

2. 空调系统特性

2.1 特性

2.1.1 压缩机

- 1). 压缩机为可变排量式，由外部控制。
- 2). 内部的气动阀由一个外部的电磁阀替代。

发动机	EW10A
压缩机	SD 7C 12
压缩机皮带轮	6 槽
压缩机机油容量(cm3)	135
机油型号	SP 10

2.1.2 标识

绿色标签标明：

- 1). 压缩机的类型。
- 2). 制冷剂的性质。
- 3). 批次号。
- 4). 型号编号。

- 空调压缩机入口和出口使用夹箍固定。

2.1.3 润滑油

- 油的型号：SP 10。

注意：压缩机油的吸收湿气的的能力很强，不要使用包装已打开较长时间的机油。

注意：不要使用别的类型的机油。

- 在加注制冷管路时，不必检查压缩机油液面。

注意：当出现制冷管路的泄漏时，需进行机油液面的检查。

2.1.4 压力开关

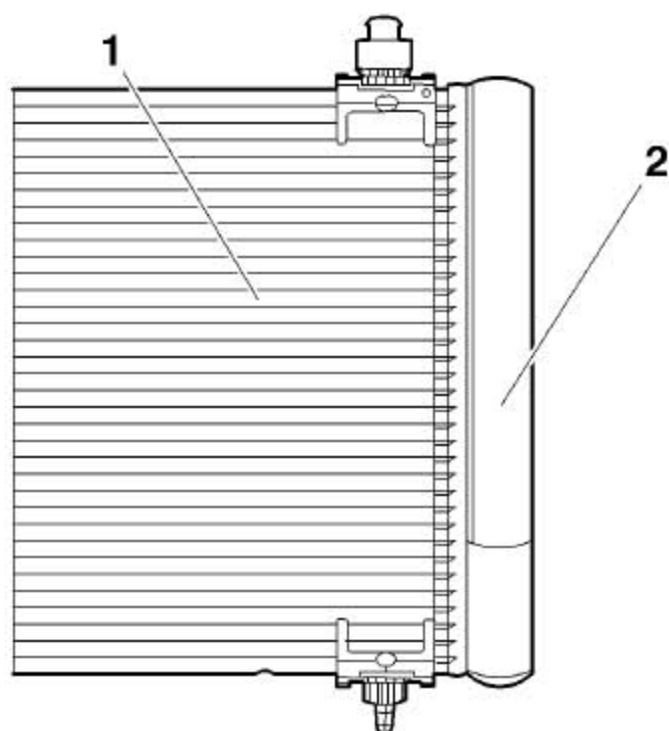
- 线性压力传感器。

2.1.5 加注阀

- 加注阀为快速插接式，带有保护堵盖。

注意：高压阀和低压阀的直径不同，以避免操作失误。

2.1.6 含储液罐冷凝器



- 品牌：BEHR。
- 冷凝器(1)配备有一个缸，具制冷剂储液罐功能，其中包含有过滤器。

注意：过滤器(2)并不能互换。

2.1.7 膨胀阀

- 品牌：VALEO。

2.1.8 空调管路

- 管路为铝制和橡胶软管。

2.1.9 制冷剂

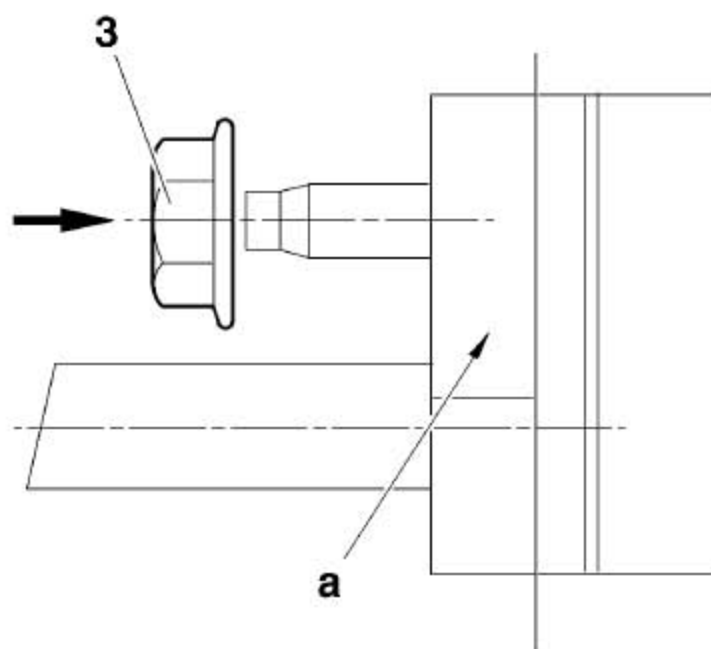
- 制冷剂型号：R134. a。

发动机	各种类型
制冷剂加注量	450 ± 25 克

2.1.10 花粉滤清器

- 安装在发动机罩下发动机右侧。

2.2 拧紧扭矩



入口和出口处夹箍安装顺序：

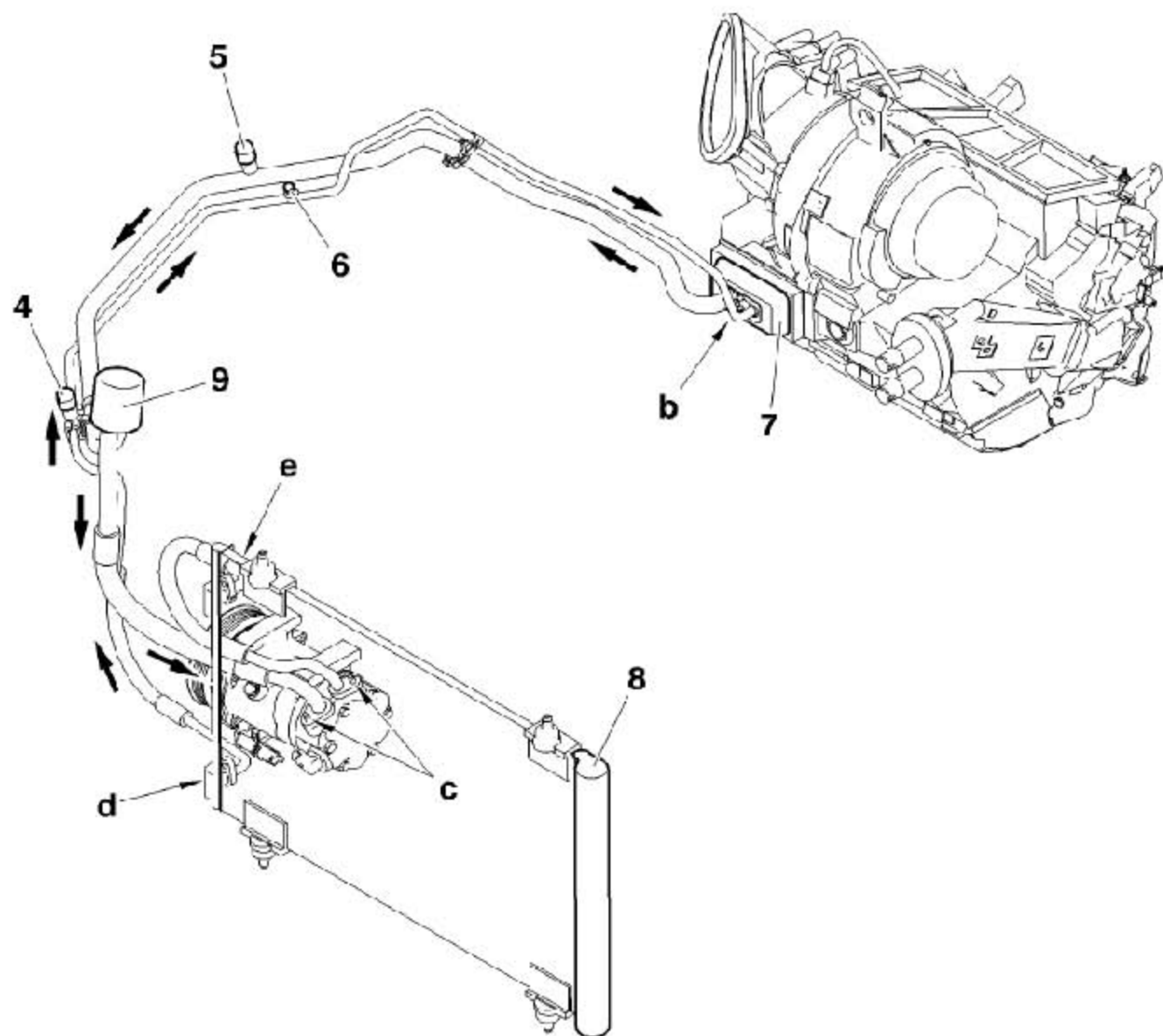
- 1). 压缩机。
- 2). 冷凝器。
- 3). 膨胀阀。

注意：在拧紧螺母(3)之前，夹箍a应该紧靠在接口上。

注意：遵循拧紧扭矩。

2.3 空调管路

- 发动机型号：EW10A。



- (4) 高压阀。
- (5) 低压阀。
- (6) 压力开关（拧紧力矩 $6\text{N} \cdot \text{m}$ ）。
- (7) 膨胀阀。
- (8) 过滤器和干燥罐。
- (9) 缓冲器。
- (b) 膨胀阀的出入口（拧紧力矩 $8\text{N} \cdot \text{m}$ ）。
- (c) 压缩机的出入口（拧紧力矩 $7\text{N} \cdot \text{m}$ ）。
- (d) 和 (e) 冷凝器的出入口（拧紧力矩 $6\text{N} \cdot \text{m}$ ）。