

P0335 CKP传感器无信号故障解析

故障码说明：

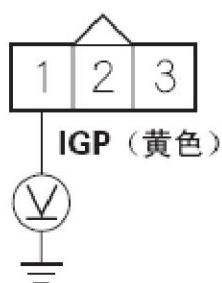
| DTC | 说明 |
|-------|-----------|
| P0335 | CKP传感器无信号 |

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0335?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查CKP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开CKP 传感器3 针插接器。
- 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 8) . 测量CKP 传感器3 针插接器1 号端子和车身搭铁之间的电压。

CKP 传感器 3 针插接器

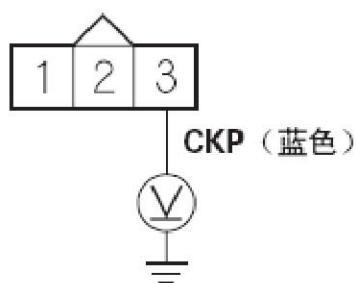
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤9。

否 - 修理CKP 传感器和PGM-FI 主继电器1 之间线束的断路, 然后转至步骤19。

9) . 测量CKP 传感器3 针插接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

CKP 传感器 3 针插接器

阴端子的线束侧

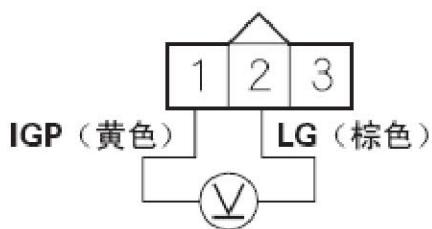
是否约为5 V?

是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤11。

10) . 测量CKP 传感器3 针插接器1 号和2 号端子之间的电压。

CKP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤17。

否 - 修理CKP 传感器和G101 之间线束的断路； AT 车型，然后转至步骤19。

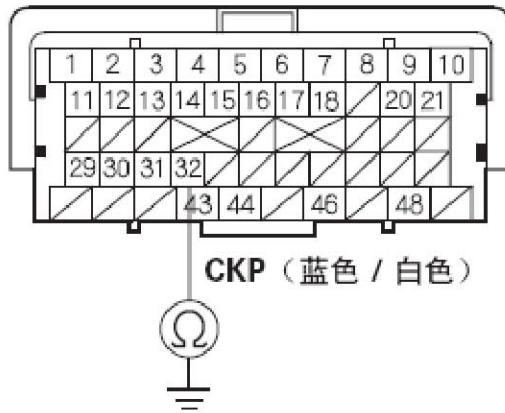
11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

13) . 断开PCM 插接器C (49 针)。

14) . 检查PCM 插接器端子C32 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

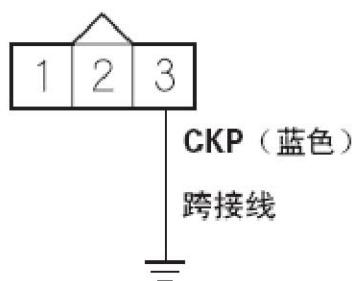
是否导通？

是 - 修理PCM (C32) 和CKP 传感器之间线束的短路，然后转至步骤19。

否 - 转至步骤15。

15) . 用跨接线将CKP 传感器3 针插接器3 号端子连接到车身搭铁上。

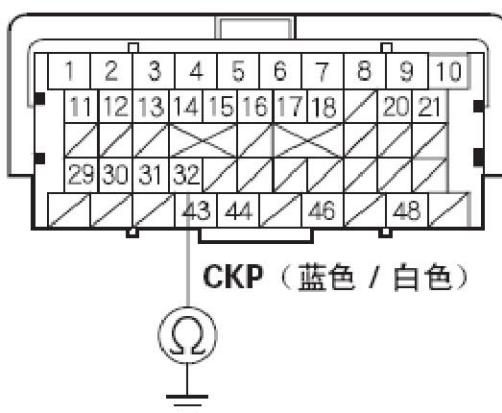
CKP 传感器 3 针插接器



阴端子的线束侧

16) . 检查PCM 插接器端子C32 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 插接器 C (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤26。

否 - 修理PCM (C32) 和CKP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤19。

17) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

18) . 更换CKP 传感器。

19) . 重新连接所有插接器。

20) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

21) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

22) . 使用汽车故障诊断仪清除曲轴模式。

- 23) . 执行PCM 惯速学习程序。
- 24) . 执行CKP 模式学习程序。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0335?
 - 是 - 检查CKP传感器和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
 - 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
- 26) . 重新连接所有插接器。
- 27) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0335?
 - 是 - 检查CKP传感器和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。
 - 否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC, 转至显示DTC 的故障排除。