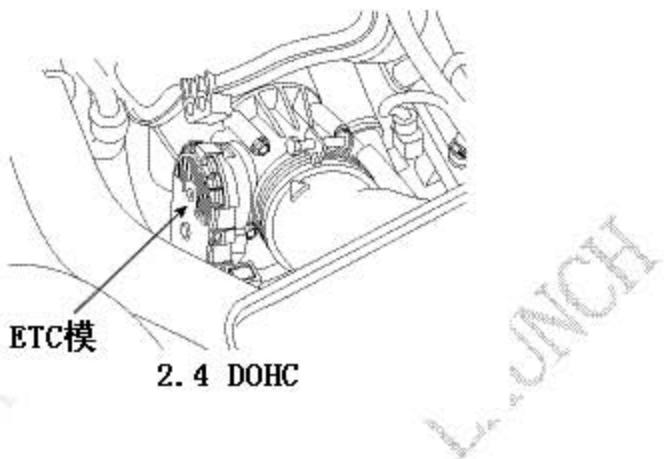


P0123 节气门/踏板位置传感器/开关 “A”信号电压高

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|------------------------|
| P0123 | 节气门/踏板位置传感器/开关“A”信号电压高 |

部件位置图



概述

[2.4 DOHC]

电子节气门控制(ETC)系统由节气门体、节气门位置传感器1与2和加速踏板位置传感器(APS)1与2组成。TPS1 与2共享同一电源和搭铁。节气门的开启由节气门电机控制，节气门电机由发动机控制模块(PCM)控制。相反位置指示器显示颠倒的信号特性。起动后 TPS1 的输出电压随节气门开度成正比例平稳增大，起动后 TPS2 的输出电压随节气门开度成反比例平稳减小。节气门位置传感器(TPS)向 PCM 提供反馈信号，以控制节气门电机从而响应驾驶状态适当控制节气门开度。

DTC 概述

如果 PCM 检测到信号电压大于TPS1 正常工作范围，PCM 记录 DTC P0123。

故障码分析：

DTC 检测条件

| 项目 | | 检测条件 | 可能原因 |
|-----------|-----|---|--|
| DTC 对策 | | <ul style="list-style-type: none"> • 电路与电源电路短路或 电路断路 | |
| 诊断条件 | 情况1 | <ul style="list-style-type: none"> • 点火开关 “ON” | <ul style="list-style-type: none"> • 搭铁电路断路 • 信号电路与电源电路 短路 • 电路接触不良或损坏 • TPS1 故障 |
| | 情况2 | <ul style="list-style-type: none"> • 点火开关 “ON” •怠速状态 • 目标节气门角度 < 58% • 检测到 MAF 失效保护或 TPS2 故障 | |
| 界限 | 情况1 | <ul style="list-style-type: none"> • TPS1 > 4.9V | <ul style="list-style-type: none"> • TPS1 > 3.0V |
| | 情况2 | <ul style="list-style-type: none"> • TPS1 > 3.0V | |
| 诊断时间 | | <ul style="list-style-type: none"> • 0.05秒 | |
| MIL On 条件 | | <ul style="list-style-type: none"> • 2 个驱动周期 | |
| 失效保护 | | <ul style="list-style-type: none"> • 强制限制动力模式: 记录 DTC 时, PCM 减小发动机 扭矩约正常值的25% • PCM 使用 TPS2 信号监测 控制的节气门开度 | |

故障码诊断流程：

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择 “DTC分析” 模式。
- 2). 点菜单栏中的 “DTC状态” 查看DTC信息。
- 3). 确认 “DTC准备标志” 指示为 “完成” 。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 4). 读取 “DTC状态” 参数。
- 5). 是否显示 “历史记录 (非当前) 故障” ?
 - 历史记录 (非当前) 故障: DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障: DTC 目前存在。

是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至 “检验车辆维修” 程序。

否: 转至下一步。

端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 已经找出故障了吗?
是: 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“搭铁电路检查”程序。

检查搭铁电路断路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离 ETC 连接器与 PCM 连接器。
- 3). 测量 TPS 电源电路两端之间的电阻。
规格: 低于 1Ω
- 4). 电阻在规定值范围内吗?
是: 转至下一步。
否: 按需要维修, 并转至“检验车辆维修”程序。

检查信号电路与电源电路短路

- 1). 点火开关“OFF”。
- 2). 分离 ETC 传感器连接器。
- 3). 测量 ETC 线束连接器的 TPS1 信号端子与搭铁之间的电阻。
规格: 无穷大
- 4). 电阻在规定值范围内吗?
是: 转至下一步。
否: 按需要维修, 并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

- 1). 选择“执行器测试”模式并执行“ETC 电机”项。
- 2). 波形正常吗?
是: 检查 PCM 和各部件之间是否连接不良, 端子绝缘不当, 不适当匹配, 锁止损坏或端子与导线连接不良。按需要维修, 并转至“电源电路检查”程序。
否: 检查ETC 是否污染、变形或损坏。替换良好的ETC并检查正常工作。如果故障排除, 更换TPS, 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

- 维修后, 有必要确认故障已被排除。
- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
 - 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
 - 3). 读取“DTC状态”参数。
 - 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
是: 系统正常。清除 DTC。
否: 转至适当的故障检修程序。