

C1 202(13) C1 205(23) C1 208(33) C1 211(43) 传感器气隙错误故障分析

故障说明:

DTC	说明
C1 202(13)	左前传感器气隙错误
C1 205(23)	右前传感器气隙错误
C1 208(33)	左后传感器气隙错误
C1 211(43)	右后传感器气隙错误

故障分析:

注意:

- 气隙是指齿圈与传感器之间的间隙;
- 如果能够确认2个以上故障码对应的故障，消除故障码(可消除的故障码)后以40公里/小时以上的速度行车后重新确认该故障码对应的故障，按照登记的故障码检查(确认同一个故障码)。

气隙调整方法:

不是调整气隙的类型，根据有关配件的允许误差自动设置。所以对气隙的不良应确认有关问题的配件后更换或者研磨传感器安装面接合部)调整到规定的气隙，发生干扰时在传感器安装面放置薄垫片调整到规定的气隙。

可能原因:

气隙错误，气隙太大或传感器本身短路(电阻为0)而没有信号或者齿圈没有安装好。

故障码诊断流程:

