

P2123 APP 传感器 A (TP 传感器 D) 电路 高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2123	APP传感器A (TP传感器D) 电路高电压

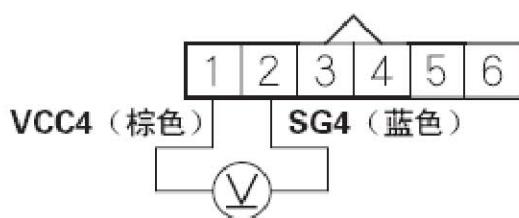
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的APP SENSOR A (APP 传感器A)。是否约为4.9 V 或更高?
 是 - 转至步骤3。
 否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查APP 传感器A 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 断开APP 传感器6 针插接器。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 6) . 测量APP 传感器6 针插接器1 号和2 号端子之间的电压。

APP 传感器 6 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为 5 V?

是 - 转至步骤12。

否 - 转至步骤7。

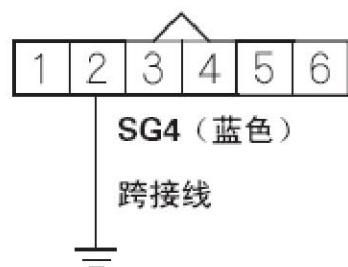
7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

8) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

9) . 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。

10) . 用跨接线连接APP 传感器6 针插接器2 号端子与车身搭铁。

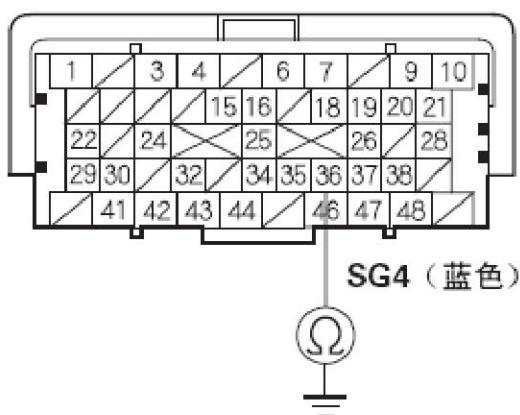
APP 传感器 6 针插接器



阴端子的线束侧

11) . 检查ECM/PCM插接器端子A36 和车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 转至步骤19。

否 - 修理ECM/PCM (A36) 和APP 传感器A 之间线束的断路, 然后转至步骤14。

- 12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 13) . 更换加速踏板单元。
- 14) . 重新连接所有插接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。
- 17) . 执行ECM/PCM怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2123?
 - 是 - 检查APP传感器A和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
 - 否 - 故障排除完成。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。
- 19) . 重新连接所有插接器。
- 20) . 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新或换上已知良好的ECM/PCM。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2123?
 - 是 - 检查APP 传感器A 和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新，用已知良好的ECM/PCM 进行替换，然后重新检查。如果ECM/PCM 已经替换，转至步骤1。
 - 否 - 如果ECM/PCM已更新，故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换，则更换原来的ECM/PCM。如果显示其他临时DTC 或DTC，转至显示DTC 的故障排除。