

P061B: 00 内部控制模块扭矩计算性能问题故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P061B: 00	内部控制模块扭矩计算性能问题

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

- 表示PCM 中出现计算错误。

诊断支持说明:

- 此为连续检测 (CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据 (模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

说明: 该DTC 为信息DTC, 可通过一系列引起FMEM 的其它DTC 组合进行设置。先诊断其它DTC。

- PCM 连接器或接线端故障
- PCM 故障

故障码诊断流程:

1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?

- 是: 执行下一步。
- 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。

2) . 确认是否有任何相关维修信息?

- 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
- 否: 执行下一步。

- 3) . 确认相关待定码和/或DTC
 - A) . 将点火开关转至OFF 位置, 然后转至ON 位置 (发动机关闭) 。
 - B) . 执行待定故障码访问程序与DTC 读取程序。
 - C) . 是否出现其它待定码和/ 或DTC?
 - 是: 执行适用的待定码或DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开PCM 连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/ 拔出、腐蚀) 。
 - 是: 修理或更换连接器和/或接线端, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 5) . 确认DTC 故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪 清除PCM 存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOE0 或KOER 自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC- 2。
- 7) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择 “自检” 。
 - 选择 “模块” 。
 - 选择 “PCM” 。
 - 选择 “检索CMDTC” 。
 - B) . 如果使用掌上电脑
 - 选择 “模块测试” 。
 - 选择 “PCM” 。
 - 选择 “自检” 。
 - 选择 “检索CMDTC” 。
- 8) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。
- 9) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。
- 10) . 是否出现 DTC。
 - 是: 执行相应 DTC 检测。
 - 否: 检修完成。