

P2135：00 1 号/2 号 TP 传感器电压相关问题故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2135: 00	1 号/2 号 TP 传感器电压相关问题

适用以下 VIN 开头的车辆：

- JM7 ER09L

故障码分析：

检测条件：

- 当发动机运行时，PCM 将 1 号 TP 传感器的输入电压与 2 号 TP 传感器的输入电压进行比较。如果其差别超过规范规定，PCM 即可确定 1 号/2 号 TP 传感器存在与电压相关的问题。

诊断支持说明：

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果 PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态，则 MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据（模式2）/快照数据。
- DTC 被储存在 PCM 内存中。

可能的原因：

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 1 号 TP 传感器存在故障
- 2 号 TP 传感器存在故障
- PCM 故障

故障码诊断流程：

1) . 确认冻结帧数据（模式2）/快照数据是否已被记录？

- 是：执行下一步。
- 否：在维修单上记录冻结帧数据（模式2）/快照数据，然后执行下一步。

2) . 确认是否有任何相关维修信息？

- 是：根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理，则执行下一步。
- 否：执行下一步。

- 3) . 检查节气阀体连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开节气阀体连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行第6 步。
 - 否：执行下一步。
- 4) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良（例如销钉损坏/拔出、腐蚀）。
 - 是：修理或更换连接器和/或接线端，然后执行第6 步。
 - 否：执行下一步。
- 5) . 检查TP 传感器
 - A) . 重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 检查TP 传感器1 号和2 号是否存在故障？
 - 是：更换节气阀体，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。
- 6) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换PCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 7) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 8) . 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 9) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

10) . 按下DTC屏幕上的清除按钮，以清除DTC。

11) . 是否出现 DTC。

- 是：执行相应 DTC 检测。
- 否：检修完成。

LAUNCH