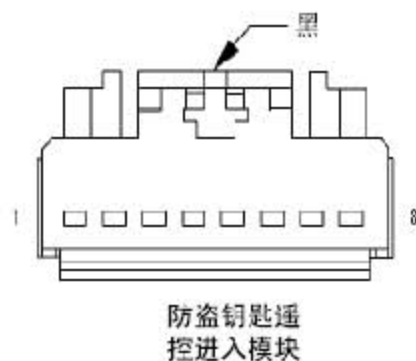
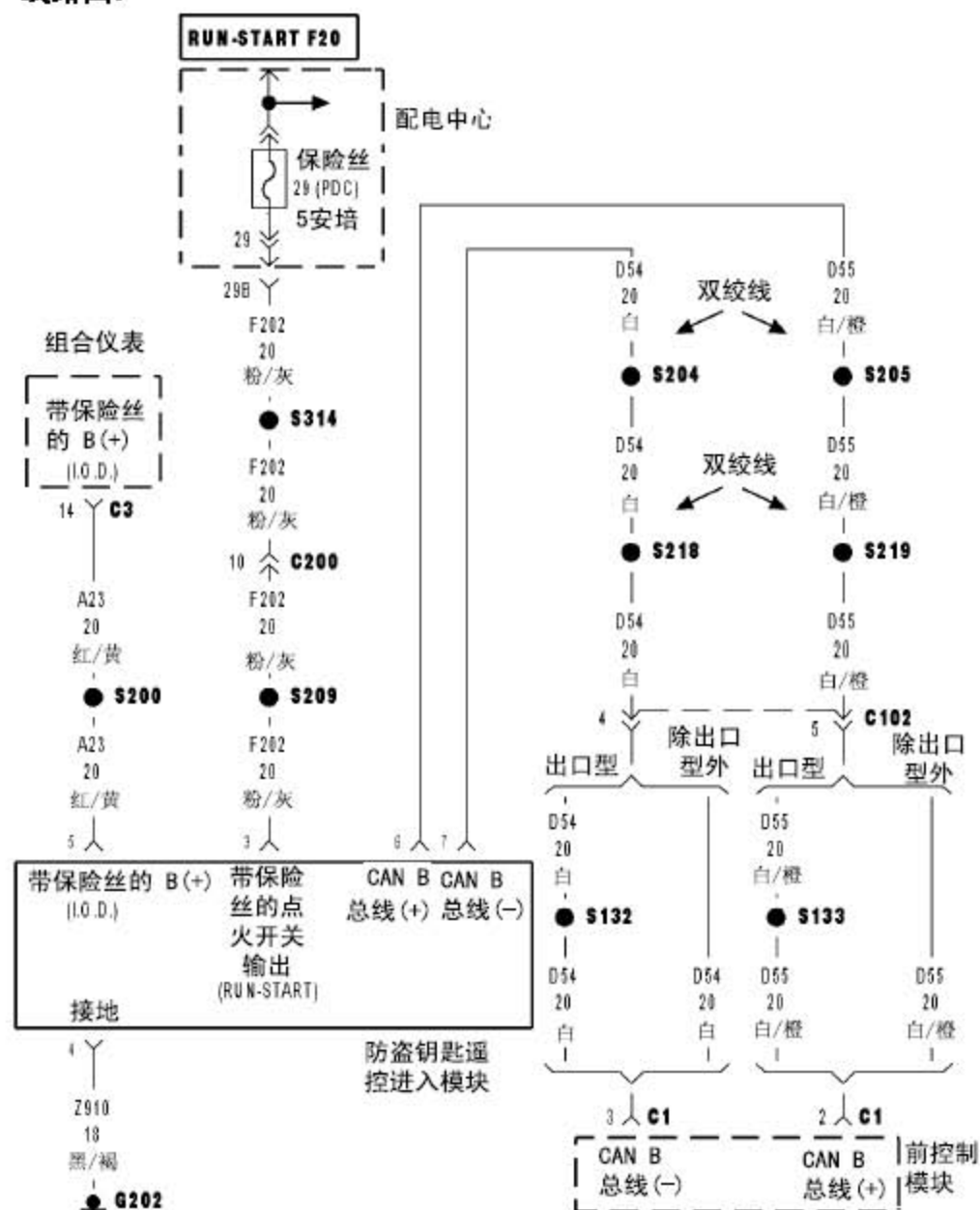


1.8 B1A2BA 点火钥匙 2 通讯错误

线路图:



参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件:

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数, 而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试:

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

注: 执行以下测试数次, 确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码?

是: 转入步骤 2。

否: 转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注: 使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后, 用其它点火钥匙重复该程序, 一次一把。

A). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 更换产生 SKIM (点火钥匙防盗控制模块) 故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪, 尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置?
 - 是: 转入步骤 5。
 - 否: 测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

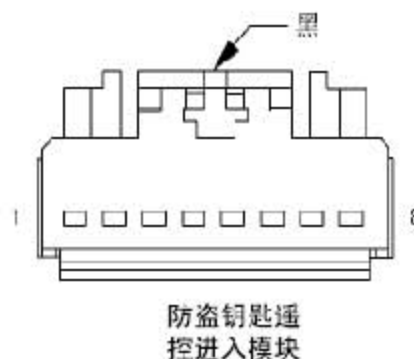
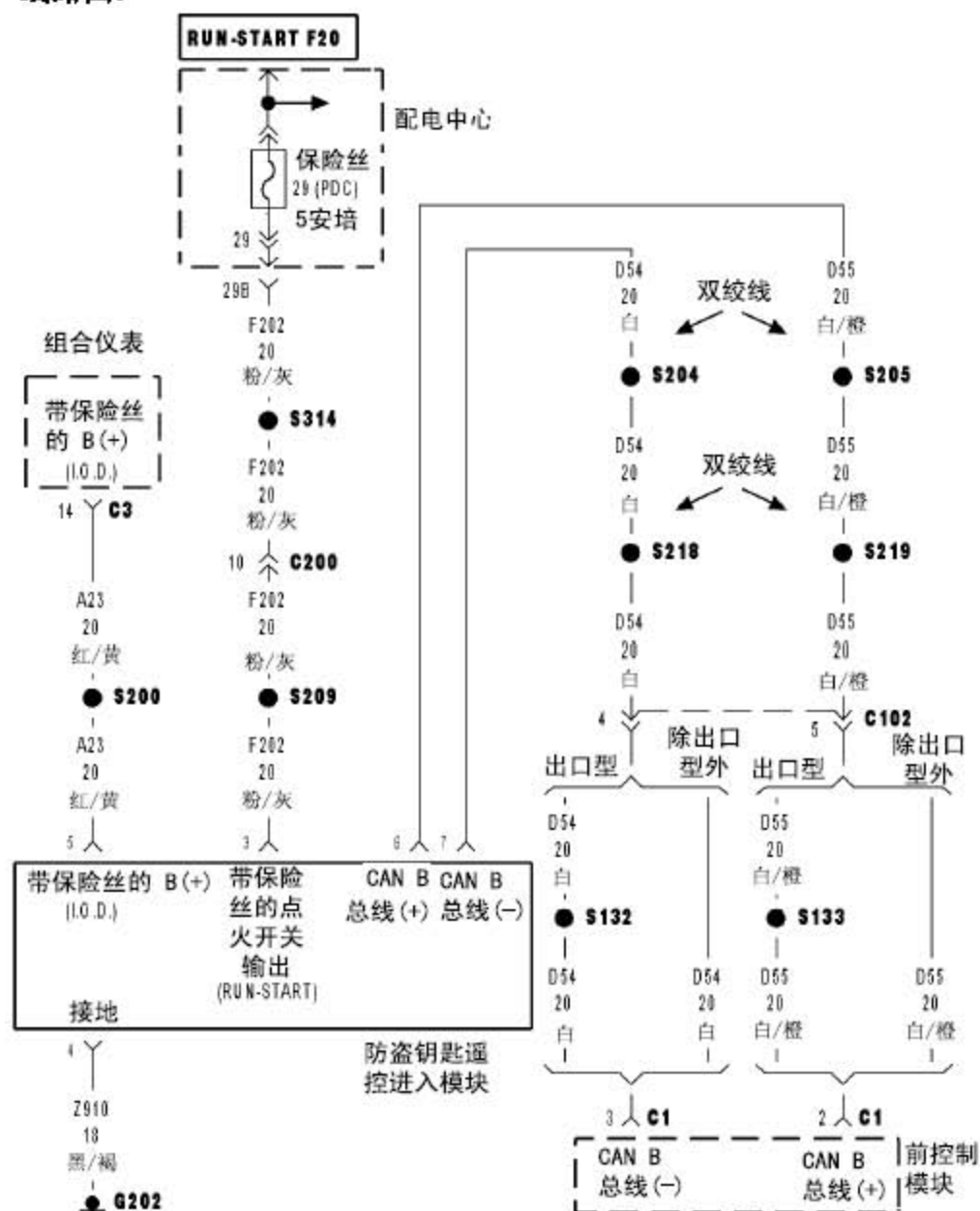
- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪, 将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置?
 - 是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否: 测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。
 - 注:** 检查以下项目:
 - 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
 - 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
 - 参考其它可得到的维修技术公告 (TSB)。
- B). 是否发现问题?
 - 是: 如有必要, 修理线束/插接器。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否: 测试完毕

1.9 B1A2C 点火钥匙 3 通讯错误

线路图:



参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件:

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数, 而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试:

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

注: 执行以下测试数次, 确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码?

是: 转入步骤 2。

否: 转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注: 使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后, 用其它点火钥匙重复该程序, 一次一把。

A). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 更换产生 SKIM (点火钥匙防盗控制模块) 故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪, 尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置?
 - 是: 转入步骤 5。
 - 否: 测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

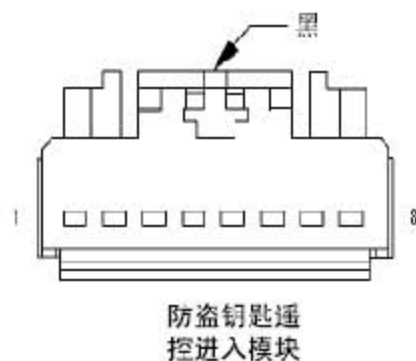
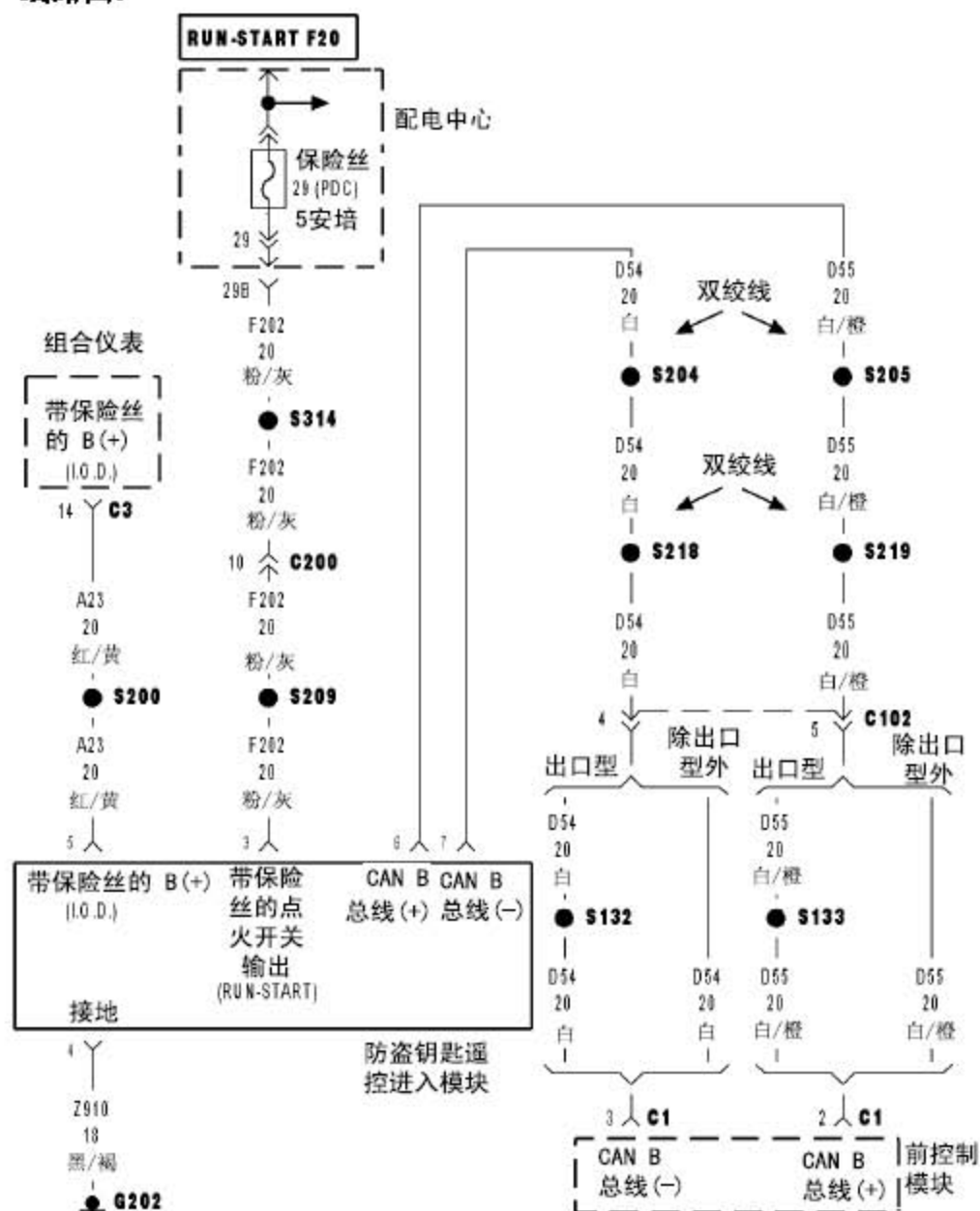
- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪, 将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置?
 - 是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否: 测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。
 - 注:** 检查以下项目:
 - 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
 - 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
 - 参考其它可得到的维修技术公告 (TSB)。
- B). 是否发现问题?
 - 是: 如有必要, 修理线束/插接器。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否: 测试完毕。

1.10 B1A2D 点火钥匙 4 通讯错误

线路图:



参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件:

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数, 而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试:

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

注: 执行以下测试数次, 确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码?

是: 转入步骤 2。

否: 转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注: 使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后, 用其它点火钥匙重复该程序, 一次一把。

A). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 更换产生 SKIM (点火钥匙防盗控制模块) 故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪，尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置？
 - 是：转入步骤 5。
 - 否：测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪，将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置？
 - 是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否：测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。
 - 注：**检查以下项目：
 - 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
 - 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
 - 参考其它可得到的维修技术公告（TSB）。
- B). 是否发现问题？
 - 是：如有必要，修理线束/插接器。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否：测试完毕。

参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件:

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数, 而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试:

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

注: 执行以下测试数次, 确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码?

是: 转入步骤 2。

否: 转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注: 使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后, 用其它点火钥匙重复该程序, 一次一把。

A). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 更换产生 SKIM (点火钥匙防盗控制模块) 故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪，尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置？
 - 是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否：测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

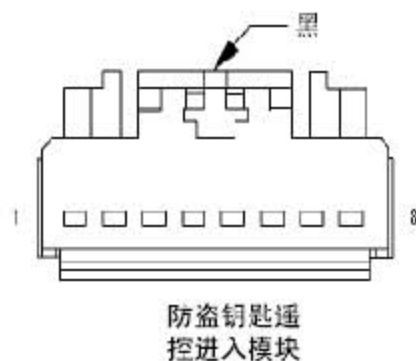
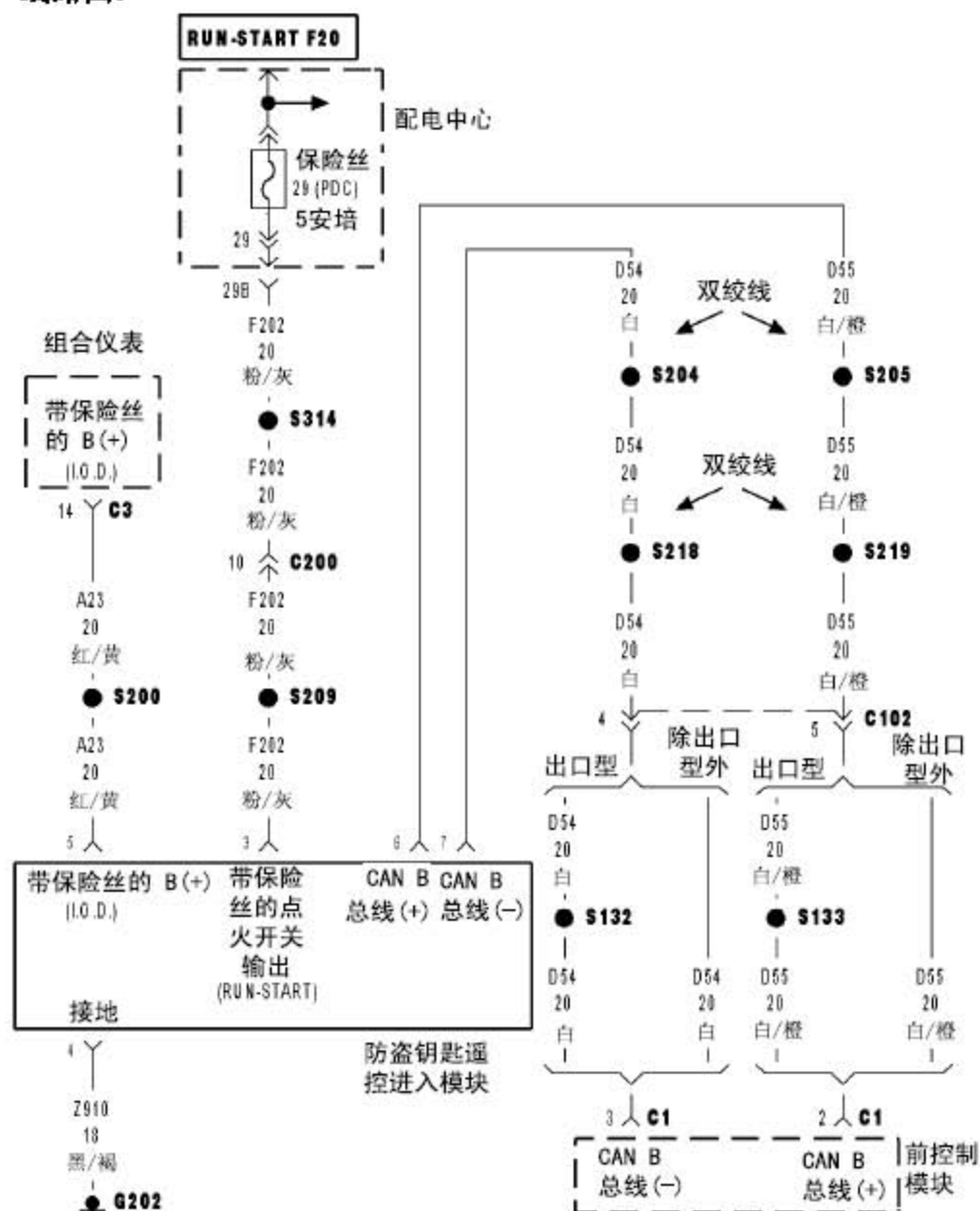
- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪，将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置？
 - 是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否：测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。
 - 注：**检查以下项目：
 - 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
 - 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
 - 参考其它可得到的维修技术公告（TSB）。
- B). 是否发现问题？
 - 是：如有必要，修理线束/插接器。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否：测试完毕。

1.12 B1A2F 点火钥匙 6 通讯错误

线路图:



参见 8W 部分。

A). 监控时:

点火开关打开并且点火钥匙处于编程模式中。

B). 设置条件:

2 秒钟内连续 8 次尝试从应答器中读取读数, 而 SKREEM 没有收到应答器的回答。

可能原因
a. 多把点火钥匙操作
b. 点火钥匙
c. SKREEM
d. 线束发生间歇故障

诊断测试:

1). 确定故障码是否为当前故障码

A). 使用故障诊断仪, 读取并记录 SKREEM 故障码。

B). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

注: 执行以下测试数次, 确保故障码为当前故障码。

C). 关闭点火开关。

D). 等待 10 秒。

E). 打开点火开关。

F). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

G). 故障诊断仪是否显示以前清除的故障码?

是: 转入步骤 2。

否: 转入步骤 6。

2). 检查多把钥匙

A). 车辆是否有多把点火钥匙?

是: 转入步骤 3。

否: 转入步骤 4。

3). 多把点火钥匙操作

注: 使用其中一把点火钥匙执行以下步骤。完成后, 用其它点火钥匙重复该程序, 一次一把。

A). 使用故障诊断仪, 清除 SKREEM 故障码。

B). 关闭点火开关。

C). 等待 10 秒。

D). 打开点火开关。

E). 使用故障诊断仪, 读取 SKREEM 故障码。

F). 使用所有点火钥匙时是否都出现故障码?

是: 按照维修信息, 更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。

执行 SKREEM 验证测试。

否: 更换产生 SKIM (点火钥匙防盗控制模块) 故障码的点火钥匙。

执行 SKREEM 验证测试。

4). 重新编程点火钥匙

- A). 使用故障诊断仪，尝试重新将点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- B). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- C). 等待 10 秒。
- D). 打开点火开关。
- E). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- F). 故障码是否再次设置？
 - 是：转入步骤 5。
 - 否：测试完毕。

5). 编程新的点火钥匙

- A). 更换一个新的点火钥匙。
- B). 使用故障诊断仪，将新的点火钥匙编程到 SKREEM 中。
- C). 使用故障诊断仪，清除 SKREEM 故障码。
- D). 关闭点火开关。
- E). 等待 10 秒。
- F). 打开点火开关。
- G). 使用故障诊断仪，读取 SKREEM 故障码。
- H). 故障码是否再次设置？
 - 是：按照维修信息，更换和编程防盗钥匙遥控进入模块。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否：测试完毕。

6). 线束发生间歇故障

- A). 关闭点火开关。
 - 注：**检查以下项目：
 - 直观检查相关的线束。查看导线是否擦破、刺破、夹住或局部损坏。
 - 直观检查相关的线束插接器。查看端子是否折断、弯曲、推出、或腐蚀。
 - 参考其它可得到的维修技术公告（TSB）。
- B). 是否发现问题？
 - 是：如有必要，修理线束/插接器。
执行 SKREEM 验证测试。
 - 否：测试完毕。