

P0135 A/F传感器(S1)加热器电路故障解析

故障码说明：

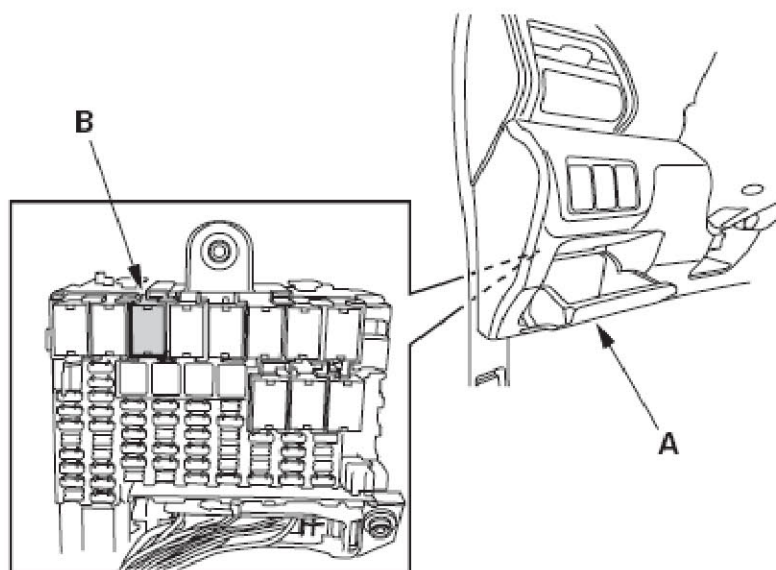
DTC	说明
P0135	A/F传感器(S1)加热器电路故障

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。无负载 (A/T 在P 或N 位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/ 分，直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0135?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)、A/F 传感器继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的26 号A/F 传感器(10 A) 保险丝。
保险丝是否正常?
是 - 转至步骤7。
否 - 转至步骤21。
- 7) . 拆下驾驶员侧储物箱(A)，然后将A/F 传感器继电器(B) 从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。



8) . 测试A/F 传感器继电器。

A/F 传感器继电器是否正常？

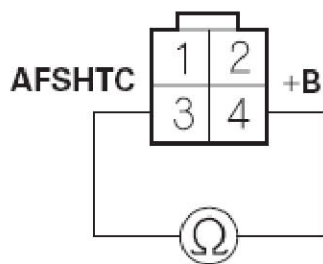
是 - 转至步骤9。

否 - 更换A/F 传感器继电器，然后转至步骤25。

9) . 断开A/F 传感器(S1) 4 针插接器。

10) . 在传感器侧，测量A/F 传感器(S1) 4 针插接器3 号和4号端子之间的电阻。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器



阴端子的线束侧

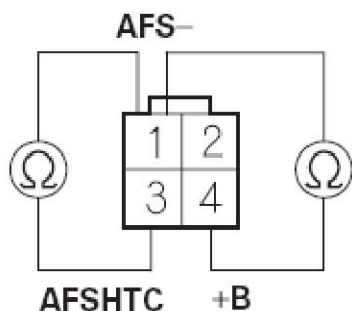
室温时，是否为1.9 - 2.7 Ω ？

是 - 转至步骤11。

否 - 转至步骤24。

11) . 在传感器侧，分别检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器1 号和3 号、1 号和4号端子之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤24。

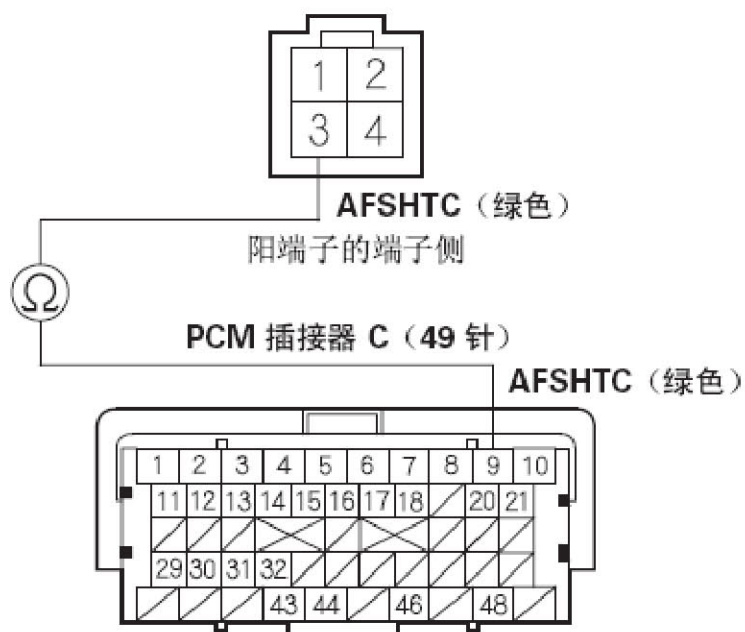
否 - 转至步骤12。

12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

13) . 断开PCM 插接器C (49 针) 。

14) . 检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器3 号端子和PCM 插接器端子C9 之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器



阳端子的端子侧

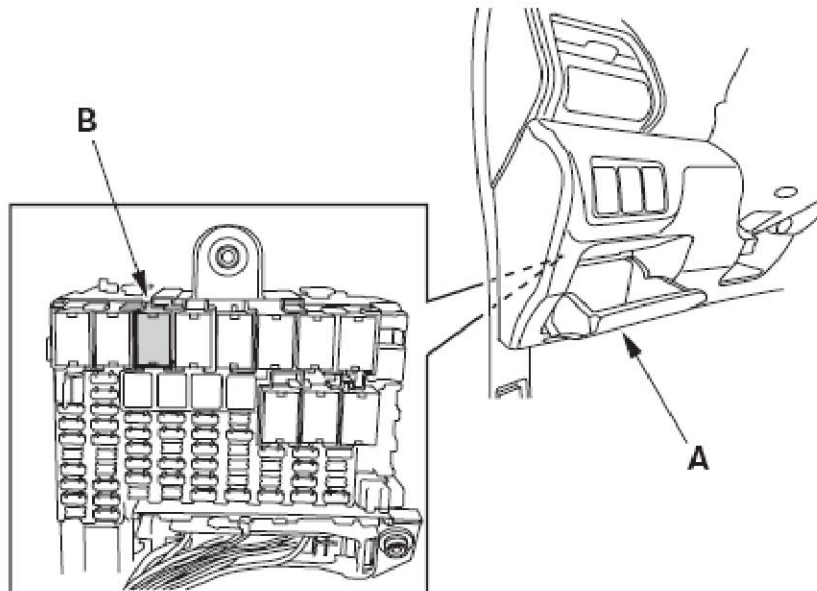
阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤15。

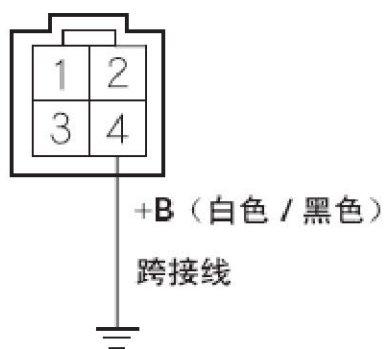
否 - 修理PCM (C9) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路, 然后转至步骤25。

- 15) . 拆下驾驶员侧储物箱(A), , 然后将A/F 传感器继电器(B) 从仪表板下保险丝/ 继电器盒上拆下。



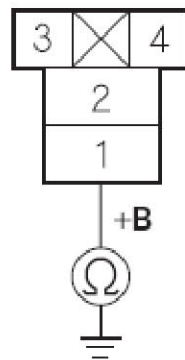
- 16) . 用跨接线将A/F 传感器(S1) 4 针插接器4 号端子连接到车身搭铁上。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器



阳端子的端子侧

- 17) . 检查A/F 传感器继电器4 针插接器1 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/F 传感器继电器 4 针插接器

阴端子的端子侧

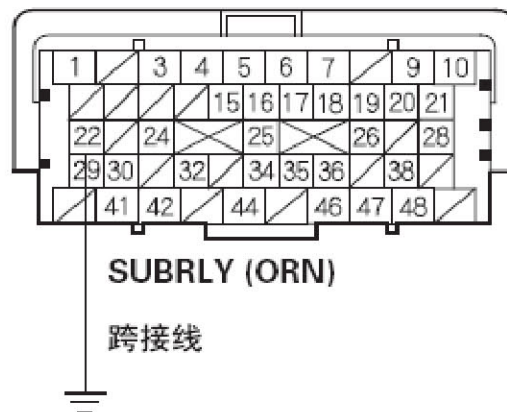
是否导通？

是 - 转至步骤18。

否 - 修理A/F 传感器(S1) 和A/F 传感器继电器之间线束的断路，然后转至步骤25。

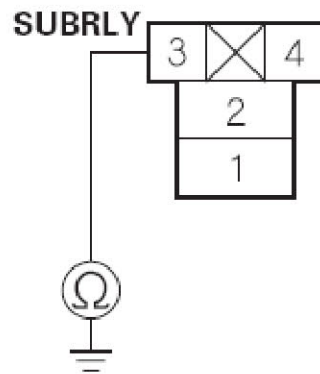
18) . 断开PCM 插接器A （49 针）。

19) . 用跨接线将PCM 插接器端子A22 连接到车身搭铁上。

PCM 插接器 A （49 针）

阴端子的端子侧

20) . 检查A/F 传感器继电器4 针插接器3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/F 传感器继电器 4 针插接器

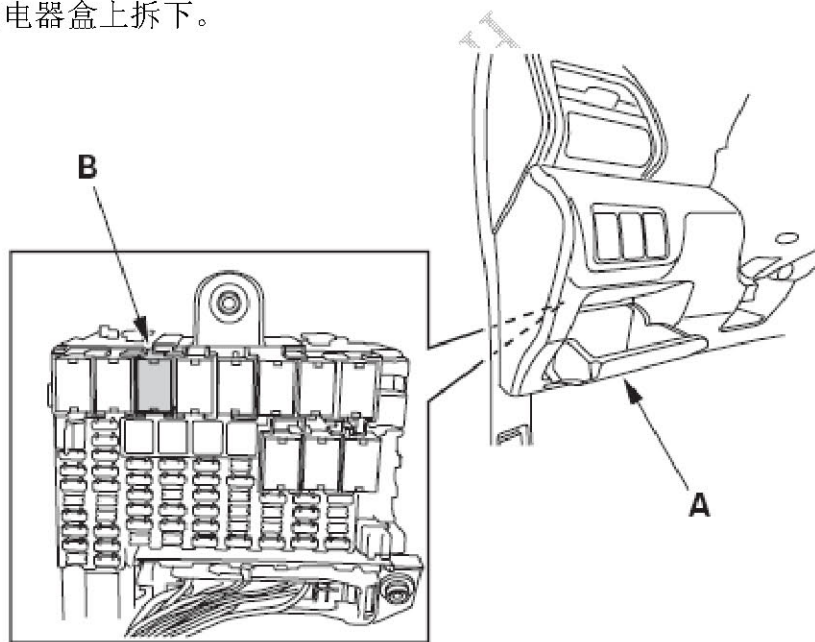
阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 转至步骤31。

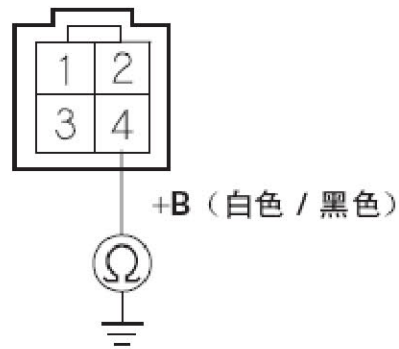
否 - 修理PCM (A22) 和A/F 传感器继电器之间线束的断路，然后转至步骤25。

21) . 拆下驾驶员侧储物箱(A)，然后将A/F 传感器继电器(B) 从仪表板下保险丝 / 继电器盒上拆下。



22) . 断开A/F 传感器(S1) 4 针插接器。

23) . 检查A/F 传感器(S1) 4 针插接器4 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 4 针插接器

阳端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 修理A/F 传感器继电器和A/F 传感器(S1) 之间线束的短路。同时更换26 号A/F 传感器(10 A) 保险丝，然后转至步骤25。
- 否 - 更换仪表板下保险丝/ 继电器盒，然后转至步骤25。

24) . 更换A/F 传感器(S1)。

25) . 重新连接所有插接器。

26) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

27) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

28) . 执行PCM 怠速学习程序。

29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P0135？

- 是 - 检查A/F 传感器(S1)、A/F 传感器继电器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 转至步骤30。

30) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P0135 的OBD 状态。

屏幕是否显示PASSED (通过)？

- 是 - 故障排除完成。如果在步骤26 上显示其他临时DTC或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 否 - 如果屏幕显示FAILED (失败)，检查A/F 传感器(S1)、A/F 传感器继电器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成)，转至步骤28。

31) . 重新连接所有插接器。

- 32) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或换上已知良好的PCM。
- 33) . 起动发动机。
- 34) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P0135?
是 - 检查A/F 传感器(S1)、A/F 传感器继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤33。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤35。
- 35) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P0135 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果在步骤34 上显示其他临时DTC 或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查A/F 传感器(S1)、PGM-FI 辅助继电器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤30。如果PCM已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。