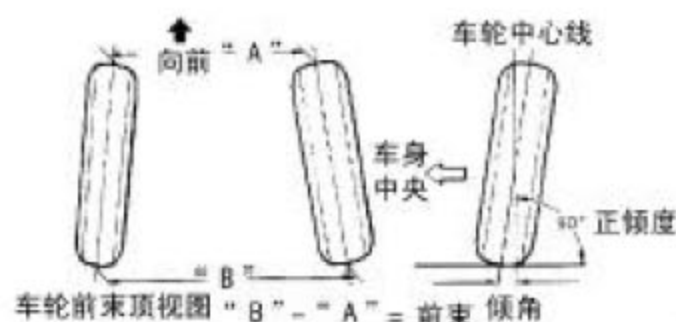


1.概述



校正维修数据		
前束	-1~+1mm(-0.040~+0.039in.)	
车轮外倾角	0°00'	±1°
主销后倾角	3°00'	±1°
中央倾度	11°50'	±3°

●注意:

以上所给的前轮定位数据是要用定位仪测量的。

前轮的定位与前轮、前悬架附件和地面等之间的角度有关。一般来说，前轮定位所需的调整只是轮胎缘距的设定而已。车轮外倾角和主销后倾角无法调整。因此，当汽车在道路行驶时因道路条件恶劣或碰撞而遭受损坏，使车轮外倾角和主销后倾角失准时，必须弄清是车身还是悬架损坏，如果是车身损坏，则予以修理，如果是悬架损坏，则予以更换。

1.1 轮胎缘距的设定

轮胎缘距是指前轮的向内旋转或向外旋转的状态。规定轮胎缘距的目的在于保证前轮能够平行滚动（如果车轮前束过大或过小，则将造成轮胎的磨损）。

轮胎缘距的量由图示中的“B”减去“A”求得，并以 mm (in.) 为单位来表示。

1.2 车轮外倾角

车轮外倾角是指从汽车前方来看时，前轮偏离垂直线的倾斜度。如果前轮的顶部向外倾斜，则车轮外倾角是正值。如果前轮的顶部向内倾斜，则车轮外倾角是负值。这种倾斜度的测量是以度为单位测得。

1.3 调整前轮定位前的前期检查

- 1).检查所有的轮胎充气压力是否适当，且轮胎胎面磨损情形是接近相同。
- 2).检查球接头有无松动。检查转向拉杆接头，如果发现松动，必须在调整前紧固好。
- 3).检查车轮和轮胎的跳动。
- 4).检查车辆的平衡高度差，如果超出限定值，必须在调整前加以修正。
- 5).检查悬臂有无松动。

- 6). 检查稳定器的部件有无松动和故障。
- 7). 必须考虑到如工具箱等额外的负载所带来的影响。如果此负载属正常携带, 则在调整过程中应将其保留在车上。
- 8). 必须考虑到检查时所使用的装备状态, 并按照制造厂家的说明书进行工作。
- 9). 不论使用何种检查装置, 从车头到车尾以及在横向上, 都必须保持在水平面上。

1.4 前束的调整

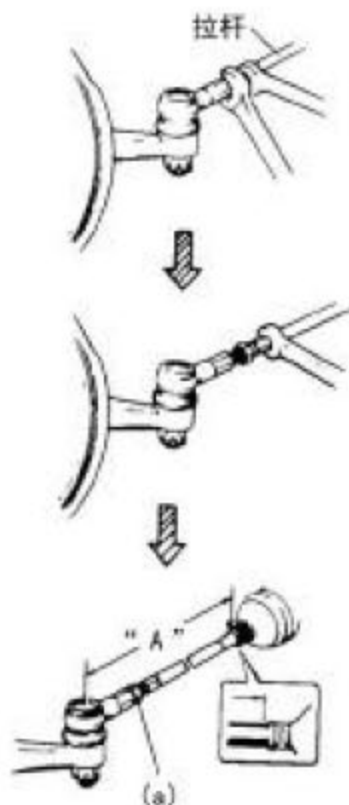
轮胎缘距是以改变转向横拉杆的长度来调整的。先拧松右边和左边转向拉杆接头的锁紧螺母, 然后以相同的量旋转右边和左边转向横拉杆, 把车轮前束调整到规定值。在这项工作调整后, 右边和左边转向横拉杆长度必须相等(图示“A”)。

旋转转向横拉杆前, 在转向横拉杆和齿条防尘罩之间涂上润滑脂, 保证防尘罩不扭曲。

调整后, 将锁紧螺母拧紧到规定的扭矩, 并确保防尘罩不扭曲。

拧紧扭矩

(a): 45N·m (4.5kg·m, 32.5lb·ft)



1.5 车轮外倾角和主销后倾角的调整

在检查时, 一旦发现了车轮外倾角和主销后倾角不符合规定时, 首先必须找出发生的原因。如果它是由于悬架零件的损坏, 松弛, 弯曲, 凹陷或磨损所造成的, 则必须将它们予以更换。如果是由于车身的原因所造成的, 则予以修理使它达到规定值。

为了避免车轮外倾角和主销后倾角可能发生的不正确的读数, 在检查之前, 必须将汽车前端上下推动几次才可测试。

1.6 转向角

当更换转向横拉杆和转向拉杆接头时，检查前束，然后用转动半径规检查转向角。

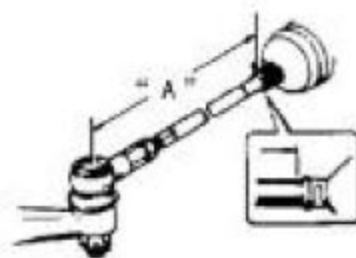
如果转向角不正确，检查右边和左边转向横拉杆的长度是否一致（图“A”）。

●注意：

如果为了调整转向角而改变了转向横拉杆的长度，则必须重新检查车轮前束。

转向角 向里：38°

向外：32°



◆参考资料：

侧滑：

利用侧滑测试台检查前轮侧滑时：

侧滑极限值：低于 3mm/m（低于 0.118in./3.3ft）

如果侧滑超过了这个限值,则前轮前束或前轮定位不正确。