

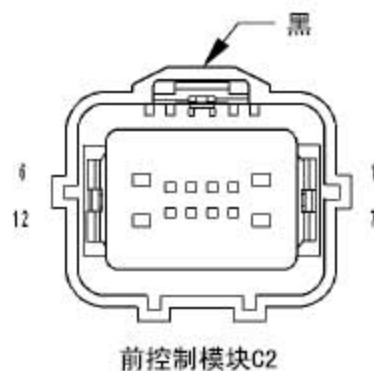
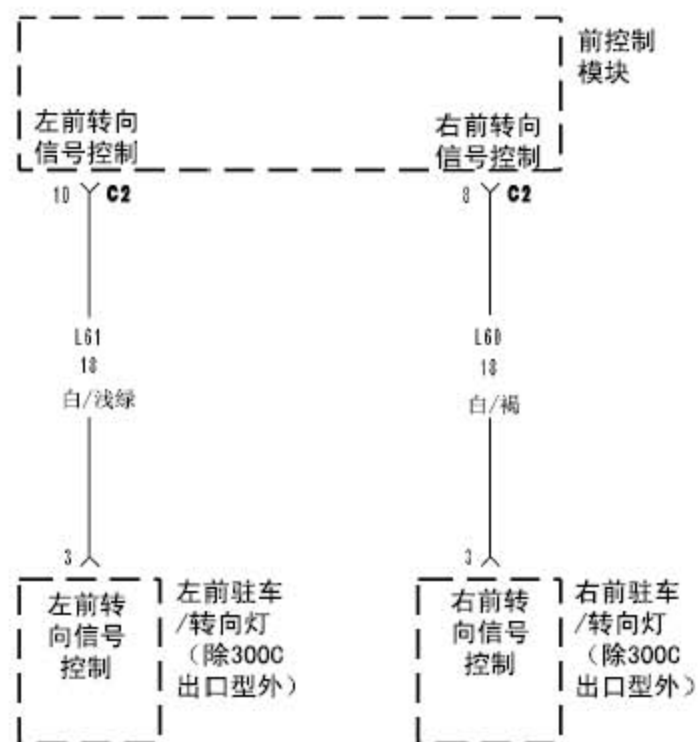
B1640右前转向灯控制电路电压高故障解析

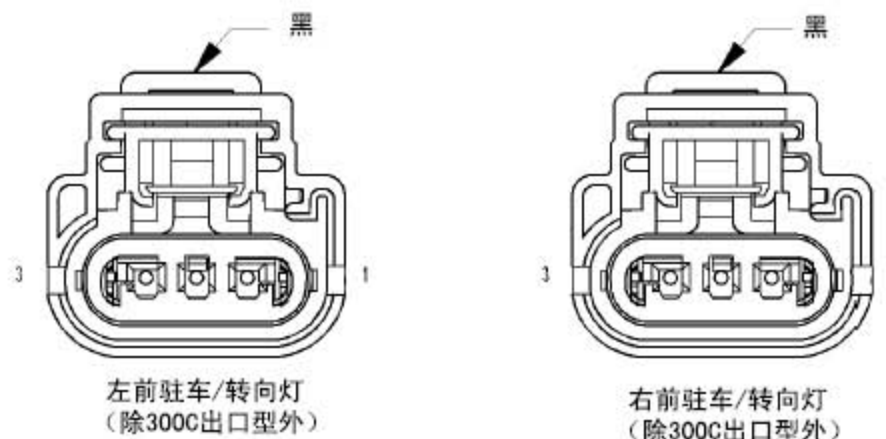
故障码说明:

DTC	说明
B1640	右前转向灯控制电路电压高

故障码分析:

1). 线路图





2). B1640 右前转向灯控制电路电压高

关于外部照明系统电路图，参见 8 组“电气/外部灯/照明-示意图”。

关于完整电路图，参见 8W 部分。

A). 监控时：

连续监控。

B). 设置条件：

当前控制模块检测到控制电路上有对蓄电池短路的地方时。

可能原因
a. (L60) 右前转向信号控制电路
b. 配电中心
c. 前控制模块

在进行诊断前一定要执行预诊断故障排除程序。

故障码诊断流程：

1). 测试间歇状况

A). 打开点火开关。

B). 使用故障诊断仪，清除所有 FCM 故障码。

C). 打开右侧转向信号灯。

D). 使用故障诊断仪，读取故障码信息。

E). 故障诊断仪是否显示：B1640-右前转向灯控制电路电压高？

是：转入步骤 2。

否：这时没有出现引起故障码设置的状况。使用电路图作为指导，检查电路和插接器。

执行车身验证测试-验证 1。

2). L60 右前转向信号控制电路。

A). 关闭点火开关。

B). 断开 FCM C2 线束插接器。

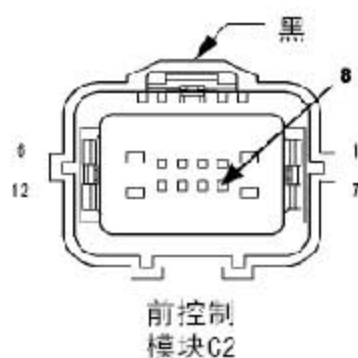
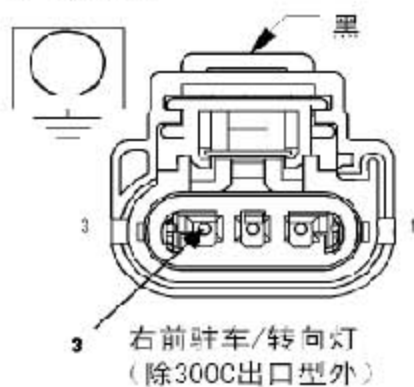
C). 测量接地与 (L60) 前转向信号之间的电阻。

D). 电阻是否大于 5.0 欧姆？

是：转入步骤 3

否：修理（L60）转向信号控制电路。

执行车身验证测试-验证 1。



3). 前控制模块

A). 关闭点火开关。

B). 从 PDC 49 针插接器处断开前控制模块。

C). 测量（L60）右前转向信号控制电路与接地之间的电压。

D). 是否有电压？

是：更换配电中心。

执行车身验证测试-验证 1。

否：更换前控制模块。

执行车身验证测试-验证 1。