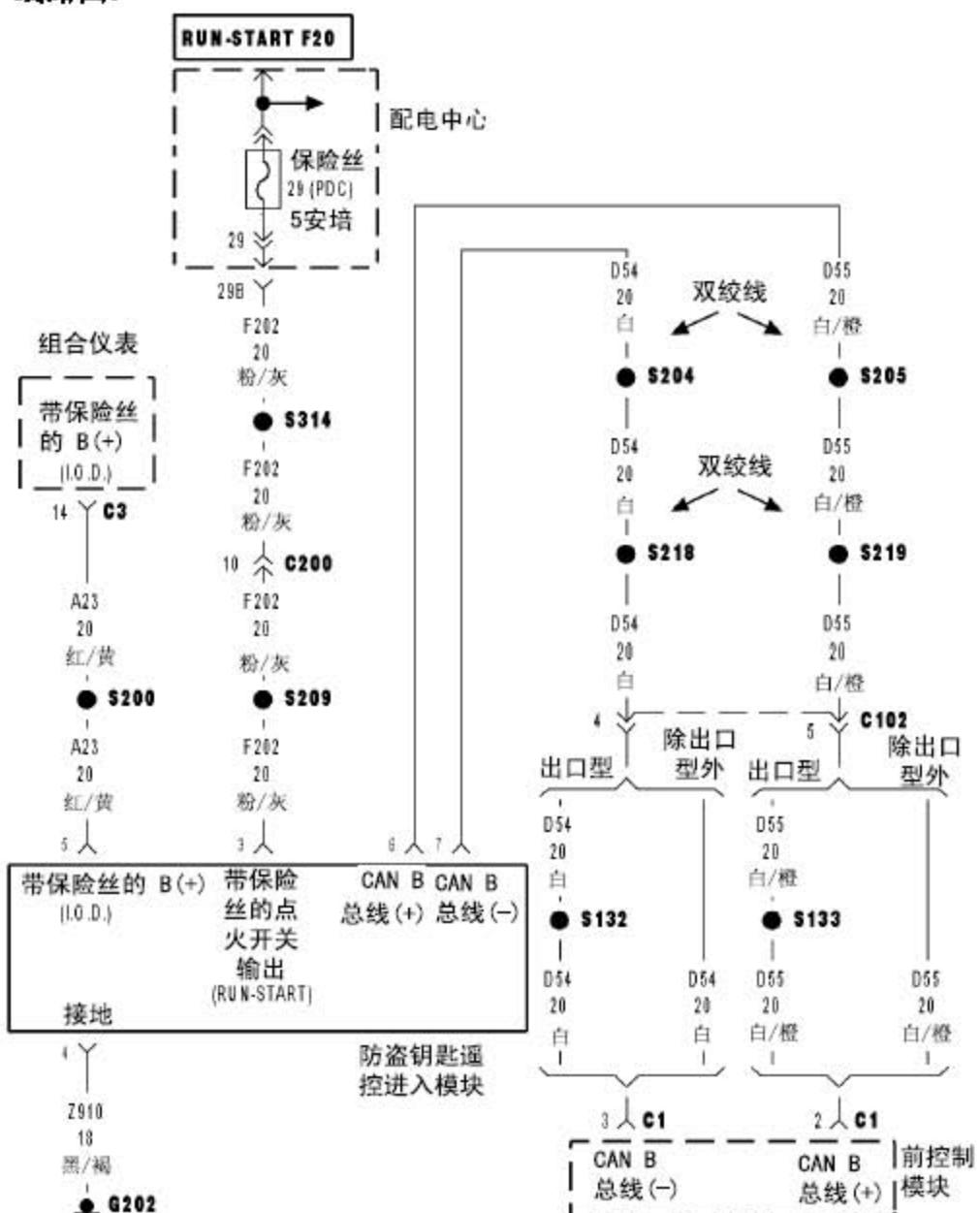
是: 如有必要, 修理线束/插接器。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 测试完毕。

1.10 B1A2D 点火钥匙 4 通讯错误

线路图：



参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件：

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数，而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试：

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪，读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

注：执行以下测试数次，确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码？

是：转入步骤 2。

否：转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙？

是：转入步骤 3。

否：转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注：使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后，用其它点火钥匙重复该程序，一次一把。

A). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码？

是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否：更换产生 SKIM（点火钥匙防盗控制模块）故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪, 尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置?
 - 是: 转入步骤 5。
 - 否: 测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪, 将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置?
 - 是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
 - 执行 SKREEM 验证测试。
 - 否: 测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。

注: 检查以下项目:

- 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
- 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
- 参考其它可得到的维修技术公告 (TSB)。

- B). 是否发现问题?

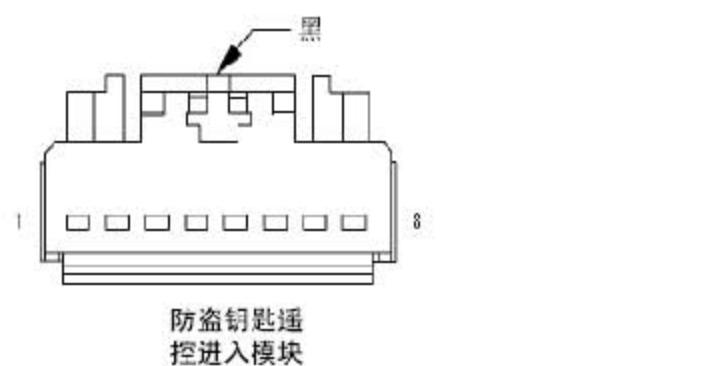
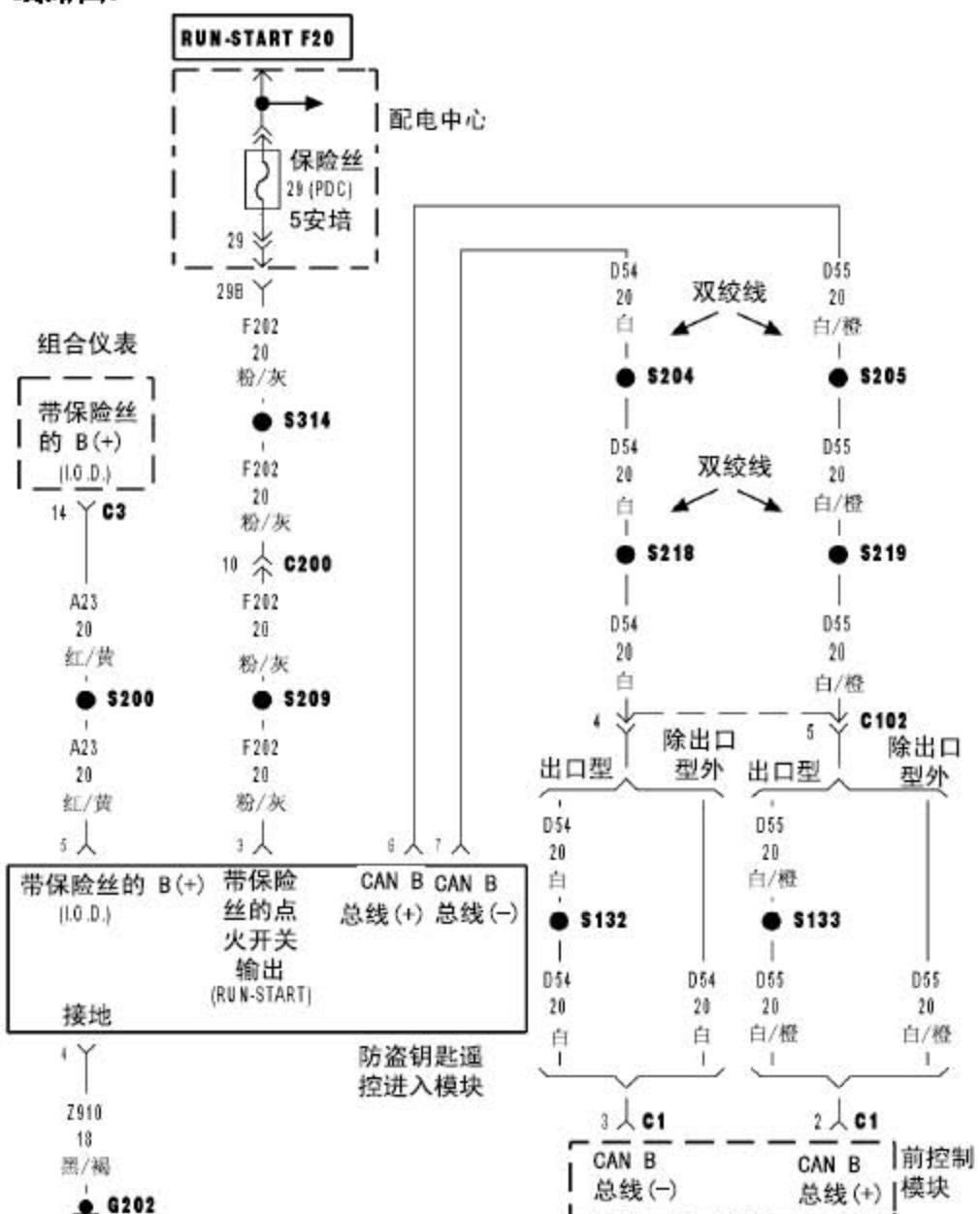
是: 如有必要, 修理线束/插接器。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 测试完毕。

1.11 B1A2E 点火钥匙 5 通讯错误

线路图：



参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件：

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数，而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试：

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪，读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

注：执行以下测试数次，确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码？

是：转入步骤 2。

否：转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙？

是：转入步骤 3。

否：转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注：使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后，用其它点火钥匙重复该程序，一次一把。

A). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码？

是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否：更换产生 SKIM（点火钥匙防盗控制模块）故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪, 尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪, 将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。

注: 检查以下项目:

- 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
- 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
- 参考其它可得到的维修技术公告 (TSB)。

- B). 是否发现问题?

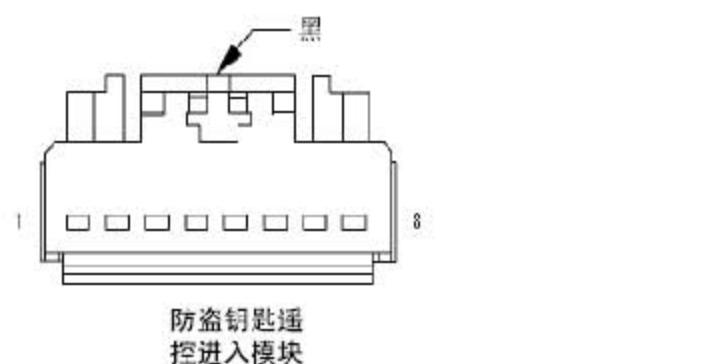
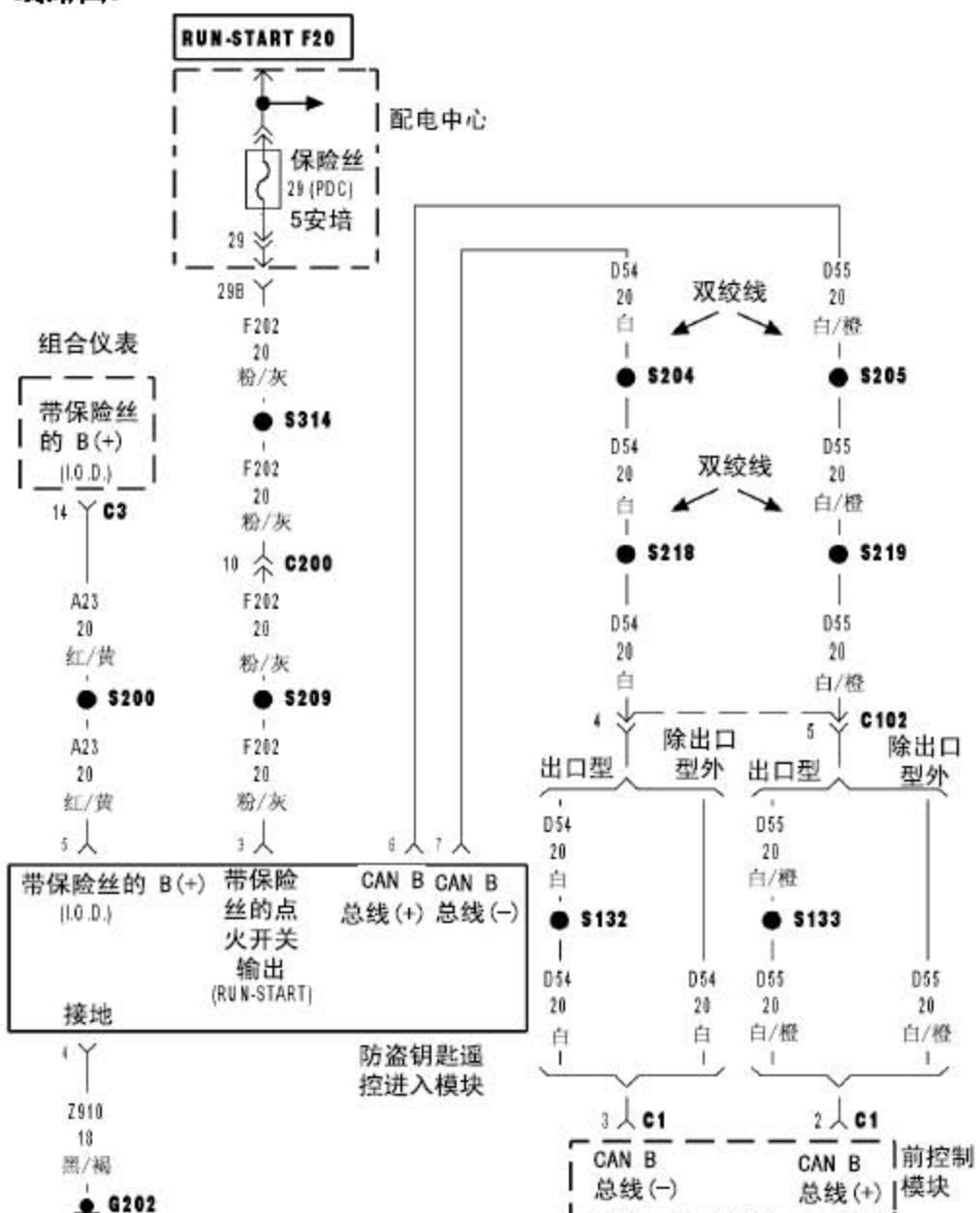
是: 如有必要, 修理线束/插接器。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 测试完毕。

1.12 B1A2F 点火钥匙 6 通讯错误

线路图：



参见 8W 部分。

A). 监控时：

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件：

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数，而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试：

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪，读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

注：执行以下测试数次，确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码？

是：转入步骤 2。

否：转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙？

是：转入步骤 3。

否：转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注：使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后，用其它点火钥匙重复该程序，一次一把。

A). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码？

是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否：更换产生 SKIM（点火钥匙防盗控制模块）故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪, 尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置?
 - 是: 转入步骤 5。
 - 否: 测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪, 将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置?
 - 是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
 - 执行 SKREEM 验证测试。
 - 否: 测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。

注: 检查以下项目:

- 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
- 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
- 参考其它可得到的维修技术公告 (TSB)。

- B). 是否发现问题?

是: 如有必要, 修理线束/插接器。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 测试完毕。