

# P2110: 00 节气门执行器控制系统-强行限制转速故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2110: 00	节气门执行器控制系统-强行限制转速

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

## 故障码分析:

检测条件:

- 节气门执行器控制系统处于故障模式，影响管理模式。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/ 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 节气门执行器控制模块内部处理器错误
- APP 传感器故障
- PCM 故障

## 故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
  - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

## 3) . 确认相关待定码和/或DTC

- A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭) 。
- B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
- C) . 是否出现其它待定码和/或DTC?
  - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
  - 否: 执行下一步。

## 4) . 检查节气阀体和PCM

- A) . 关闭点火开关。
- B) . 对以下项目进行外观检查, 以确定其是否有受损迹象:
  - a). 节气门位置传感器
  - b). PCM
- C) . 是否有问题?
  - 是: 若有必要, 隔离问题并进行修理, 然后执行第6 步。
  - 否: 执行下一步。

## 5) . 检查APP传感器是否存在故障?

- 是: 更换油门踏板, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

## 6) . 确认DTC 故障检修完成

- A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
- B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
- C) . 执行KOER 自检。
- D) . 是否出现相同的DTC?
  - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

## 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。

## 8) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。

- A) . 如果使用笔记本电脑
  - 选择“自检”。
  - 选择“模块”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“检索CMDTC”。
- B) . 如果使用掌上电脑
  - 选择“模块测试”。
  - 选择“PCM”。
  - 选择“自检”。
  - 选择“检索CMDTC”。

## 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH