

P2010: 00 可变涡流电磁阀电路输入高 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2010: 00	可变涡流电磁阀电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

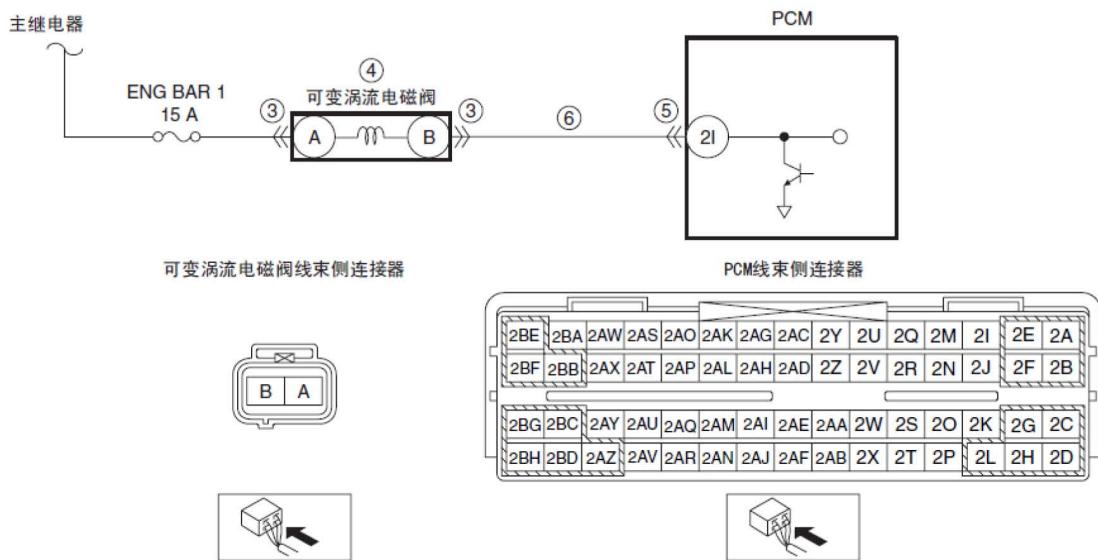
- PCM 监控可变涡流电磁阀控制信号。如果PCM开启可变涡流电磁阀,但电压仍然保持为高电流,PCM即可确定可变涡流电磁阀电路存在故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM 在两次连续的驾驶循环中检测到上述故障状态,或者PCM 在一次驾驶循环中检测到上述故障状态、但是同一个故障的DTC 已经被存储在PCM 中,那么MIL 会变亮。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态,那么可获得待定码。
- 可得到冻结帧数据(模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 可变进气涡流电磁阀连接器或接线端故障
- 可变涡流电磁阀故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 可变进气涡流电磁阀接线端B 和PCM 接线端2I 之间的线束存在电源短路
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查可变进气涡流电磁阀连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开可变涡流电磁阀连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查可变涡流电磁阀是否存在故障?
 - 是: 更换可变涡流电磁阀, 然后执行第7步。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行步骤7。
 - 否: 执行下一步。

- 6) . 检查可变进气涡流电磁阀控制电路是否存在电源短路
 - A) . 可变涡流电磁阀与PCM 连接器断开。
 - B) . 将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
 - C) . 测量可变涡流电磁阀接线端B （线束侧）是否有电压?
 - 是: 维修或更换可能存在电源短路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOEO 或KOER 自检。
 - D) . 是否存在该DTC 的待定码?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 9) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择“模块测试”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“自检”。
 - 选择“检索CMDTC”。
- 10) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 11) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 12) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。