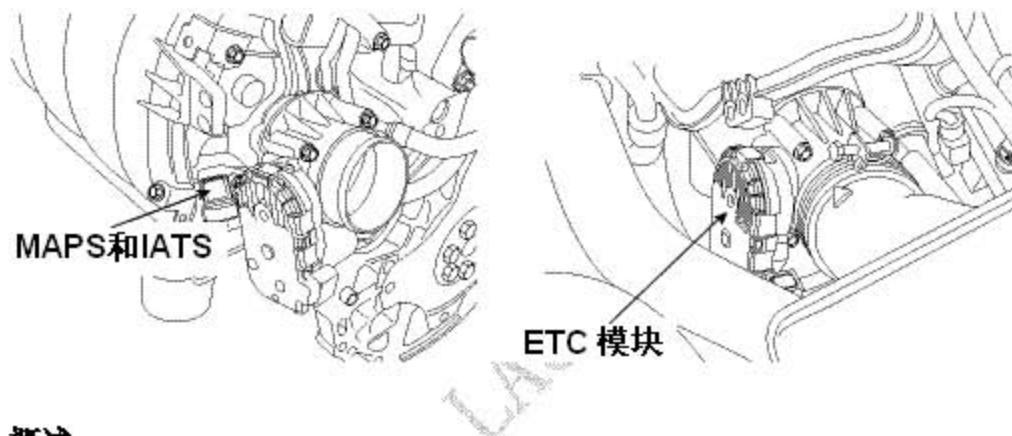


P0108 进气歧管压力/大气压力传感器 信号电压高

故障码说明：

DTC	说明
P0108	进气歧管压力/大气压力传感器信号电压高

部件位置图



概述

为了检测燃油喷射量, 将进气流量输入至PCM。MAPS(进气歧管绝对压力传感器)间接地测量进气歧管内部压力用于计算进气量。此检测方式也叫做速度-密度方式。此 MAPS 检测缓冲器内的绝对压力并将与压力成比例的模拟信号传送到 PCM 内。PCM 根据此信号计算进气量和发动机速度。MAPS 安装在缓冲器上, 测量进气歧管的内侧压力, 是由压电元件和放大电输出信号的混合IC 组成的。压电元件为硅膜片型, 用于压电效应。膜片的一侧是真空室, 另一侧作用进气压力。通过膜片根据进气歧管压力的变化而转变输出信号。

DTC 概述

如果传感器信号高于4.85V, 0.1秒内PCM记录DTC P0108。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 电气检查	• 连接不良
诊断条件	• 10V < 蓄电池电压 < 16V	• 信号电路与电源电路
界限	• 传感器电压 > 4.85V	短路
诊断时间	• 0.1秒	• 搭铁电路断路
MIL On条件	• 2个驱动周期	• MAPS • PCM

故障码诊断流程：

监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC分析”模式。
 - 2). 点菜单栏中的“DTC状态”查看DTC信息。
 - 3). 确认“DTC准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
 - 4). 读取“DTC状态”参数。
 - 5). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?
 - 历史记录(非当前)故障: DTC存在但已经被删除。
 - 当前故障: DTC 目前存在。
- 是:** 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。
- 否:** 转至下一步。

端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 已经找出故障了吗?
 - 是:** 按需要维修, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否:** 转至下一步。

信号电路检查

- 1). 点火开关 “OFF” 。
- 2). 分离MAPS 连接器。
- 3). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF”
- 4). 测量 MAPS 线束连接器的电源端子与底盘搭铁之间的电压。
 规格: 0 V
- 5). 电压在规定值范围内吗?

是: 转至 “信号电路检查” 程序。

否: 维修或按需要更换, 转至 “车辆检验” 程序。

搭铁电路检查

- 1). 点火开关 “OFF” 。
- 2). 测量 MAPS 线束连接器的搭铁端子与底盘搭铁之间的电阻。
 维修后, 必需确认故障已经排除。
 规格: 低于 1 Ω
- 3). 电阻在规定值范围内吗?

是: 转至下一步。

否: 维修或按需要更换, 转至 “车辆检验” 程序。

部件检查

- 1). 检查MAPS 性能。
 - A). 点火开关 “OFF” 。
 - B). 连接CH A探针至TPS 的信号端子, CH B探针连接至MAPS 连接器的信号端子。
 - C). 暖机发动机, 达到正常工作温度。
 - D). 通过踩下和释放加速踏板, 同时测量MAPS 和TPS 的信号波形。
 - E). 测量的信号波形良好 (TPS 与MAPS 相比较) 吗?
- 是: 彻底地检查连接器是否脱出、连接是否不当、是否弯曲, 是否污染、变形或损坏。按需要维修, 转至 “检验车辆维修” 程序。
- 否: 用良好的、相同型号的MAPS替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换 MAPS, 然后转至 “检验车辆维修” 程序。
 如果不再出现故障, 更换MAPS, 然后转至 “检验车辆维修” 程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择 “DTC 分析” 模式。
 - 2). 点菜单栏中的 “DTC状态” , 确认 “DTC 准备标志” 指示为 “完成” 。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
 - 3). 读取 “DTC状态” 参数。
 - 4). 是否显示 “历史记录 (非当前) 故障” ?
- 是: 系统正常。清除 DTC。
- 否: 转至适当的故障检修程序。