

P0223: 00 2号 TP 传感器电路输入高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0223: 00	2号 TP 传感器电路输入高

适用以下 VIN 开头的车辆:

- JM7 ER09L

故障码分析:

检测条件:

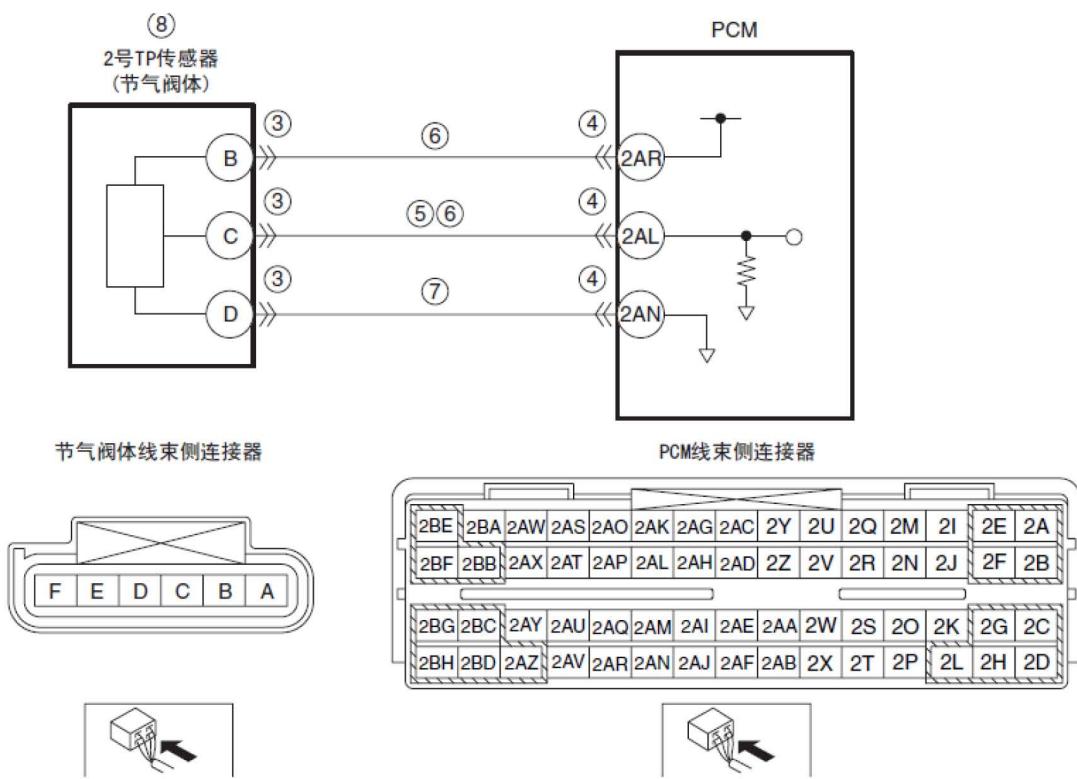
- 若PCM 探测到2号TP 传感器电压在点火开关转向ON 档后保持4.85V 以上, PCM 即可确定TP 电路有故障。

诊断支持说明:

- 此为连续检测(CCM)。
- 如果PCM 在第一个驾驶循环期间探测到上述故障状态, 则MIL 亮。
- 可得到冻结帧数据(模式2) / 快照数据。
- DTC 被储存在PCM 内存中。

可能的原因:

- 节气阀体连接器或接线端故障
- PCM 连接器或接线端故障
- 在节气阀体接线端C 与PCM 接线端2AL 之间的线束存在电源短路
- TP 传感器2号电源电路与信号电路互相短路
- 节气阀体接线端D 和PCM 接线端2AN 之间的线束开路
- 2号TP 传感器存在故障
- PCM 故障



故障码诊断流程:

- 1) . 确认冻结帧数据 (模式2) /快照数据是否已被记录?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 在维修单上记录冻结帧数据 (模式2) /快照数据, 然后执行下一步。
- 2) . 确认是否有任何相关维修信息?
 - 是: 根据可获得的维修信息进行维修或诊断。如果未对汽车进行修理, 则执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 3) . 检查节气阀体连接器状况
 - A) . 关闭点火开关。
 - B) . 断开节气阀体连接器。
 - C) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。
- 4) . 检查PCM 连接器状况
 - A) . 断开PCM 连接器。
 - B) . 检查是否存在连接不良 (例如销钉损坏/拔出、腐蚀)。
 - 是: 维修或更换连接器和/或接线端, 然后执行第9 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5) . 检查2号TP传感器电路是否存在电源短路
 - A) . 节气阀体与PCM连接器断开。
 - B) . 将点火开关转至ON位置(发动机关闭)。
 - C) . 测量节气阀体连接器接线端C(线束侧)是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 6) . 检查TP传感器2号电源电路与信号电路是否相互短路
 - A) . 节气阀体与PCM连接器断开。
 - B) . 关闭点火开关。
 - C) . 检查节气阀体接线端B和C(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现相互短路的线束, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 7) . 检查2号TP传感器的接地电路是否存在开路
 - A) . 节气阀体与PCM连接器断开。
 - B) . 检查节气阀体接线端D(线束侧)和PCM接线端2AN(线束侧)之间是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第9步。
- 8) . 检查2号TP传感器
 - A) . 重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 检查2号TP传感器是否存在故障?
 - 是: 更换节气阀体, 然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9) . 确认DTC故障检修完成
 - A) . 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B) . 使用汽车故障诊断仪清除PCM存储器中的DTC。
 - C) . 进行KOEO或KOER自检。
 - D) . 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 10) . 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 11) . 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪的初始化屏面中选择下述项目。
 - A) . 如果使用笔记本电脑
 - 选择“自检”。
 - 选择“模块”。
 - 选择“PCM”。
 - 选择“检索CMDTC”。
 - B) . 如果使用掌上电脑

- 选择“模块测试”。
- 选择“PCM”。
- 选择“自检”。
- 选择“检索CMDTC”。

12) . 根据汽车故障诊断仪屏幕上的指示检验DTC。

13) . 按下DTC屏幕上的清除按钮, 以清除DTC。

14) . 是否出现 DTC。

- 是: 执行相应 DTC 检测。
- 否: 检修完成。