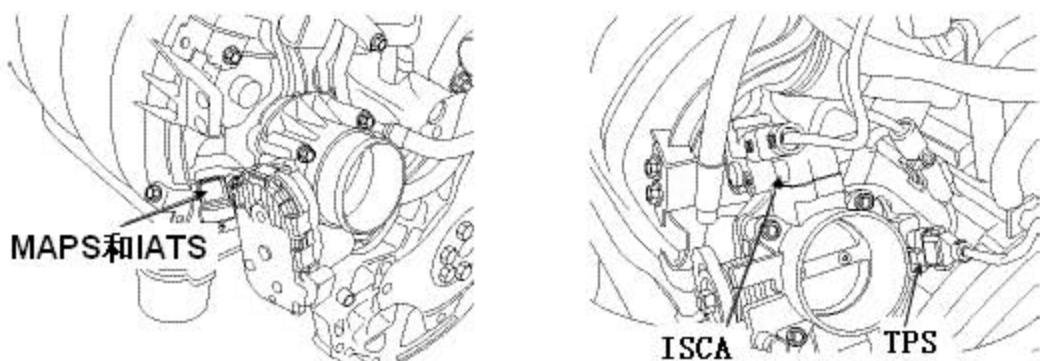


# P0068 MAP/MAF-节气门位置相互关系错误

## 故障码说明：

DTC	说明
P0068	MAP/MAF-节气门位置相互关系错误

## 部件位置图



## 概述

为了检测燃油喷射量, 将进气流量输入至PCM。MAPS(进气歧管绝对压力传感器)间接地测量进气歧管内部压力用于计算进气量。此检测方式也叫做速度-密度方式。此 MAPS 检测缓冲器内的绝对压力并将与压力成比例的模拟信号传送到 PCM 内。PCM 根据此信号计算进气量和发动机速度。MAPS 安装在缓冲器上, 测量进气歧管的内侧压力, 是由压电元件和放大电输出信号的混合IC 组成的。压电元件为硅膜片型, 用于压电效应。膜片的一侧是真空室, 另一侧作用进气压力。通过膜片根据进气歧管压力的变化而转变输出信号。

## DTC 概述

在诊断条件下, PCM 比较MAPS 输出值和计算的MAPS 值。如果实际的值高于最大界限或低于最小界限持续一定的时间, PCM 检测出故障, 存储并记录DTC 。

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目		检测条件	可能原因
情况1	DTC 对策	• 电路 / 性能故障 (加速期间)	
	诊断 条件	• 发动机转速 > 1000 rpm • 10V ≤ 蓄电池电压 ≤ 16V • 信号变化 > 12° / sec	
	界限	• MAP (Model) > 0.9 * ATM. 但, MAP (测量的) < 0.6 * ATM • 燃油修正控制偏离值 > 20% 或 < -20%	
情况2	DTC 对策	• 电路 / 性能故障	
	诊断 条件	• 发动机转速 > 1000 rpm • 10V ≤ 蓄电池电压 ≤ 16V	
	界限	• MAP (模块) - MAP (测量的) > 280 hPa • 燃油修正控制偏离值 > 20% 或 < -20%	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 空气滤清器污染</li> <li>• 机油盖、量油计缺失或安装错误</li> <li>• 进气系统漏气</li> <li>• 连接器接触不良</li> <li>• MAPS 或 TPS 故障</li> </ul>
诊断时间		• 根据行驶条件	
MIL On 条件		• 2 个驱动周期	

## 故障码诊断流程:

### 端子和连接器的检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况。
- 3). 已经找出故障了吗？

是：按需要维修，转至“检验车辆维修”程序。

否：转至下一步。

## 电压检查

- 1). 点火开关 “OFF” 。
- 2). 分离MAPS 连接器。
- 3). 点火开关 “ON” , 发动机 “OFF”
- 4). 测量MAPS线束连接器的信号/电源/搭铁端子与底盘搭铁之间的电压。

规格: MAPS 信号端子 : 约0V

电源端子: 约 5V

搭铁端子: 约 0V

- 5). 电压在规定值范围内吗?

是: 转至 “部件检查” 程序。

否: 维修或按需要更换, 转至 “车辆检验” 程序。

## 部件检查

- 1). 检查MAPS 性能。
    - A). 点火开关 “OFF” 。
    - B). 连接CH A探针至TPS 的信号端子, CH B探针连接至MAPS 连接器的信号端子。
    - C). 暖机发动机, 达到正常工作温度。
    - D). 通过踩下和释放加速踏板, 同时测量MAPS 和TPS 的信号波形。
    - E). 测量的信号波形良好 (TPS 与MAPS 相比较) 吗?
- 是: 彻底地检查连接器是否脱出、连接是否不当、是否弯曲, 是否污染、变形或损坏。按需要维修, 转至 “检验车辆维修” 程序。
- 否: 用良好的、相同型号的MAPS替换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换 MAPS, 然后转至 “检验车辆维修” 程序。
- 如果不再出现故障, 更换MAPS, 然后转至 “检验车辆维修” 程序。

## 监测DTC状态

- 1). 连接 GDS, 选择 “DTC分析” 模式。
  - 2). 点菜单栏中的 “DTC状态” 查看DTC信息。
  - 3). 确认 “DTC准备标志” 指示为 “完成” 。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
  - 4). 读取 “DTC状态” 参数。
  - 5). 是否显示 “历史记录 (非当前) 故障” ?
    - 历史记录 (非当前) 故障: DTC存在但已经被删除。
    - 当前故障: DTC 目前存在。
- 是: 故障是由传感器与PCM连接器连接不良导致的间歇故障, 或者是排除故障后没有删除PCM的故障记录导致的。彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至 “检验车辆维修” 程序。
- 否: 转至下一步。

## 检验车辆维修

维修后,有必要确认故障已被排除。

- 1). 连接 GDS, 选择“DTC 分析”模式。
- 2). 点菜单栏中的“DTC状态”, 确认“DTC 准备标志”指示为“完成”。如果不是, 在固定数据流内记录的条件或诊断条件下驾驶车辆。
- 3). 读取“DTC状态”参数。
- 4). 是否显示“历史记录(非当前)故障”?

是: 系统正常。清除 DTC。

否: 转至适当的故障检修程序。

LAUNCH