

# B1231 蒸发器温度传感器电路断路故障 解析

## 故障码说明：

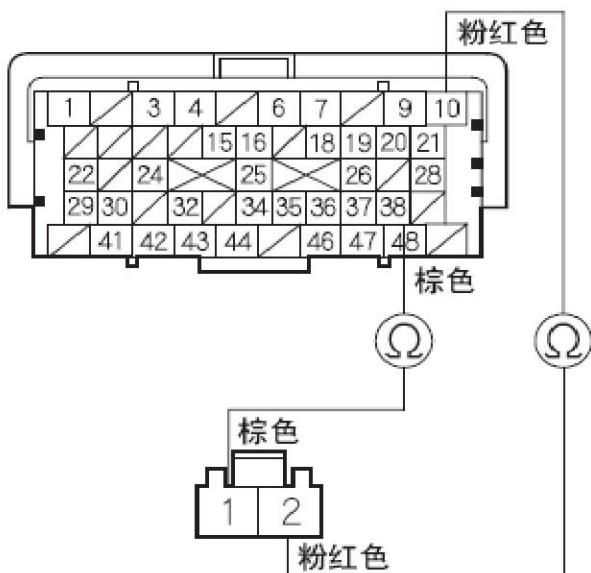
DTC	说明
B1231 (指示器G和AUTO)	蒸发器温度传感器电路断路

## 故障码诊断流程：

- 1) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪或空调控制单元进行自诊断功能。
- 4) . 检查是否有DTC。  
    是否显示DTC B1231 或G 和AUTO?  
    是 - 转至步骤5。  
    否 - 间歇性故障，检查蒸发器温度传感器电路是否线束松动或连接不良。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 拆下蒸发器温度传感器并进行测试。  
    蒸发器温度传感器是否正常?  
    是 - 转至步骤7。  
    否 - 更换蒸发器温度传感器。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。  
**注意：**必须执行该步骤以免损坏发动机控制单元(ECM)/动力系统控制单元(PCM)。
- 8) . 断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 9) . 检查ECM/PCM 插接器A (49 针) 和蒸发器温度传感器2 针插接器的下列端子之间是否导通。

49 针:      2 针:  
 10 号      2 号  
 38 号      1 号

**ECM/PCM 插接器 A (49 针)**  
 阴端子的端子侧



**蒸发温度传感器 2 针插接器**  
 阴端子的线束侧

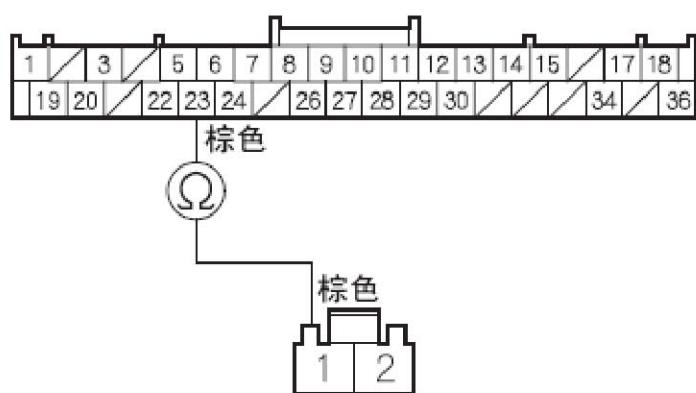
是否导通?

是 - 转至步骤10。

否 - 修理ECM/PCM 和蒸发器温度传感器之间线束的断路。

- 10) . 检查空调控制单元36 针插接器23 号端子和蒸发器温度传感器2 针插接器1 号端子之间是否导通。

**空调控制单元 36 针插接器**  
 阴端子的线束侧



**蒸发温度传感器 2 针插接器**  
 阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤11。

否 - 修理空调控制单元和蒸发器温度传感器之间线束的断路。

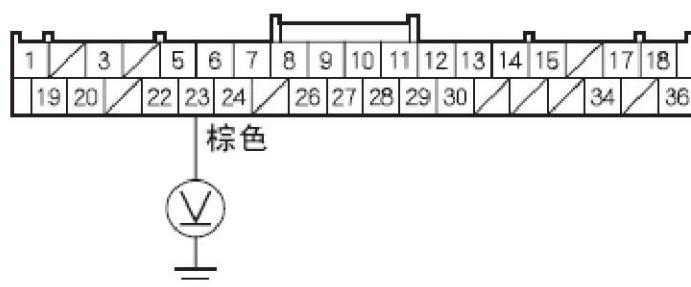
11) . 重新连接ECM/PCM 插接器A (49 针) 。

12) . 重新连接空调控制单元36 针插接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

14) . 测量空调控制单元36 针插接器23 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### 空调控制单元 36 针插接器



阴端子的线束侧

是否约为4.3 - 5.25 V?

- 是 - 检查ECM/PCM 插接器A (49 针) 是否线束松动或连接不良。如果连接良好，换上一个已知良好的ECM/PCM 并重新检查原来的空调控制单元。
- 否 - 换上一个已知良好的空调控制单元，并重新检查。如果症状/ 显示消失，更换原来的空调控制单元。